

Aandachtspunten verkeer en vervoer in Achterveld / Stoutenburg

1. Aanpak te hoge snelheden binnen en buiten de bebouwde kom.
 - Vooral gedrag want drempels genoeg
 - Inzet BOA's om aanwezig te zijn en te handhaven
 - Herhaling 30 km-teken op wegdek in bebouwde kom
 - Smileys met indicatie van eventuele boete
 - Vrijwillige wijkagenten die de BOA's helpen bij controles
 - BOA's dag per week in een wijk goed gedrag belonen en verkeerd gedrag waarschuwen. Dit voor alles wat er geconstateerd wordt
 - Door uitleg op scholen door kinderen de ouders beïnvloeden
 - Leusden een voorbeeld stad maken door bovengenoemde acties
2. Breeduit fietsende scholieren door Groot Agteveld hinderen voetgangers (geen trottoir) en overig verkeer.
3. Sluipverkeer dat de files op de A1 mijdt, vormt een grote belasting van veiligheid en leefbaarheid in de bebouwde kommen van Achterveld en Stoutenburg. Het uitstel van de reconstructie Knooppunt Hoevelaken, Knooppunt A1-A30 en de reconstructie van de A1 betekent dat de hinder van sluipverkeer nog jaren zal blijven. De gemeente Leusden dient (al dan niet in regioverband) druk op de ketel te houden bij RWS die ook verantwoordelijk is voor het belasten van sluipverkeer op het Ondeliggend Wegennet.
4. De buurtbus is geen openbaar vervoer. Sinds jaar en dag is OV in landelijke gebieden het sluitstuk van de concessieverlening door de provincie. OV-lijnen worden beoordeeld op rendabel zijn. OV dient tenminste een publieksvoorziening voor senioren en scholieren te zijn en kan ook de autorijder verleiden.
5. Er is behoefte wandelpaadjes voor een ommetje in en om het dorp. Onderzoek of het mogelijk is om meer geitenpaadjes te maken zodat je niet voortdurend op de weg loopt (bv, Klettersteeg)