



# Gemeente Leusden

Bezoekadres  
't Erf 1  
3831 NA Leusden

Postadres  
Postbus 150  
3830 AD Leusden

Telefoon 14 033  
gemeente@leusden.nl  
www.leusden.nl

Provincie Utrecht  
T.a.v. het college van GS  
Postbus 80300  
3508 TH Utrecht

Zaaknummer:  
74699

Uw kenmerk:

Behandeld door:  
B. Hulshof

Verzonden:  
13 JAN. 2023

Onderwerp: Zienswijze ontwerp PvE aanbesteding OV-concessie

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Op 1 december jongstleden ontvingen wij het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de nieuwe OV-concessies van de provincie Utrecht. De gemeente Leusden krijgt de mogelijkheid om een reactie op dit document te geven. Graag maken we hier gebruik van. Onderstaand gaan we in op verschillende onderwerpen waarbij we graag zien dat er een aanpassing komt in het definitieve PvE.

### *Ontwikkelingen*

Net als in de andere gemeenten in het land heeft ook Leusden een bouwopgave, waarbij er in het geval van Leusden wordt verdicht en uitgebreid. Daarnaast zijn er diverse ambities op het mobiliteitsvlak. Om Leusden leefbaar en groen te houden en klimaatverandering tegen te gaan is het hard nodig om op het gebied van mobiliteit een grote omslag te maken. We willen bereiken dat mensen zich meer als voetganger, met de fiets, met het OV of gebruik makend van deelmobiliteit verplaatsen. Om te zorgen dat nieuwe gebieden goed ontsloten zijn en nieuwe bewoners een alternatief voor de auto hebben, vinden wij goed OV vanaf het moment van oplevering van belang. We vragen u om er voor te zorgen dat dit mogelijk wordt en rekening te houden met ontwikkelingen, zoals nieuwe woningen in Achterveld en Tabaksteeg-Zuid, die een heroverweging van de dienstregeling rechtvaardigen.

### *Flexibiliteit*

U zoekt een concessiehouder die kan omgaan met een flexibele en wendbare concessie. We lezen dat de vervoerder gemotiveerd kan afwijken van de voorgeschreven frequenties, maar dat het 'opplussen' van een lijn niet ten koste mag gaan van lijnen bestaande lijnen met min of meer gelijkblijvende vervoerscijfers. Wij zijn blij met dit uitgangspunt, omdat het de betrouwbaarheid van het OV als geheel ten goede komt.

### *OV, deelmobiliteit en hubs*

Een goed OV sluit aan op andere modaliteiten, waaronder deelmobiliteit die past bij de diverse gemeenten in het concessiegebied. We willen graag een concessiehouder die het



brede scala aan vervoersmogelijkheden omarmt en hiermee aansluiting vindt. Dit zouden we graag opgenomen zien in het PvE. Leusden staat open voor de uitbreiding van infrastructuur voor het OV, zoals het doortrekken van de lightrail tot Amersfoort-zuid. Ook zijn we benieuwd naar de uitwerking van uw visie op P+R-locaties, hubs en de ambities van Defensie Midden Nederland.

#### *Duurzame mobiliteit*

Uw ambities op gebied van duurzame mobiliteit omarmen we. We zien dat u de mogelijkheid openhoudt om waterstof als energiedrager toe te passen. Wat Leusden betreft is het type groene energiedrager (waterstof/elektrisch) van ondergeschikt belang, behoudens er schoon en duurzaam aanbod is van de gekozen energiedrager. Wij vragen daarom aandacht voor de afspraken die in het Bestuurlijk Overleg Verkeer en Vervoer gemaakt worden over ambities en operationalisering op het gebied van duurzaamheid en de ontwikkelingen binnen het Regionaal Mobiliteitsprogramma.

We maken ons zorgen over de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk. U geeft in het ontwerp PvE aan dat de meest actuele ontwikkelingen (17 november 2022) ten aanzien van de capaciteit van het elektriciteitsnetwerk nog niet zijn verwerkt in deze eisen. Wij willen graag van u horen wat u gaat doen om te voorkomen dat na een concessieverlening grote investeringen gedaan moeten worden in de laadinfrastructuur of dat de concessie niet conform de afspraken kan worden uitgevoerd.

#### *Oppervlaktespreiding*

Tot december 2016 liepen er twee buslijnen door Leusden heen, de een noordelijk (lijn 78) de ander zuidelijk (lijn 77). Zowel het noordelijk als het zuidelijk deel van de kern Leusden werden dus (redelijk) goed ontsloten. De toenmalige lijnvoering die door Connexxion werd verzorgd, werd alom gewaardeerd. Syntus heeft er voor gekozen deze twee lijnen te bundelen tot een snelle, directe en hoogfrequente lijn (lijn 17). Keerzijde daarvan is dat bewoners uit het zuidelijk deel van Leusden-centrum een (flink) stuk verder moeten lopen of fietsen om bij de dichtsbijzijnde halte te komen. Wij hebben destijds in onze zienswijze op het ontwerp Nota van Uitgangspunten hier aandacht voor gevraagd. Via deze weg willen wij u nogmaals op het hart drukken aandacht te schenken aan een evenwichtige oppervlaktespreiding.

#### *Status van de buurtbus*

Leusden ziet de Buurtbus als aanvulling op het OV. In het ontwerp PvE wordt dit type vervoer als volwaardig OV beschouwd. Ongeacht dit verschil van inzicht, zijn we blij dat er met dit type vervoer rekening wordt gehouden in de concessie, waarbij er aandacht is voor individuen en plekken die minder goed gebruik kunnen maken van de 'standaardvorm' van OV.

#### *Trillinghinder*

We hebben aandacht door trillinghinder als gevolg van zwaar verkeer, waaronder bussen. Op meerdere locaties zijn er klachten van omwonenden over trillinghinder. In het ontwerp PvE ontbreekt het volgens ons aan duidelijke aanpak. De laatste jaren heeft de gemeente Leusden flink geïnvesteerd in geluidsarm materiaal en soepele overgangen tussen materiaalsoorten om geluid en trillingen van de bussen tot een minimum te beperken. We zouden graag zien dat er vanuit de concessiehouder hier zoveel mogelijk rekening mee wordt gehouden. Wij geven dan ook de voorkeur aan lichter materieel.



### *Chauffeurs*

We zouden graag zien dat u de concessiehouder voorschrijft om in het personeelsbeleid een comfortabel en veilig rijgedrag van de chauffeurs als uitgangspunt op te nemen. We vinden rijgedrag niet alleen voor een comfortabele reis voor reizigers van belang, maar ook voor de verkeersveiligheid in onze gemeente. Daarnaast kost rustig rijden minder energie.

### *Service*

Voor een goede dienstverlening is een goede klantenservice en klachtenafhandeling van groot belang. We willen graag zien dat u niet alleen de kwantiteit, maar ook de kwaliteit bij het afhandelen van klachten toetst. Waar en wanneer voelen mensen zich bijvoorbeeld onveilig? Zijn mensen tevreden over de afhandeling en wat wordt er door de concessiehouder gedaan met deze input van (potentiële) reizigers? Als gemeente zouden we graag inzicht krijgen in het bovenstaande, zodat hier passend beleid op kan worden geformuleerd.

### *Tot slot*

Wij danken u voor de mogelijkheid om te reageren op het ontwerp Programma van Eisen. Mocht u nog vragen hebben over de inhoud van deze brief, dan kunt u het beste contact opnemen met Bas Hulshof van team Inrichting en Beheer Openbare Ruimte. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 14033. Wij wensen u veel succes bij het opstellen van het definitieve Programma van Eisen en bij de verdere aanbesteding.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Leusden,

Digitaal ondertekend door Bertus Brinkman  
op 11-01-2023

G. Brinkman  
directeur-secretaris (wnd.)

Digitaal ondertekend door Gerolf Bouwmeester  
op 12-01-2023

G.J. Bouwmeester  
burgemeester