



## BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

---

**Van** : Het college  
**Aan** : De raad  
**Datum** : dinsdag 19 september 2023  
**Betreft** : Beantwoording schriftelijke vragen Sociaal Leusden inzake verkeersoverlast en verkeersveiligheid in Stoutenburg en het buitengebied

---

In een brief van 22 augustus 2023, stelt de fractie van Sociaal Leusden een aantal vragen over verkeersoverlast en verkeersveiligheid in Stoutenburg en het buitengebied. Hieronder vindt u de gestelde vragen en de bijbehorende antwoorden.

### Vragen en antwoorden:

Is het college bekend met de klachten van inwoners van Stoutenburg en het buitengebied over geluidsoverlast door motoren en / of motorclubs?  
Ja, dit is bij college bekend.

Is het college bekend met de klachten van inwoners van Stoutenburg en het buitengebied over door rood licht rijden door de stoplichten in Stoutenburg?  
Ja, dit is bij college bekend.

Is het college bekend met de klachten van inwoners van Stoutenburg en het buitengebied over dat verkeersdeelnemers zich niet houden aan de voorgeschreven snelheid?  
Ja, dat is bij college bekend.

Is het college bekend met de klachten van inwoners van Stoutenburg en het buitengebied over gevaarlijke situaties door het oversteken van wild?  
Nee, is niet bij college bekend. Er zijn ook geen incidenten/aanrijdingen met overstekend wild bij ons bekend.

Wanneer vond de laatste geluidsmeting in Stoutenburg plaats?  
Er heeft nooit een geluidsmeting in kader van wegverkeersgeluid plaatsgevonden in Stoutenburg.

Wanneer is de eerstvolgende geluidsmeting in Stoutenburg gepland?  
Er staat geen geluidsmeting in kader van wegverkeersgeluid gepland in Stoutenburg.

Is het college bekend met het gebruik van geluidsflietspalen?  
Het college is bekend van geluidsflietspalen. Het is juridisch (nog) niet mogelijk om weggebruikers te verbaliseren met geluidsflietspalen.



Is het gebruik van geluidsflietspalen in Stoutenburg overwogen, en zo ja, waar zijn die dan gepland?

Geluidsflietspalen zijn niet overwogen in Stoutenburg omdat het juridisch (nog) niet mogelijk is om weggebruikers te verbaliseren aan de hand van metingen met geluidsflietspalen.

Wanneer heeft de laatste snelheidsmeting plaatsgevonden?

In 2021 zijn voor het laatst intensiteiten (aantal voertuigen per uur en etmaal) en snelheden gemeten voor de gehele gemeente Leusden. Deze tellingen voert de gemeente elke 3 tot 4 jaar uit. Daarnaast heeft de gemeente 'Smiley' borden die de weggebruiker terugkoppeling geeft van de gereden snelheid tov de maximum snelheid met smileys. Deze borden hebben ook in Stoutenburg gehangen. Eind 2023 worden de Smileys weer ingezet en worden op wisselende locatie ingezet in de gemeente Leusden en dus ook Stoutenburg.

Wanneer is de eerstvolgende snelheidsmeting gepland?

In 2024 of 2025 staat weer een meting van intensiteiten en snelheden voor de gemeente Leusden op de planning. Eind 2023 worden de Smiley borden weer ingezet in de gehele gemeente Leusden.

Waarom staan er in Stoutenburg en in het buitengebied geen waarschuwborden "overstekend wild?"

De gemeente Leusden is terughoudend met het plaatsen van borden voor het waarschuwen voor overstekend wild (hertachtige en wilde zwijnen). De wegen buiten de bebouwde kom die de gemeente Leusden beheert hebben een maximum snelheid van 60km/h. Bij deze snelheid is het niet gebruikelijk om de weggebruiker te waarschuwen voor overstekend wild. Bij deze snelheid heeft de weggebruiker voldoende tijd om te reageren. Daarnaast worden de borden gebruikt op wegen waar regelmatig wild oversteekt. De attentiewaarden neemt behoorlijk af als je er vaak rijdt.