



Schriftelijke vragen ex. Artikel 31 verordening Raadswerk.

Geregistreerd op 30 januari 2024 afdoening in 30 dagen na ontvangst door college.

Namens de fractie Lokaal Belangrijk

Gijsbert Karman

Onderwerp

Gevaarlijke situatie afvalcontainers De Kramershilt.

Aanleiding

Afgelopen Kerstmarkt werd ik door een aantal bewoners, wonende aan De Smidse, aangesproken over de situatie van de vuilcontainers ter hoogte van De Kramershilt (zie foto 1 t/m 4).

Wanneer men minder mobiel is en/of afhankelijk is van een rolstoel/rollator zijn de containers slecht te bereiken en is er gevaar op ongelukken.

In de gehele omgeving van De Kramershilt en De Smidse staan veel ondergrondse containers voor verschillende afvalproducten, echter er is slecht één gelijkvloerse toegangsroute beschikbaar voor minder mobiele inwoners om al hun vuilnis weg te brengen (zie foto 5).

Hoe prettig zou het zijn dat deze route vrij is van obstakels om gevaarlijke situaties te voorkomen.

De 5 foto's ter illustratie vindt u op pagina 2 en 3.

Vragen

1. Wat is er nodig voor een veiligere gelijkvloerse route naar de verschillende afvalcontainers?
2. Welke mogelijkheden zijn er om een extra gelijkvloerse kruising te maken naar de containers naast de parkeergarage?
3. Hoe zorgt u ervoor dat voertuigen buiten de parkeervakken de route niet blokkeren?
4. In welk tijdbestek kan dit opgelost worden?
5. Welke andere locaties in Leusden hebben zo'n (gevaarlijke) situatie?

De fractie Lokaal Belangrijk ziet graag uw antwoorden tegemoet.



Foto's ter illustratie:

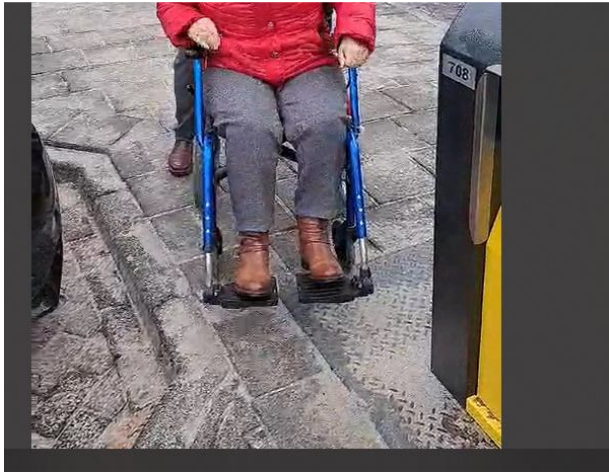


Foto 1: Rechterwiel blijft haken achter tranenplaat, links weinig ruimte t.o.v. stoeprand. Wanneer het voertuig geheel tot aan de voorkant van het parkeervak had gestaan, was deze toegang gesperd geweest.



Foto 2: Weinig ruimte op stoeprand voor linker wiel.



Foto 3: Doorgang wordt versperd door auto die op de stoep geparkeerd staat.



Foto 4: achterzijde van de papier-/glas/kunststofcontainer(s).
De achterzijde van de containers is slecht toegankelijk voor rolstoelgebruikers en minder valide personen in verband met hoogteverschillen en de smalle breedte achter de containers (straatzijde).



Foto 5: Gelijkvloerse oversteek bij De Kramershilt.