



Uw brief van:	Zaaknummer:	151035	Behandeld door:
Uw kenmerk:	Telefoonnummer:	14033	Verzonden: 5 maart 2024

Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen n.a.v. brief Dorpsraad Achterveld inzake sluijverkeer

Geachte leden van de raad,

Aanleiding voor de vragensteller

De dorpsraad Achterveld en Stoutenburg heeft middels een brief aan de raad haar zorg uitgesproken over het sluijverkeer door genoemde dorpen. Zij vraagt het college om een werkgroep te formeren en daarmee te onderzoeken of en zo ja hoe het sluijverkeer verminderd kan worden. Of, als hier geen ambtelijke capaciteit voor beschikbaar is, de gemeente zitting te laten nemen in een werkgroep die door de dorpsraad wordt opgericht.

Raadslid Wout van den Brink heeft hierover schriftelijke vragen ingediend.

Vragen:

1. Hoe staat het college tegen het verzoek van de Dorpsraad?
2. Gaan ze dit in behandeling nemen?
3. Capaciteit hiervoor beschikbaar stellen?

Antwoorden:

1. Het college erkent dat er dagelijks veel autoverkeer over de wegen door Achterveld en Stoutenburg rijdt, met name tijdens de ochtend- en de avondspits. Het ligt voor de hand dat een deel van dit verkeer de files op de A1, de A28 en de A30 en de knooppunten Hoevelaken en A1-A30 bij Barneveld ontwijkt. Aangezien de aanpak van deze knooppunten voor onbepaalde tijd is uitgesteld, is de kans groot dat de overlast van het verkeer de komende jaren zal blijven bestaan of zelfs toe zal nemen. Op regionaal verband wordt onder aanvoering van Bureau Regio Amersfoort onderzocht welke mitigerende maatregelen genomen moeten worden om de negatieve effecten van het uitstel van de projecten op te vangen. Daarbij wordt ook gekeken naar de effecten op het onderliggend wegennet. Het



college is van mening dat de zorgen over de verkeersdruk op het onderliggend wegennet door het uitstel van de projecten ambtelijk bij het Bureau Regio Amersfoort moeten worden ingebracht en bestuurlijk bij overleggen met de regio, de provincie en het Rijk. Dat laatste gebeurt nu al. Dat zijn de tafels waar de besluiten worden genomen.

2. De Leusdense raad heeft in juni 2023 unaniem de uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan vastgesteld. Daarin zijn negen projecten benoemd, die de komende jaren (t/m 2026) hoge prioriteit hebben. Het sluipverkeer door Achterveld maakt daar geen deel van uit. Het college stelt de raad voor het verzoek van de dorpsraad niet in behandeling te nemen en de beschikbare ambtelijke capaciteit, in te zetten op het realiseren van de geprioriteerde projecten in de uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan en andere actuele beleidsdossiers die dringend aandacht vragen.

3. Zie antwoord op vraag 2.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van Leusden

R.B. van den Brink
directeur-secretaris

F.T.J.M. Backhuijs
wnd. burgemeester