



Schriftelijke vragen ex. Artikel 31 verordening Raadswerk.

Geregistreerd op 20 maart 2024 afdoening in 30 dagen na ontvangst door college.

---

## Namens de fractie Lokaal Belangrijk

Melanie Voskuilen-Kroeze

### Onderwerp

Aanvullende vraag sluijverkeer Achterveld en Stoutenburg.

### Aanleiding

Wij zijn bekend met het probleem rond Achterveld en Stoutenburg wat betreft het sluijverkeer.

Een groot deel van dit verkeer ontwijkt de drukte en files op de A1, de A28 en de A30 en de knooppunten Hoevelaken en A1-A30 bij Barneveld.

Vooral Achterveld, Stoutenburg en de wijken rond Asschatterweg en Horsterweg lijken hier het meeste last van te hebben. Hierbij verwijzen wij graag naar de ingekomen brief van eind januari '24 van de Dorpsraad Achterveld-Stoutenburg. De antwoorden van het College van 06-03-24 op de schriftelijke vragen die raadslid Wout van den Brink naar aanleiding van deze brief gesteld heeft, wijzen erop dat hier op korte termijn niets aan zal veranderen, aangezien het een regionale, provinciale en landelijke aanpak betreft.

Onze fractie heeft hierop toch nog een aanvullende vraag en hoopt dat u deze mogelijkheid wel kunt onderzoeken, c.q. uitvoeren:

Toen de brug op de Barneveldseweg/Hessenweg maandenlang onbereikbaar was voor gemotoriseerd verkeer, werd dit in Google Maps keurig aangegeven, zodat de meeste mensen een alternatieve route aangeboden werd. Dit lijkt goed te hebben gewerkt.

Als je vanuit Utrecht op de A28 rijdt, dan wordt er bij drukte, ondanks dat er de oude weg Utrecht Amersfoort is, geen alternatieve route aangegeven op Google Maps. Die weg door Soesterberg lijkt onderdrukt te worden.

### Vragen

De fractie van Lokaal Belangrijk vraagt zich af, zou dit ook mogelijk zijn voor dit sluijverkeer in onze gemeente? Dus dat bij het aangeven van de snelste route tussen Barneveld/Renswoude/Hoevelaken/Terschuur etc. richting Amersfoort/Utrecht etc. in Google Maps, NIET de route verschijnt door de kernen Achterveld en Stoutenburg? Wij denken dat dit zeker een oplossing zou kunnen zijn voor de tijd tot de knooppunten ècht aangepakt kunnen gaan worden.

Daarnaast, als je bij drukte vanaf Achterveld via de Asschatterweg naar Amersfoort geleid wordt, krijg je de melding om via de Walstro te rijden: dit is totaal ongewenst! Ook voor deze route hetzelfde verzoek, kan deze route onderdrukt worden in Google Maps?

Wij zien uw antwoorden graag tegemoet.

