





wegen en de actuele snelheden (vertragingen). Daardoor is het dus ook zo dat iedereen een andere route krijgt. Bij zware vertraging op de A1 kan voor de ene bestuurder de A30/A12 een alternatief zijn, terwijl een andere bestuurder via Achterveld zal worden gestuurd. De enige resterende optie is de Hessenweg (bijvoorbeeld in de spitsen) af te sluiten voor doorgaand verkeer. Los van het feit dat niet alle inwoners van Achterveld het daarmee eens zullen zijn, is de manier waarop zo'n spitsgeslotenverklaring wordt afgedwongen een punt van aandacht. Alleen een bord met een onderbord plaatsen zal zeker niet voldoende zijn. Bovendien zal de verkeersdruk op de Postweg en de Asschatterweg en de wegen door Leusden fors toenemen. Dit is ongewenst. We blijven zowel ambtelijk als bestuurlijk in regionale overleggen aandacht vragen voor dit probleem.

2. Dit komt waarschijnlijk doordat het verbod om naar rechts af te slaan, niet de hele dag geldt. Wij hebben dit zelf gemeld in Google Maps. Gebruikers kunnen dit doen door op [maps.google.nl](https://maps.google.nl) naar het betreffende wegvak te gaan, daarop te klikken met de rechtermuisknop en dan 'gegevensprobleem melden' en 'weg toevoegen of corrigeren'. Het is voor ons niet duidelijk of en zo ja hoe snel deze meldingen worden verwerkt in de kaarten. Wij hebben helaas geen direct contact met Google Maps om dit na te gaan.

Met vriendelijke groet,  
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink  
directeur – secretaris

F.T.J.M. Backhuijs  
burgemeester