

Achterveld, 8 april 2024

Aan de Burgemeester, Wethouders en Leden van de raad
van de Gemeente Leusden
't Erf 1
3831 NA Leusden

Betreft: overlast Emelaarseweg

Geachte Burgemeester, Wethouders en Leden van de gemeenteraad,

Ik zou graag uw aandacht willen vragen voor het volgende probleem:

- De verkeersdruk op de Emelaarseweg door gemotoriseerde voertuigen is op bepaalde dagen buiten alle normale proporties.

Uitwerking

Dit probleem doet zich vooral voor met 'mooi weer'; het grootste deel van dit probleem wordt veroorzaakt door motoren. Een klein aandeel wordt veroorzaakt door quads, oldtimers, vintage- en retro voertuigen. Alles bij elkaar, mogen we zonder overdrijving stellen dat op 'mooie' dagen de leefbaarheid en bruikbaarheid van de Emelaarseweg, voor sommige omwonenden en gebruikers, ver beneden een redelijk en acceptabel niveau is. Er is sprake van een ernstige verstoring van mens en dier; een onnodige belasting van het milieu.

Mensen die graag wandelen, fietsen, skeeleren e.d., kunnen op mooie dagen geen normaal gebruik maken van de Emelaarseweg, de rust is ver te zoeken, men moet steeds uitwijken naar de berm.

Dit probleem manifesteert zich met name door het individuele gedrag van motorrijders en wordt versterkt door de neiging om in (grote)groepen te rijden. Met als gevolg:

- Lawaai (extreem, ver boven de norm)
- Hard rijden (meer dan 100km/u)
- Stank (vervuilende emissies)
- Agressie en intimidatie (motorrijders vertonen intimiderend gedrag wanneer ze menen belemmerd te worden)
- Grote verkeersdruk op deze beperkte smalle weg.

De gevolgen van dit probleem voor mens, dier en milieu uiten zich in:

- Gezondheidsschade
- Gevoelens van onveiligheid
- Stress
- Irritatie
- Slecht slapen
- Sombere toekomst perspectieven
- Negatieve impact

Toename

Dit probleem lijkt de laatste jaren fors te zijn toegenomen. Wij begrijpen niet zo goed hoe zich deze schadelijke vorm op de Emelaarseweg heeft kunnen ontwikkelen. Discussies onder buurtbewoners suggereren dat een mogelijke oorzaak ligt bij het feit dat de Emelaarseweg de enige weg in de ruime omgeving is zonder drempels. Daarbij is er geen enkel signaal voor de motorrijder dat het niet gewenst is om met zovelen, zo hard over dit lieflijke weggetje te rijden. Dus doet een motorrijder wat hij kennelijk het liefst doet...

Het startpunt van dit probleem ligt ook steeds vroeger in het jaar. Nu begint de grote drukte al in maart en 'eindigt' waarschijnlijk pas eind september. Acht maanden forse overlast. Ook rijsschoolhouders gebruiken de Emelaarseweg voor hun motorrijlessen.

Ter illustratie en voorbeeld wil ik graag een recente dag gebruiken waarbij we dit probleem zo goed als mogelijk hebben geregistreerd. In ieder geval geeft deze registratie een representatief beeld van wat er aan de hand is.

Zaterdag 6 april:

- in de ochtend incidentele motorrijders met het gebruikelijke verkeer
- tussen 10:30 en 10:45 rijden 76 motoren vanaf de Hessenweg over de Emelaarseweg richting Achterveld (grote groepen, kort achter elkaar)
- tussen 10:45 en 13:00 rijden groepen van 5 tot 10 motoren in totaal ongeveer 70 motoren vanaf de Hessenweg over de Emelaarseweg richting Achterveld
- tussen 13:00 en 17:00 gaat dat zo door met groepen van 5 tot 10 en soms meer motoren vanaf de Hessenweg over de Emelaarseweg richting Achterveld
- tussen 14:00 en 17:00 komen veel groepen motorrijders van 5 tot 10 en meer vanaf de andere kant over de Emelaarseweg van Achterveld naar de Hessenweg.

Bij elkaar rijden er die zaterdagmiddag ongeveer 300 motoren over de Emelaarseweg. Waarschijnlijk zelfs meer want wij hebben ze niet allemaal kunnen tellen.

Extra probleem

Naast de drukte, stank en lawaai op de hele Emelaarseweg, hebben we in de S-bocht een extra probleem: vrijwel ieder motorrijder trekt zijn gas helemaal open zodra hij uit de bocht komt. Zowel richting Achterveld, als richting Hessenweg (twee rechte stukken in de Emelaarseweg van ongeveer 200-300 meter). Binnen enkele seconden rijdt men met een enorme herrie, meer dan 100km/u. Dit resulteert steeds in een onnodige forse belasting voor mens, dier en milieu (honderden keren per 'mooie' dag). De impact hiervan is groot en wij blijven achter met een negatieve indruk terwijl de volgende (groep) er weer overheen komt.

Als op beide rechte stukken weg 'flits-herrie palen' hadden gestaan, was er minimaal € 50.000,- aan boetes geregistreerd op zaterdagmiddag 6 april j.l.

Voor ons (een groep mensen uit Achterveld, Amersfoort en omgeving) is dit probleem extra zuur, omdat wij de afgelopen 2 jaar flink geïnvesteerd hebben in een nieuw bedrijf (De Groene Emelaar) waarbij we de moestuin, boomgaard, dieren en het nieuwe hoofd- en bijgebouw op nr. 9-A (in de S-bocht) openstellen en gebruiken voor allerlei positieve ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid, energie-transitie en voeding- en gezondheid. Ook projecten voor jongeren met een achterstand staan op het programma (samen met de Baander Amersfoort).

Helaas gaat dit allemaal niet goed samen met de 'TT-Assen-taferelen' zoals beschreven. Het simpele feit dat we door de herrie niet meer normaal met elkaar kunnen praten, is een grote handicap. Daarnaast is dit probleem niet te verenigen met de idealen die we nastreven. Wij hebben een relatief rustige, veilige en zo schoon mogelijk omgeving nodig om te kunnen werken aan de gestelde doelen.

Namens velen, die positieve activiteiten aan de Emelaarseweg willen ontplooiën, willen wij een dringend beroep doen op de burgemeester, wethouders en de leden van de raad van de Gemeente Leusden, zich in te zetten om op zo'n kort mogelijke termijn een oplossing te vinden voor bovenstaand probleem. Als we zelf iets kunnen doen, staan we meteen klaar!

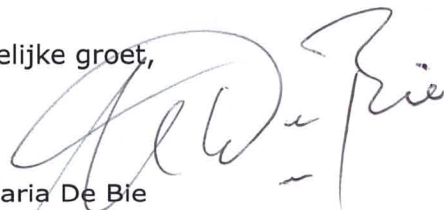
Tot slot

Door hard werken en forse investeringen, hebben we het huis, bijgebouwen en de omgeving, ecologisch vriendelijk, energieneutraal en uiterst duurzaam gemaakt met veel mogelijkheden voor positieve ontwikkelingen.

Door het beschreven probleem, moeten we helaas een beroep op u doen want wij kunnen dit niet alleen oplossen. Dit is een noodkreet! Help ons alstublieft.

In ieder geval alvast vriendelijk dank voor uw aandacht.

Met hartelijke groet,



Nico & Maria De Bie
ook namens de andere belanghebbenden.

