



De aansluiting Randweg – Valleilaan wordt ervaren als een onveilig punt. Belangrijkste oorzaak daarvoor is/was de rijsnelheid van het autoverkeer op de Randweg. Daardoor is het vaak lastig in te schatten of het verantwoord is om vanaf de Valleilaan de Randweg op te rijden of deze ontsluitingsweg over te steken. En dat geldt met name voor (brom)fietsverkeer en voetgangers.

Sinds de plaatsing van een snelheidscamera op de Randweg is de gemiddelde snelheid van het autoverkeer hier fors omlaag gegaan. En dit positieve effect is ook merkbaar ter hoogte van de aansluiting met de Valleilaan. Doordat ook hier rustiger wordt gereden is de verkeersveiligheid op dit punt aanzienlijk verbeterd. Zolang de snelheidscamera langs de Randweg wordt gehandhaafd, heeft de aanleg van een rotonde op dit kruispunt geen hoge prioriteit.

De inzet is om de snelheidscamera zo lang mogelijk op de Randweg te laten staan. De positieve ervaringen met deze camera worden met de eigenaar van de camera, het Openbaar Ministerie (OM), gedeeld in de hoop dat dit zal leiden de beslissing om de plaatsingsperiode van deze camera te verlengen.

De huidige praktijk bevestigt hetgeen in de uitvoeringsagenda staat: door de flitspaal is de snelheid van het verkeer op de Randweg aanzienlijk afgenomen. Dit heeft ook een positief effect op de oversteekbaarheid van de Randweg ter hoogte van de Valleilaan. Daarmee heeft de flitspaal het gewenste effect. En een bijkomend neveneffect, namelijk dat de geluidsoverlast die omwonenden ervaren door het gemotoriseerde verkeer op de Randweg, aanzienlijk is afgenomen. Zie ook het recente artikel in het AD over de flitspaal.

Antwoord vraag 2:

Zie het antwoord op vraag 1.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

F.T.J.M. Backhuijs
burgemeester

