



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan: de gemeenteraad

[illegible]

Onderwerp: Resultaten van het mobiliteitsonderzoek Leusden bekend

Geachte Raad,

Mobiliteit is belangrijk voor onze inwoners, en zeker voor inwoners met een beperking. Daarom is dit onderwerp opgenomen als thema in onze inclusieagenda. De gemeente Leusden heeft samen met de provincie en met onze maatschappelijk partners, zoals de DUWgroep, in 2023 een mobiliteitsonderzoek laten verrichten naar zogenaamde 'vervoersarmoede' in Leusden. Doel was om belemmeringen en behoeften ten aanzien van mobiliteit en vervoer in de gemeente Leusden op te halen. Hoe reizen onze inwoners en ervaren zij daarbij problemen. Met deze informatie hopen we de mobiliteit van onze inwoners te kunnen verbeteren.

Het conceptrapport werd in 2023 opgeleverd en besproken met onze maatschappelijk partners. De provincie die het onderzoek betaald heeft, heeft ons gevraagd om te wachten met het openbaar maken van het onderzoek, zodat zij eerst het onderzoek en de resultaten konden delen en bespreken met gedeputeerde staten. Dat heeft inmiddels plaatsgevonden, waardoor we nu de onderzoeksresultaten ook met u kunnen delen.

Het definitieve rapport is nu opgeleverd (zie bijlage). Omdat het onderwerp en onderzoek zo specifiek in de inclusieagenda staat vinden wij het belangrijk om (ook) de raad hiervan op de hoogte te stellen.



Resultaten in het kort:

- Het autobezit en gebruik in Leusden is hoog, ook beschikken veel Leusdenaren over een (elektrische) fiets.
- Meer dan driekwart van de Leusdenaren (77%) kan altijd komen waar hij/zij wil.
- Daarnaast ervaart 10% van de inwoners mobiliteitsarmoede. Zij hebben soms, vaak of heel vaak moeite met het bereiken van werk, school, zorg, familie of vrienden. Deze groep 'mobiliteitsarmen' woont verspreid door de gemeente en is voornamelijk ouder dan 65 jaar.
- Tot slot is er een groep van 19% die (nog) geen problemen ervaart, maar afhankelijk is van iemand uit hun naaste omgeving en/of van één vervoersmiddel. Waar de huidige mobiliteitsarmen voornamelijk ouderen betreft, zijn inwoners die afhankelijk zijn vaker jong (23% van deze groep is jonger dan 20).
- Belangrijkste belemmeringen die worden ervaren zijn: geen passende OV-verbinding, gezondheid/beperkingen, financiën of onbekendheid met het aanbod en gebruik.

Het mobiliteitsonderzoek benadrukt dat vervoersarmoede niet door één homogene groep wordt ervaren maar door een combinatie van telkens andere barrières ontstaat.

Oplossingen zijn daarom altijd maatwerk en lijken volgens de onderzoekers te liggen in:

1. Communicatie over het aanbod verbeteren
2. Ervaringen opdoen met het bestaande aanbod
3. Laagdrempelig carpoolen

Op deze punten zetten we, in samenwerking met de provincie en met onze maatschappelijk partners zoals de DUWgroep, in:

- Extra mooi dat het betalen in het openbaar vervoer inmiddels veranderd is en dat je ook met je bankpas of smartphone kunt betalen via OVpay.
- Ook hebben we een subsidie aanvraag gedaan en toegekend gekregen voor de regeling OV-ambassadeurs (waarbij OV-ambassadeurs onze inwoners ondersteunen via een telefonisch spreekuur, informatiebijeenkomsten, proefreizen en cursussen).
- Er wordt 1 juli gestart met het fietsprogramma Doortrappen; waarbij Leusden een 'Doortrapcoördinator' krijgt om veilig fietsen tot op hoge leeftijd mogelijk te maken. Het programma Doortrappen zet 12 verschillende interventies in om fietsende ouderen bewust te maken van veilig en gezond fietsplezier. Een interventie kan een fietscheck zijn, een fietstocht met een gesprek over fietsveiligheid, een workshop door Veilig Verkeer Nederland over "Het Nieuwe Fietsen" of een fietsvaardigheidsparcours.
- En we zijn we bezig met een pilot voor de Lariks bus om het belang van deze bus voor onze inwoners aan te tonen. Dat doen we door maatschappelijk partners, zoals wijkverenigingen, gebruik te laten maken van deze bus voor ontmoeting en participatie. Daarmee versterken we nu onze inwoners zelf en de sociale cohesie in Leusden en kunnen in de toekomst, wanneer de behoefte aan de bus is aangetoond, deze dienstverlening gaan borgen.
- Ten slotte heeft de Lariks site al een eerste verbeterslag doorgemaakt en deze zal op korte termijn verder worden omgebouwd naar een volwaardige digitale sociale kaart om ook de communicatie over het aanbod en het gebruik van ons vervoersaanbod te verbeteren.



Regiotaxi Utrecht gegund voor periode 2024-2028

Gezien het huidige onderwerp mobiliteit, willen wij uw raad ook op de hoogte te stellen dat de 22 deelnemende gemeenten en de provincie Utrecht het aanbestedingsproces voor de Regiotaxi 2024-2028 hebben afgerond. Dat betekent dat de vervoerder voor het Wmo-vervoer en het OV-vangnetvervoer in onze regio Eemland (de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Leusden, Soest en Woudenberg); bekend is. Het gaat om Connexxion Taxi Services BV. De ingangsdatum voor het nieuwe contract Wmo-vervoer en OV-vangnet vervoer is 1 september 2024.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester