



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Rijk en regio hebben desondanks de urgentie van een snelle realisatie van het project



Knooppunt Hoevelaken herbevestigd. Omdat er op dit moment geen zicht is op de volledige herstart is afgesproken dat het Rijk in samenspraak met de regio kijkt naar de mogelijkheden van fasering en opdeling in kleinere projecten. Na het gesprek tussen de regio en de minister in het BO MIRT over de ernst van de pauzering - en om wel ook op korte termijn voortgang te houden in de bereikbaarheids- en verstedelijkingsopgaven van de regio - hebben Rijk en regio afgesproken om in totaal € 100 miljoen beschikbaar te stellen voor een maatregelenpakket uit de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040. Dit maatregelenpakket bestaat uit de volgende maatregelen:

- a) Doorfietsroute Amersfoort - Soesterberg - Zeist - Utrecht Science Park;
- b) Doorfietsroute Baarn - Soest - Bilthoven - Utrecht CS;
- c) Doorfietsroute Amersfoort – Veenendaal;
- d) Aanpak sluipverkeer rondom knooppunt Hoevelaken;
- e) Pre – verkenning Bus Rapid Transit Amersfoort – Utrecht Science Park;
- f) A1- Hoevelaken: reconstructie Amersfoortsestraat en aanleg fietstunnels
- g) Aansluiting A1-N199/Ontsluitingsweg Bovenduist
- h) A30 – aansluiting Barneveld Zuid

Voor maatregelen f, g en h geldt dat -vanwege schaarse capaciteit bij Rijkswaterstaat- de betrokken gemeenten de realisatie (incl. planuitwerking) van deze aansluitingen op zich nemen. Voor de pre-verkenning BRT (e) zal bij het BO MIRT 2025 op basis van de resultaten bekeken worden hoe deze maatregelen gefinancierd kunnen worden.

Rijk en regio hebben tenslotte afgesproken om in 2025 met elkaar in gesprek te gaan over de aanvullende financiering van de quick win aansluiting bij Eemnes. Deze quick win betreft aanpassingen aan de afrit van de A27 bij Eemnes.

We vragen vanuit Leusden in de overleggen permanent aandacht voor ons wegennet en dan specifiek voor de wegen Arnhemseweg, Hessenweg, Postweg en Asschatterweg. We werken graag mee aan de doorfietsroute Amersfoort – Veenendaal.

Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040

Rijk en regio hebben de Mobiliteitsagenda Regio Amersfoort 2040 onderschreven en afgesproken zich gezamenlijk in te spannen om de hierin genoemde maatregelen nader uit te werken. Verder is afgesproken om een aantal maatregelen met voorrang op te pakken en uit te werken, te weten:

1. Aansluiting A1 – Bunschoten/Bovenduist (t.b.v. grootschalige woningbouw Bovenduist);
2. Aansluiting A1 – Hoevelaken (t.b.v. grootschalige woningbouw Hoevelaken);
3. Regionaal Verkeersmanagement met het doel slim, duurzaam en veilig te sturen op toenemende druk op het hoofd en onderliggend wegennet;
4. BRT tussen Amersfoort en het Utrecht Science Park;
5. Verkeersveiligheidsmaatregel A1/A30;
6. Veluwelijn (verhoging treinfrequentie Amersfoort – Harderwijk).

Voor afspraken 1 tot en met 4 geldt dat deze onderdeel zijn geworden van het hierboven genoemde maatregelenpakket van in totaal 100 miljoen euro. Voor maatregelen 5 en 6 zijn in landsdeel Oost afspraken gemaakt.



Goed op weg

Inzet op gedragsverandering in mobiliteit is een belangrijk onderdeel om gezonde groei in de MRU (hierna Metropoolregio Utrecht) mogelijk te maken. Rijk en regio werken hiertoe samen binnen het programma Goed op Weg. Regio Amersfoort gaat vanaf 2025 onderdeel uitmaken van dit programma.

In het BO MIRT zijn afspraken gemaakt over de financiering van de uitvoering van het programma in 2026 en om uiterlijk in het BO MIRT van 2025 vervolgspraken te maken voor de resterende periode tot en met 2030.

Aanpak 2030

Rijk en regio hebben een overzicht vastgesteld van potentiële mobiliteitsmaatregelen die het NOVEX (Nationale OmgevingsVisie EXtra) gebied Utrecht-Amersfoort beter bereikbaar maken én verdere verstedelijking faciliteren. Voor de regio Amersfoort geldt dat maatregelen in de gemeenten Amersfoort, Baarn, Barneveld, Bunschoten, Nijkerk, Soest en Woudenberg een plek hebben in dit overzicht.

Rijk en regio hebben afgesproken om zich in te zetten om voor het BO MIRT in 2025 stappen te zetten op het gebied van programmering (tijd en geld) om zodoende tot uitvoering te komen.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester

Bijlage(n):

1. Kamerbrief Uitkomsten Bestuurlijke Overleggen Leefomgeving 2024.pdf.
2. MIRT-brief-najaar-2024.pdf