



Raadsinformatiebrief Heijmans BikeScout De Roo van Alderwereltlaan, Leusden

Geachte leden van de gemeenteraad,

In deze brief informeren wij u over het voornemen van het college van B&W om de Heijmans BikeScout (hierna Bikescout) op De Roo van Alderwereltlaan, Leusden z.s.m. te gaan verwijderen.

Aanleiding

In december 2021 is op de fietsoversteek De Roo van Alderwereltlaan – Hekkerdreef Bikescout van Heijmans in werking getreden, als onderdeel van de nieuwe woonwijk Maanwijk. De eerste 3 jaar heeft Heijmans het onderhoudscontract hiervan “cadeau” gedaan aan de gemeente Leusden, maar deze termijn is nu afgelopen. Heijmans Bikescout detecteert fietsers door radartechniek en waarschuwt automobilisten vervolgens door het laten knipperen van LED spots in het wegdek.

Kosten

Op 13 november 2024 hebben we een verlengingsvoorstel van Heijmans ontvangen voor het voortzetten van het beheer en onderhoud voor de Bikescout op de fietsoversteek De Roo van Alderwereltlaan – Hekkerdreef. Ook is er gekeken naar welke kosten het afgelopen kalenderjaar gemaakt zijn.

De instandhoudingskosten per jaar zijn fors:

- Onderhoudscontract € 1913,- (arbeid en onderdelen zijn niet inclusief)
- Energiekosten € 1752,- (is hoog, een gemiddelde VRI installatie voor een volwaardig viertaks kruispunt verbruikt minder stroom)
- G4 Sim telefoonabonnement. € 550,-

Daarnaast wordt geadviseerd om elke 5 jaar de regel PC, router en radar (dat is nu over 2 jaar) te vervangen en om elke 8 jaar de 6 LED spots en voeding (dat is over 5 jaar) te vervangen. Op dit moment is al 1 LED spot defect. De kosten van deze vervanging zijn niet bekend.

Verkeersveiligheid

Verkeerskundig beoordelen we de fietsoversteek De Roo van Alderwereltlaan – Hekkerdreef als overzichtelijk en duidelijk. Er is een duidelijke rode rijloper van het tweerichtingenfietspad aanwezig wat de fietsroute in de voorrang herkenbaar aangeeft. De verplichte voorrangsborden, haaiantanden en blokmarkeringen zijn aanwezig. Het zicht naar beide zijden toe is goed en er is zowel op de rijbaan als op het fietspad verlichting aanwezig. De noodzaak om Bikescout toe te blijven passen is daarom niet aanwezig. Het is de enige fietsoversteek in Leusden die met dit systeem is uitgerust. Het enige dat op deze fietsoversteek nog ontbreekt als we de richtlijn CROW Wegontwerp bibeko met ASVVASVV 2021 (14.2.15 Oversteek solitair fietspad (voorrang voor fietsers) Gepubliceerd op: 29-07-2021) aanhouden is een fysiek verhoogd plateau.



Het blijven toepassen van Bikescout sluit een mogelijk gevoel van schijnveiligheid voor de automobilisten en fietsers niet uit:

- Fietsers zouden er per ongeluk vanuit kunnen gaan dat de knipperende LED's al het verkeer tegenhouden, wat niet zo hoeft te zijn.
- Het risico bestaat dat automobilisten focussen op de knipperende LED's kijken en daardoor minder goed in de richting van naderende fietsers kijken.
- Het systeem kan in storing staan, waardoor de automobilist ervanuit gaat dat er geen fietsverkeer aan komt (of juist knipperen wanneer er geen fietsers zijn).
- Bikescout zorgt er niet voor dat automobilisten fysiek worden afgeremd.

Gelet op de aanwezige overzichtelijke inrichting, de relatief hoge (niet in de begroting voorziene instandhoudingskosten), nog niet voorziene vervangingskosten en mogelijke schijnveiligheid kiest het college ervoor de Bikescout op de fietsoversteek op De Roo van Alderwereltlaan z.s.m. te verwijderen maar de fietsoversteek wel van een fysiek verhoogd plateau te voorzien. Daarmee worden toekomstige hoge structurele instandhoudingskosten vermeden maar wordt wel de fietsoversteek aangepast door het aanbrengen van een fysiek plateau conform de CROW richtlijn, wat ten goede komt aan de passeersnelheid van het verkeer. De verkeersadviseur van de politie heeft in een ambtelijk overleg op 9 december 2024 positief geadviseerd over de voorgestelde verwijdering van bikescout.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink

directeur secretaris

G.J. Bouwmeester

burgemeester