



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan de gemeenteraad

[illegible]

Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen BikeScout De Roo van Alderwereltlaan

Geachte leden van de raad,

Voor de actualiteit bij de raadsvergadering 30 januari heeft LeusdenVooruit de volgende vragen aan het college over het onderwerp "Verwijderen Heijmans Bikescout De Roo van Alderwereltlaan, Leusden".

Vragen

1. Uit welk onderzoek blijkt dat Bikescout geen verbetering is voor de fietsveiligheid. Bij andere gemeenten blijkt Bikescout succesvol te zijn en zijn er gemeenten die aanschaf van dit systeem overwegen. Bij de ingebruikname destijds was wethouder Vos blij. Citaat (Bron: Leusderkrant). "Ik ben blij dat een innovatie als Bikescout ook in onze gemeente wordt toegepast. Bikescout maakt fietsers sneller zichtbaar voor automobilisten. Dat biedt, zeker in deze donkere periode, extra veiligheid aan veelal jonge, kwetsbare verkeersdeelnemers."
2. Gebruikers van dit fietspad ervaren de Bikescout als positief. Is er onderzoek gedaan onder de gebruikers?
3. Was bij het aanvaarden van het "cadeau" duidelijk wat de kosten zouden zijn na 3 jaar?
4. Is het onderhoud in eigen beheer te doen? Hetzij gedeeltelijk?
5. Is het systeem eigendom van de gemeente?
6. Momenteel is er één ledlamp defect. Waarom is deze niet vervangen als het nu nog in onderhoud is bij Heijmans?
7. Wat zijn de kosten om het systeem te verwijderen en voor wie zijn deze kosten. Is hier sprake van een desinvestering?



Antwoorden

1. In een rapport (dat Heijmans zelf heeft opgesteld) schrijven ze het volgende over wat risicovolle fietsoversteken zijn, en dat de Bikescout ondersteuning biedt voor het uitvoeren van de rijtaak bij risicovolle fietsoversteken (rapport in de bijlage):

- Weggebruikers op het fietspad met verschillende snelheden vanuit twee richtingen de oversteek naderen;
- De automobilist slecht overzicht heeft (begroeiing of bebouwing ontnemen het zicht);
- De verkeerssituatie druk en complex is (meerdere verkeersstromen met een hoge intensiteit);
- Regelmatig ongevallen gebeuren of weggebruikers de verkeerssituatie als onveilig ervaren;
- Een combinatie van het bovenstaande.

Geen van bovenstaande punten geldt voor deze locatie, waarbij er eigenlijk vanaf het begin af aan er geen noodzaak was om deze Bikescout aan te leggen. Met een intensiteit van nog geen 1400 motorvoertuigen (hierna mvt.) per etmaal op de Roo van Alderwereldlaan (137 mvt in ochtendspits (07:00-09:00) en 260 mvt in avondspits (16:00-18:00)) is het niet druk wat betreft de auto intensiteit. Wij hebben alleen onderzoek van Heijmans zelf kunnen vinden over hun eigen product.

2. Nee, er heeft vanuit de gemeente geen gebruikersonderzoek plaatsgevonden.

3. Bij de realisatie is aan de Gemeente Leusden duidelijk gemaakt dat Heijmans de kosten voor het plaatsen en onderhoud voor 3 jaar op zich zou nemen. Ook is toen per mail beschreven dat na 3 jaar de gemeente Leusden de balans op maakt of we dit systeem dan zouden willen en kunnen overnemen. Er zijn toen bedragen in de begroting gereserveerd om na drie jaar de instandhouding -en vervangingskosten over te nemen.

4. Het beheer is niet in eigen beheer uit te voeren. De techniek is daar te complex voor is, bovendien hebben wij alle andere verkeerstechniek zoals de verkeersregelininstallaties ook uitbesteed omdat hier niet de kennis en mensen voor in dienst zijn.

5. Het systeem is door Heijmans geschonken aan de Gemeente Leusden en daarmee in eigendom gekomen van de Gemeente Leusden. We hebben aan Heijmans gevraagd of zij het systeem eventueel terug willen nemen maar Heijmans geeft aan dat het systeem technisch gezien al afgeschreven is en zij het systeem niet terug willen nemen. De techniek is al verouderd en wordt in nieuwe Bikescouts niet meer toegepast.

6. De kosten van materiaal en arbeid zitten niet in het onderhoudscontract, dus maakt het niet uit qua kosten wanneer het vervangen wordt. Het onderhoudscontract zorgt er alleen voor dat er een partij is die we kunnen inschakelen bij defecten, maar alle kosten die dan bij een reparatie horen moeten we aanvullend betalen. Dekking voor deze kosten zijn niet in de begroting voorzien.



7. Tot nu toe heeft de Gemeente Leusden geen investering gedaan, de aanlegkosten Bikescout €31.299,42 excl. BTW zijn betaald door Heijmans. Heijmans geeft aan dat het systeem technisch gezien al is afgeschreven. Het verwijderen van Bikescout en het aanleggen van de drempel is in totaal geraamd op €15.425,00 exclusief BTW, deze kosten zijn voor rekening van de Gemeente Leusden.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden,

R.B. van de Brink
Directeur – secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester