



Gemeente Leusden

Bezoekadres
't Erf 1
3831 NA Leusden

Postadres
Postbus 150
3830 AD Leusden

Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan de gemeenteraad

Uw brief van: 2 april 2025 Zaaknummer: 182825 Behandeld door: S. van de Werken

Uw kenmerk: Hamersveldseweg Telefoonnummer: 14033 Verzonden:

Onderwerp: beantwoording schriftelijke vragen Hamersveldseweg

Geachte leden van de raad,

LeusdenVooruit heeft op vrijdag 28 maart de volgende vragen aan het college gesteld over het onderwerp "Hamersveldseweg".

Vraag 1: Kunt u aangeven op welke termijn er een update over de situatie aan de raad zal worden gemeld?

Antwoord: Het college had gehoopt u kwartaal 1 van 2025 een voorstel te kunnen aanbieden. Het verkeersonderzoek heeft geleid tot een set aan (verkeers)maatregelen die nodig zijn om de ambitie voor een aantrekkelijke en fietsveilige Hamersveldseweg waar te maken. Deze maatregelen zijn ook op kosten geraamd. De geraamde kosten zijn hoger dan de ingeschatte bedragen bij vaststelling van de uitvoeringsagenda. Omdat het college nog altijd de ambitie heeft de complete set aan maatregelen als totaalpakket met financiële dekking aan u aan te bieden zijn zowel bij het Ministerie van I&W als de Provincie Utrecht subsidieverzoeken ingediend. Op dit moment zijn wij in afwachting van de beoordeling van onze aanvragen. Het is onduidelijk of wij binnen enkele weken of binnen enkele maanden een besluit hierop ontvangen. Afhankelijk van het wel of niet verwerven van subsidies komt het voorstel zo spoedig mogelijk naar u toe.

Vraag 2: In 2023 is toegezegd dat het project eind 2024 afgerond zou zijn. Wij begrijpen dat er interne factoren zijn die invloed hebben op de voortgang, maar extern is hierover weinig gecommuniceerd. Dit creëert een spanningsveld, met name op het gebied van transparantie en verwachtingenmanagement.

Antwoord: Zie het antwoord op vraag 1. Daarnaast updaten wij zo spoedig mogelijk onze



projectenpagina op de gemeentewebsite over de Hamersveldseweg.

Vraag 3: Er heeft een fietssafari plaatsgevonden. Wat zijn hiervan de bevindingen en hoe worden deze meegenomen in het verdere proces?

Antwoord: De uitkomsten van de fietssafari maken onderdeel uit van het door Sweco opgeleverde onderzoeksrapport.

Citaat uit het rapport:

"De kruispunten kwamen tijdens deze tocht naar voren als belangrijke aandachtspunten.

- De verwarring over voorrangsregels werd geïdentificeerd als een bron van potentiële gevaarlijke situaties, waarbij verkeer soms op onverwachte locaties de weg op komt of onterecht voorrang neemt.
- Er werd gewezen op de verkeersdrukte en de snelheden op de weg, wat bij fietsers af en toe voor een onprettig en onveilig gevoel zorgt.
- De wandelaars binnen de groep gaven aan zich niet erg uitgenodigd te voelen wegens het ontbreken van voetgangersvoorzieningen."

Vraag 4: Er is een verkeerskundig onderzoek uitgevoerd. Wat zijn de uitkomsten hiervan?

Antwoord: Ondanks de aanwezige ochtendspits geslotenverklaring in noordelijke rijrichting op werkdagen tussen 07:00 en 09:00 uur, zijn in de tellingen uit 2024 zo'n 3.000 tot 3.227 gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal gemeten (uitschieter gemeten tot net geen 3.400 motorvoertuigen per etmaal). De geslotenverklaring werd tijdens de tellingen gemiddeld door zo'n 125 auto's per ochtendspits genegeerd. In de richtlijnen voor het aantal motorvoertuigen op een dergelijke erftoegangsweg als de Hamersveldseweg (zowel binnen als buiten de bebouwde kom), wordt 3.000 motorvoertuigen per etmaal als geadviseerde grenswaarde aangehouden. Deze grenswaarde is met het huidige gebruik bereikt.

De uitgevoerde onderzoeken hebben zich primair gericht op het verbeteren van het fietsklimaat. In de rapportage van Sweco komt naar voren dat de verkeersveiligheid op de Hamersveldseweg verslechtert door de toename van zowel het auto- als het fietsverkeer in de toekomst (richting 2030). Het advies van Sweco is om een permanente geslotenverklaring (in beide rijrichtingen) voor doorgaand verkeer ter hoogte van de huidige spitsgeslotenverklaring te plaatsen. Uit aanvullend onderzoek van Bureau de Groot Volker, die het herkomst & bestemmingsonderzoek uitvoerde, is gebleken dat een fietsstraat alleen kan worden ingericht bij een 24/7 geslotenverklaring omdat anders de auto intensiteiten niet passen bij de richtlijnen voor een fietsstraat. Wanneer de intensiteiten namelijk boven de 1.000 motorvoertuigen per etmaal uitkomen wordt een fietsstraat afgeraden.

Vraag 5: Aan welke oplossingen denkt het college om de Hamersveldseweg veiliger te maken?

Antwoord: Het college denkt op dit moment aan het uitbreiden van de huidige spitsgeslotenverklaring op werkdagen tussen 07:00 en 09:00 uur richting Leusden naar een



24/7 geslotenverklaring in beide richtingen ter hoogte van de Grasdroyerijweg, in combinatie met het herinrichten van de Hamersveldseweg (Zuid) tot fietsstraat. Het kruispunt met de Burgemeester van de Postlaan wordt in deze visie ook fietsvriendelijker ingericht. Over wie eventueel in aanmerking komt voor een ontheffing wordt nog nagedacht en er worden gesprekken gevoerd met belanghebbenden.

Vraag 6: De verkeersdruk neemt toe, mede door de uitbreiding van de Wiebelwagen. Welke consequenties ziet het college hiervan en hoe wordt hiermee omgegaan?

Antwoord: De uitbreiding van de Wiebelwagen leidt niet tot substantiële wijzigingen in de verkeersdrukte op de Hamersveldseweg. Vooral de groei van het gemotoriseerd verkeer door woningbouw in onze regio en het toekomstige woningbouwproject Tabaksteeg-Zuid maken dat de Hamersveldseweg steeds drukker wordt, of gaat worden in de toekomst.

Vraag 7: Er is al veel overleg geweest, ook op het gebied van participatie. Wat heeft het college nog nodig om tot een definitief besluit of advies richting de raad te komen?

Antwoord: Het college wacht momenteel op de beslissing van zowel het Ministerie van I&W (de derde tranche investeringsimpuls verkeersveiligheid) en van de Provincie Utrecht (subsidieregeling bereikbaarheid) over welk plan we aan u voorleggen.

Vraag 8: Kort samengevat: wanneer kunnen we concreet actie verwachten, wat zijn de plannen en wanneer is de realisatie voorzien?

Antwoord. Het college hoopt snel bericht te ontvangen over de subsidieaanvragen om daarna zo spoedig mogelijk het plan aan de gemeenteraad aan te bieden. Wij verwachten binnen enkele maanden helderheid te krijgen. Daarna komt het raadsvoorstel naar u toe om een beslissing te nemen over de te realiseren maatregelen. Na besluitvorming kunnen de maatregelen worden ingepland. Voor de geslotenverklaring is een verkeersbesluit benodigd. Na publicatie van dat verkeersbesluit is een bezwaartermijn van zes weken van toepassing. Bij geen bezwaar is het verkeersbesluit dan direct van toepassing. Mochten er bezwaren behandeld moeten worden is de doorlooptijd langer. Afhankelijk van de subsidie kunnen we dan daarna de Hamersveldseweg herinrichten tot fietsstraat. Zo'n herinrichting is vrij ingrijpend en kent meestal nog enkele maanden civiele voorbereiding en al snel een half jaar tot een jaar uitvoeringsperiode.

Vraag 9: Het plaatsen van camera's en het handhaven via bekeuringen lijkt een snelle en effectieve maatregel, minder ingrijpend dan een volledige afsluiting van de weg (wat mijn persoonlijke voorkeur zou hebben). Kan dit op korte termijn worden opgepakt?

Antwoord: De keuze over het al dan niet handhaven met camera's of handhavers moet nog worden gemaakt. Handhaving middels een camerasysteem zorgt voor structurele verhoging van onderhoudskosten maar tegelijkertijd is bij alleen het plaatsen van een



verkeersbord extra gemeentelijke handhavingscapaciteit benodigd.

Vraag 10: Als meer ingrijpende maatregelen nodig zijn en dit meer tijd vergt, hebben wij daar begrip voor. Kunt u aangeven welke maatregelen in overweging zijn en welk tijdspad hiermee gemoeid is?

Antwoord: De voorkeur van het college gaat uit naar één totaalpakket aan maatregelen, zodat duidelijk is wat er staat te gebeuren en men in één keer kan wennen aan de verkeersmaatregelen. Desondanks zou het kunnen zijn dat bij negatieve subsidie-beoordelingen toch aan u wordt voorgesteld het plan gefaseerd uit te rollen.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur-secretaris

F.M. de Wit
locoburgemeester