



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan de gemeenteraad

Onderwerp: Raadsinformatiebrieﬀ Overgangsregeling leerlingenvervoer

Geachte leden van de raad,

Onlangs heeft u de nieuwe verordening leerlingenvervoer vastgesteld. Nu er door de raad een nieuwe verordening is vastgesteld is het van belang om deze ook goed uit te voeren. We hebben deze verordening gezamenlijk met de gemeenten Amersfoort, Baarn, Bunschoten, Soest en Woudenberg opgesteld, waarbij gebruik is gemaakt van de modelverordening van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG). We maken ook gebruik van één gezamenlijke vervoerder. Het is dan ook van belang dat we ook de verordening op dezelfde wijze toepassen.

Het uitgangspunt van de verordening leerlingenvervoer is dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft en dat de leerling zo zelfstandig als mogelijk kan reizen. Op grond van de verordening (was ook al onder de oude verordening) mogen we van ouders vragen om aan te tonen wat maakt dat de leerling is aangewezen op aangepast vervoer, omdat de beperking van leerling maakt dat het reizen met het openbaar vervoer (ondanks begeleiding) niet mogelijk is. Werk van ouders is geen reden om niet te hoeven begeleiden. Daarnaast zijn er leerlingen waarvan ouders vinden dat ze op grond van het soort onderwijs dat hun kind volgt of op grond van de beperking op zich die hun kind heeft (bijvoorbeeld syndroom van Down) vinden dat zij recht hebben op aangepast vervoer. De aanvragen voor het nieuwe schooljaar 2025 - 2026 worden aan de hand van de nieuwe verordening beoordeeld. Dit was ook het moment om te kijken of de bestaande toekenningen nog wel helemaal in lijn zijn met de verordening. Er is onlangs een analyse gemaakt van alle aanvragen of die in lijn zijn met de verordening. Op grond van deze analyse die gemaakt is, gaan het in totaal om 40 leerlingen die nu nog met aangepast vervoer naar school gaan. Vanaf de laatste verordening van 2015 werd er coulant omgegaan met toekennen van vervoer. De afgelopen paar jaar zijn, waar mogelijk, de regels al strikter toegepast. We betaalden als gemeente per busje in plaats van per leerling, wat maakte dat het soms goedkoper was om een leerling in een taxi mee te laten reizen dan de leerling een



vergoeding te bieden voor het openbaar vervoer of het eigen vervoer. Dan zouden de kosten dubbelop zijn. Dus kosten maken voor de taxi en voor een vergoeding. Zolang deze taxi's niet vol waren en leerlingen nog meer konden rijden, was dit vaak een goedkopere oplossing. Nu is dit anders geregeld: we betalen per leerling en niet meer per bus. Nu, met deze nieuwe verordening is dit het moment om strikter te zijn.

Ouders/verzorgers zijn geïnformeerd via brieven en bijeenkomsten over de nieuwe verordening, maar wij schatten in dat de betreffende ouders niet gerealiseerd hebben dat zij op grond van de verordening niet zomaar recht hebben op aangepast vervoer. We hebben gemerkt dat dit tot veel onrust en onzekerheid leidt zo vlak voor het nieuwe schooljaar. Zij hebben hun privé situatie vaak nog niet ingericht om bijvoorbeeld begeleiding in het openbaar vervoer te bieden of te organiseren of zelf vervoer te organiseren in het geval dat ze niet kunnen aantonen dat er echt aangepast vervoer nodig is. Omdat het van een grote groep ouders/verzorgers wel heel wat zal vragen om hun privé-situatie hierop tijdig aan te passen, hebben wij besloten een overgangsregeling in te stellen voor het schooljaar 2025 – 2026, zodat de betreffende ouders/verzorgers de gelegenheid krijgen om hun privé-situatie hierop aan te passen. Half/eind juni 2025 gaan de beschikkingen uit voor het nieuwe schooljaar. De ouders die in aanmerking komen voor deze overgangsregeling zullen hiervan op de hoogte gesteld worden, waarbij duidelijk aangegeven wordt dat dit alleen voor het komend schooljaar geldt.

Wij hopen hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester