



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan de gemeenteraad

De eerste schetsen voor zowel het vrijliggende fietspad en het weggedeelte fietsstraat zijn geraamd op kosten. Deze kosten liggen in lijn met de begroting die is vastgesteld bij de uitvoeringsagenda in 2023. Aanvullend hebben we met Regio Amersfoort de Postweg aangedragen bij het Ministerie van I&W voor de restgelden van de aanpak Knooppunt Hoevelaken. Hierover hebben we nog geen besluit ontvangen, maar de aanvraag voldoet aan alle gestelde criteria.



De aanleg van een vrijliggend fietspad is een grote verandering van de openbare ruimte. Niet voor niets beschreven we in de uitvoeringsagenda als risico dat: *“Het zal ook zorgen voor een forse natuurvernietiging, waarvan moet worden onderzocht of het elders kan worden gecompenseerd.”*

Ook heeft een vrijliggend fietspad gevolgen voor de grondeigenaren en omwonenden. Deze zijn voor de één groter dan voor de ander. We voeren op dit moment persoonlijke gesprekken met de eigenaren en omwonenden waar de realisatie van een vrijliggend fietspad mogelijk impact op heeft. Deze gesprekken verlopen open en eerlijk, maar roepen ook veel vragen en zorgen op. Niet iedereen is het eens met het voorstel om te gaan voor de variant met een vrijliggend fietspad. We proberen alle zorgen, vragen en wensen zo goed als mogelijk te inventariseren. Waar nodig vragen we de onderzoeksbureaus de gedane onderzoeken hierop nog te verduidelijken.

Bij de vaststelling van de uitvoeringsagenda is ook opgenomen: *“Het deels afsluiten van een weg voor (doorgaand) autoverkeer moet goed worden onderzocht en afgestemd met de omgeving en weggebruikers, want het zal ook weerstand oproepen.”*

Hoewel niet met verkeersmodellen is gemodelleerd wat de gevolgen zijn van een afsluiting van de Postweg voor doorgaand autoverkeer zijn we van mening dit geen optie is: doorgaand autoverkeer zal zich dan verplaatsen naar de andere (al drukke) routes zoals de Hessenweg. De basis voor het sluipverkeer ligt wat ons betreft in de grootschalige aanpak van de knooppunten Hoevelaken en A1-A30, waar we via o.a. Regio Amersfoort actief voor blijven lobbyen. Hoewel de aanpak van deze knooppunten nog wel langere tijd op zich laat wachten is de aanleg van een vrijliggend fietspad zowel nu als in de toekomst de beste optie om veilig te kunnen fietsen tussen de Glind en Leusden. Naast fietsveiligheid zal een fietspad zorgen voor een kwaliteitsimpuls wat bijdraagt aan de ambitie om fietsen in Leusden aantrekkelijker te maken.

Gelijktijdig met de gesprekken lopen er op dit moment nog andere onderzoeken zoals civieltechnische metingen, onderzoek op het gebied van ecologie, archeologie en is er ook een boominventarisatie gedaan. Op basis van de uitkomsten uit de gesprekken en de uitkomsten van deze onderzoeken willen we de komende maanden toe werken naar een verder uitgewerkt tracé. Met dat ontwerp kunnen we dan de gesprekken verder voeren over de benodigde gronden. Wanneer er meer te melden is over de voortgang informeren we u hierover.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester