



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

Aan de gemeenteraad

Het weggedeelte Hamersveldseweg tussen de Grasdrogerijweg en de Noorderinslag is beoogd om her in te richten als fietsstraat, waarbij er een 24/7 knip beoogd is voor doorgaand autoverkeer ter hoogte van de Grasdrogerijweg. Deze belangrijke hoofd fietsroute gaat op termijn, wanneer de woningbouwontwikkeling Tabaksteeg-Zuid gerealiseerd wordt, nog veel drukker en belangrijker worden. De woonwijk Tabaksteeg-Zuid zal straks voorzien in maximaal 990 nieuw te bouwen woningen, waarbij sterk wordt ingezet op een autoluwe wijk met snelle fietsverbindingen. De meeste fietsers die richting het winkelcentrum willen of richting het noorden willen fietsen zullen gebruik gaan maken van de toekomstige fietsstraat Hamersveldseweg. De huidige 30 km/uur inrichting is niet herkenbaar ingericht, zonder 24/7



fysieke knip te druk met gemotoriseerd verkeer en niet herkenbaar als hoofdfietsroute. Ook zijn er voor fietsers zeer oncomfortabele drempels aanwezig.

In juli 2024 is er al een concept plan aan belanghebbenden en aanwonenden gepresenteerd. Hier zijn veel reacties op gekomen. Daarna is er geen plenaire terugkoppeling meer geweest in de vorm van een bijeenkomst en hebben we nog met enkele bewoners individueel contact gehad over de voortgang. Ook zijn updates geplaatst op de projectwebpagina op de gemeente website. De extra genomen tijd is benut voor het onderzoeken van extra varianten, het in beeld brengen van kosten en zijn subsidiemogelijkheden aangevraagd.

Inmiddels zijn alle “puzzelstukjes” beschikbaar. Het college komt naar verwachting in oktober of november met een concreet raadsvoorstel naar u toe, waarin u gevraagd wordt keuzes te maken over de verschillende opties, ook in relatie tot andere projecten uit de uitvoeringsagenda en de financiën. Het kruispunt Burgemeester van de Postlaan – Hamersveldseweg maakt ook onderdeel uit van dit raadsvoorstel. Voor dit kruispunt denken wij aan het vergroten van de midden geleiders. We hebben inmiddels duidelijk dat onze aanvraag van € 300.248,- subsidie voor de derde tranché Strategisch Plan Verkeersveiligheid van het Ministerie van I&W is toegekend. Wij wachten nog op een besluit op onze subsidieaanvraag bij de Provincie Utrecht.

Beekridder – Landjonker – Benedictijnenhove – Clarenburg

Het project Herinrichting route Beekridder-Landjonker-Benedictijnenhove-Clarenburg is ook één van de 9 geprioriteerde projecten. De afgelopen periode is er een risicoanalyse uitgevoerd en is door een adviesbureau een schetsontwerp opgesteld. Dit ontwerp is op kosten geraamd.

We concluderen dat op basis van het afwegingskader van de Rijksoverheid het wegprofiel van de Beekridder, Landjonker en Benedictijnenhove (niet de Clarenburg!) beter aansluiten bij een snelheidslimiet van 30 km/uur. We concluderen echter ook dat op basis van metingen en data de risico's op de route Beekridder – Landjonker – Benedictijnenhove – Clarenburg beperkt zijn. Het grootste veiligheidsrisico zit ter plaatse van de overgang Clarenburg – Benedictijnenhove - Munnikepad.

Op basis van de gewenste inrichting voor geloofwaardig 30 km/uur zijn de investeringskosten geraamd op €1.427.800,- excl. btw. Er is in de uitvoeringsagenda €500.000,- voor dit project begroot. Mede gelet op dat er op z'n vroegst in 2031 pas (asfalt) onderhoud gepland staat op de gehele route Beekridder – Landjonker – Benedictijnenhove – en de lage risico score op de rest van de route denken we eraan €100.000 in te zetten voor het herinrichten van het kruispunt met het Munnikepad. De overige €400.000 ,- stellen we voor in te zetten voor de aanpak van de Hamersveldseweg (Zuid). De totale aanpak kan dan in 2031 gecombineerd worden, waarbij we werk met werk maken.



Het college komt in oktober of november met een concreet raadsvoorstel hierover naar u toe, gelijktijdig met de behandeling van het voorstel Hamersveldseweg (Zuid) omdat deze raakvlak met elkaar hebben.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester