



Telefoon 14 033
gemeente@leusden.nl
www.leusden.nl

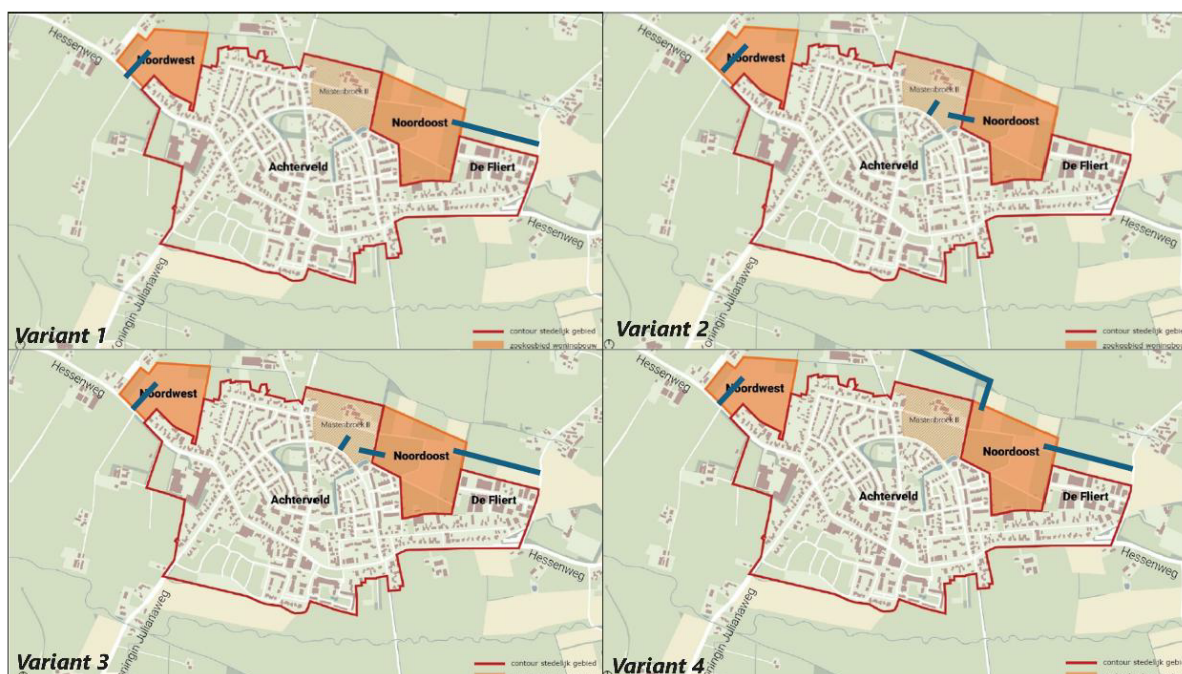
Aan de gemeenteraad

Er zijn vier varianten voor de verkeersontsluiting onderzocht. Deze varianten komen voort uit onze eigen verkenning en zijn ook mede ingegeven vanuit de verschillende



participatiemomenten. In alle varianten ontsluit Achterveld Noordwest aan met één aansluiting op de Hessenweg. Voor Achterveld Noordoost zijn daarnaast meerdere opties verkend:

- Variant 1: Noordoost ontsluiten via een nieuwe weg richting de Klettersteeg.
- Variant 2: Noordoost ontsluiten via de wijk Mastenbroek II.
- Variant 3: Noordoost ontsluiten via een nieuwe weg richting de Klettersteeg en via de wijk Mastenbroek II, tevens doorgaand verkeer mogelijk.
- Variant 4: Noordoost ontsluiten via een nieuwe weg richting de Klettersteeg en een nieuwe weg naar de Jan van Arkelweg, tevens doorgaand verkeer mogelijk. Geen verkeer van de nieuwe wegen of vanuit Noordoost naar de wijk Mastenbroek II mogelijk.



Uit de eerste berekeningen blijkt dus dat alle varianten mogelijk zijn en dat extra verkeersgeneratie als gevolg van de woningbouw in Achterveld Noordoost en Achterveld Noordwest afhankelijk van de variant leidt tot toename van verkeer óf op de Hessenweg óf meer verspreid door het dorp. De komende weken gaat het onderzoeksbureau voor ons een afwegingskader invullen.

Wat in ieder geval nu al uit de verkeersstudie blijkt is dat, ook zonder extra woningbouw in Achterveld, het kruispunt Horsterweg-Hessenweg in Stoutenburg op middellange termijn niet meer regelbaar is met de huidige verkeerslichten en zal een herinrichting van het kruispunt aan de orde kunnen zijn.

Bij de keuze voor de ene of de andere variant moet onder andere afgewogen worden of we verkeer door Mastenbroek II willen waardoor de Hessenweg en de Klettersteeg ontlast worden. De keuze voor de ene of de andere ontsluitingsvariant vraagt ook om een financiële



afweging. De kosten voor het aanleggen van een nieuwe weg van de wijk Achterveld Noordoost naar de Klettersteeg (variant 1, 3 en 4) bedragen immers minstens € 1.000.000,-.

Graag bespreken we de resultaten van het verkeersonderzoek en de verschillende varianten met u op de BOB-avond 11 september. In de opmaat naar de wijziging van het Omgevingsplan wil het college graag bij de raad sonderen naar welke ontsluitingsvariant de voorkeur uitgaat.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester