

INSPRAAK REACTIE NAMENS DE FIETSERSBOND AFDELING LEUSDEN bij de herinrichting van de Hamersveldseweg.

In grote lijnen ondersteunt de Fietserbond het voorstel dat op de agenda staat. Bij enkel details hebben we opmerkingen.

Herinrichting als fietsstraat betekent een aanmerkelijke verbetering van een al jaren bestaande onveilige situatie, waardoor sommige fietsers de weg mijden. Op dit moment geeft de voorrangsregeling heel veel onduidelijkheid. Bij de ene zijweg heeft verkeer op de Hamersveldseweg voorrang, bij een andere niet. Nadat de herinrichting is uitgevoerd heeft verkeer op de Hamersveldseweg overal voorrang. Er zullen daardoor minder conflicten ontstaan.

Het aantal auto's zal afnemen doordat er geen doorgaand autoverkeer meer is. Een absolute voorwaarde is dan wel dat de raad akkoord gaat met het plaatsen van een camera. Zonder camera is het weggegooid geld, want volgens onderzoek van WODC uit 2017 blijkt dat enkel handhaving effect heeft op het gedrag van automobilisten. Dat is niet enkel theorie.

In Leusden kunnen we het ook constateren. Zonder handhaving hebben inrijverboden op de Hamersveldseweg en de Langesteeg weinig effect.

Door de afsluiting ter hoogte van de Grasdrogerijweg zal het doorgaande autoverkeer vermoedelijk nog meer dan nu al het geval is gebruik gaan maken van de Langesteeg. Dat is weliswaar niet toegestaan, maar bij gebrek aan handhaving wordt het verbod vooral in de spits genegeerd.

De Fietserbond dringt er daarom op aan dat bij het effect voor het ongeoorloofd gebruik van de Langesteeg wordt geëvalueerd.

Dit gedeelte afsluitend: de Fietserbond steunt het voorstel de Hamersveldseweg in te richten als fietsstraat volledig.

Over de voorgestelde aansluiting Hamersveldseweg Van der Postlaan is de Fietserbond niet tevreden.

Het fietspad aan de zuidkant van de Burg van der Postlaan stopt in het huidige voorstel abrupt bij de Hamersveldseweg. Alle doorgaande wegen in Leusden aan beide zijden fietspaden. We begrijpen niet waarom het fietspad naar de rotonde Clarenburg / Blekerij zou moet worden opgeheven. Fietsers die vanaf het abrupt eindigende fietspad naar de Hamershof of richting Clarenburg willen, moeten op het kruispunt zelf hun weg naar links zoeken. Dat is ronduit gevaarlijk.

De middengeleider betekent nauwelijks een verbetering in de gevaarlijke oversteeek op dit kruispunt waar veel ongelukken gebeuren.

De FB geeft de voorkeur aan een oplossing die volgens het stuk met de scenario's voor iedereen veiliger is: de fietsrotonde. Als dat niet kan worden uitgevoerd, geven wij hoe dan ook de voorkeur aan voorrang voor Noord Zuid verkeer.

We hebben op Facebook gelezen dat er weerstand tegen het voorstel bestaat omdat de de Hamersveldseweg zou worden afgesloten voor autoverkeer. Daarvan is echter helemaal geen sprake. Alle adressen blijven gewoon bereikbaar.

De berichtgeving in de Leusderkrant noemt helemaal niet dat het mobiliteitsplan de basis vormt van het huidige voorstel. Dat plan heeft de gemeenteraad in 2021 algemeen aanvaard. Het huidige voorstel is geheel in overeenstemming met het mobiliteitsplan. De raad stelde al vast dat de Hamersveldseweg een doorgaande fietsroute is. Andere wegen worden daarin aangewezen voor doorgaand autoverkeer. Nu komt het erop aan het mobiliteitsplan uit te voeren

De Fietzersbond vraagt u in te stemmen met het voorstel. Goed bestuur vraagt om daadkracht zodat de uitgangspunten van het mobiliteitsplan worden gerealiseerd.

Namens de Fietserbond afdeling Leusden
