

Goedenavond, mijn naam is Mic de Bleyser en ik spreek hier tevens namens de bewoners van 15 adressen aan de Hamersveldseweg [REDACTED] en Kokkelaantje [REDACTED].

Allereerst willen we onze waardering uitspreken voor de zorgvuldige aanpak door de gemeente en het uitgebreide onderzoek dat verricht is. Graag maken wij van de mogelijkheid gebruik om de gemeenteraad te vragen in te stemmen met het voorliggende voorstel.

Wij vinden dat om 2 redenen erg belangrijk:

- De eerste reden is een veilige en prettige verkeersomgeving voor de omwonenden van de Hamersveldseweg.
 - De tweede reden is dat dit van essentieel belang is voor de ontwikkeling van de wijk Tabaksteeg Zuid.
- Ik zal dit nader toelichten.

De Hamersveldseweg is een erftoegangsweg bedoeld voor lokaal verkeer en is vanuit gemeentelijk beleid niet bedoeld voor sluipverkeer. Inmiddels is bijna de helft van het aantal bewegingen geen bestemmingsverkeer. Met het huidige aantal verkeersbewegingen zijn volgens de daarvoor geldende normen de grenzen van de belastbaarheid van de Hamersveldseweg bereikt. De daartoe opgestelde verkeersrapporten zijn daar duidelijk over.

Wij ervaren dat zelf ook. Inrij verboden en snelheidslimieten worden continue overschreden. Uit de metingen is gebleken dat in de ochtendspits het inrijverbod massaal genegeerd wordt. Ook de maximale snelheid wordt frequent overschreden. Dit leidt tot gevaarlijke verkeerssituaties en een algemeen gevoel van onveiligheid waarbij wandelaars en fietsers de Hamersveldseweg mijden. De weg is smal, auto en fiets delen de rijbaan, er zijn smalle fietsstroken, trottoirs ontbreken en de weg is onoverzichtelijk. Dit leidt tot onveilige verkeerssituaties en ongevallen.

Dit is geen straat waar ik met mijn kleindochter een wandeling zal maken of ouders met hun jonge kinderen naar school willen fietsen

Maar er is meer. In Tabakshof Zuid zijn circa 1.000 nieuwe woningen voorzien. Maar deze nieuwe wijk zal ook ontsloten moeten worden. Zonder maatregelen zou een deel daarvan via de Hamersveldseweg geschieden. Maar zoals gezegd, is de belastbaarheid van de Hamersveldseweg nu al overschreden. De verkeersonderzoeken geven aan dat ontsluiting van deze nieuwe wijk via de Hamersveldseweg tot onacceptabele overbelasting zou leiden. Een omgevingsplan dat daarvan uit zou gaan, zal dan zeker de eindstreep niet halen waarmee de realisatie van een deel van deze wijk in deze vorm uiteindelijk niet tot stand zal komen. De door sommige winkeliers van de Hamershof gewenste aansluiting op deze nieuwe wijk met extra klanten via de Hamersveldseweg is dus onmogelijk en bewaar tegen de nu voorgestelde maatregelen zou er dus zelfs toe leiden dat deze extra klandizie er helemaal niet komt.

Dat is niet alleen jammer voor winkeliers, maar deze wijk is ook heel belangrijk voor woningzoekenden op de huidige moeilijke huizenmarkt. Ik heb een zoon die weer thuis woont en geen woning kan vinden. Ik denk dat we allemaal wel iemand kennen die dat probleem heeft.

Wij begrijpen dat niet iedereen enthousiast is en dat er ook nadelen verbonden zijn. Echter iedereen blijft bereikbaar en de verkeersonderzoeken geven aan dat de omrijd tijd tot 2 á 5 minuten beperkt zal zijn.

Wij zijn dan ook van mening dat als de gemeenteraad alle belangen afweegt dat de conclusie zal zijn dat de voordelen zwaarder moeten wegen dan de nadelen.

Wij ondersteunen het voorliggende voorstel dan ook van harte omdat hiermee wordt ingezet op:

- vermindering van het sluipverkeer en daarmee het aantal verkeersbewegingen;
- verbetering van de verkeersveiligheid door herinrichting van knelpunten;
- het inrichten van de Hamersveldseweg als fietsstraat waardoor er veiliger gefietst kan worden en de automobilisten zich beter aan de maximum snelheid zullen houden.

Wij vragen de gemeenteraad dan ook om met het voorstel in te stemmen en snel tot uitvoering over te gaan.