

Geachte raadsleden,

Allereerst wil ik zeggen dat we blij zijn dat er eindelijk iets gedaan wordt om de verkeersdruk te verlagen en de veiligheid op de Hamersveldseweg te verbeteren. Toch heb ik een aantal opmerkingen en bezwaren bij de huidige plannen, die ook door veel andere omwonenden gedeeld worden.

Wat mij opvalt, is dat het verbeteren van het fietsklimaat niet als één duidelijk plan wordt uitgevoerd. De Hamersveldseweg wordt afgesloten, maar over de andere maatregelen – zoals de aanleg van de fietsstraat en het plaatsen van een handhavingscamera – moet nog besloten worden. En over het verkeer op de Langesteeg wordt helemaal niet gesproken. Op deze manier wordt iedereen al één kant op gestuurd.

Over de afsluiting van de Hamersveldseweg

Waarom wordt de Hamersveldseweg volledig afgesloten? Zou een fietsstraat met permanente snelheidscontrole niet voldoende zijn?

Maar ook bij een volledige afsluiting zal voor het goed functioneren van de fietsstraat de mentaliteit van de weggebruikers moeten veranderen, en daar heb ik weinig vertrouwen in. Handhaving op snelheid blijft daarom sowieso nodig, en dan vooral tussen de Burgemeester van de Postlaan en de Zuiderinslag.

Over de Langesteeg

Afsluiten van de Hamersveldseweg zonder maatregelen op de Langesteeg is vragen om problemen op de Langesteeg.

Tijdens eerdere informatie bijeenkomsten is het verkeersprobleem op de Langesteeg nadrukkelijk door meerdere mensen aangegeven in het huidige plan wordt geheel geen rekening gehouden met het verkeer op de Langesteeg. Sluipverkeer zal hier hoogstwaarschijnlijk toenemen (ook al is het een weg met een gesloten verklaring).

Wij zijn op de hoogte van een informatieavond op 3 december over mogelijke maatregelen op de Langesteeg, maar dit betreft slechts een eerste verkenning. Dit had veel eerder plaats moeten vinden want de problematiek is al jarenlang bekend. Maatregelen op de Langesteeg moeten gelijktijdig met de andere maatregelen uitgevoerd worden om problemen op de Langesteeg te voorkomen. En dit moet niet vooruitgeschoven worden zoals dat nu wel gebeurt.

Handhaving is hier geen optie om ongewenst verkeer te voorkomen. De huidige praktijk leert namelijk dat er niet gehandhaafd wordt. Op de informatie avond van afgelopen maandag werd aangegeven dat handhaving niet mogelijk is omdat automobilisten zeggen dat ze naar Kanocentrum Berg of de Lariks hoeven moeten of daar vandaan komen. De ervaring uit de praktijk en de reactie van afgelopen maandag zal betekenen dat er in de toekomst ook niet gehandhaafd zal worden en er meer sluipverkeer zal rijden.

Over Ontheffingen

Waarom maximaal twee ontheffingen per adres? In de praktijk zijn er veel adressen met meerdere auto's. Op de manier, zoals gepland is, om de ontheffing te verlenen op kenteken is het eenvoudig om dit te registreren en controleren. Wij verzoeken daarom geen maximaal aantal ontheffingen per adres vast te stellen.

De manier waarop omwonenden zijn geselecteerd is vreemd. Mensen tussen de Grasdrogerijweg en het voormalige Pon-spoorlijntje en bewoners van het industrieterrein worden nu onevenredig benadeeld. Waarom ontheffingen niet verlenen aan bewoners aan de Hamersveldseweg tussen de Zuiderinslag en het voormalige Pon-spoorlijntje én aan de bewoners van de Ambachtsweg. In plaats van de bewoners aan de Hamersveldseweg tussen de Burgemeester van de Postlaan en de Grasdrogerij weg, Totaal zal het aantal ontheffingen dan lager zijn dan de selectie volgens het voorstel.

Over Kruispunt Burgemeester van de Postlaan

Over het plan van de aanpassingen op de Burgemeester van de Postlaan maken wij ons zorgen over de verkeersveiligheid en sluiten ons aan bij de opmerkingen van de Fietzersbond.

Tot slot de Communicatie

wij zijn zeer teleurgesteld over de communicatie rondom dit project dit is zwaar onvoldoende:

- zo moesten wij via de media vernemen dat de Hamersveldseweg afgesloten wordt
- in de brief over de informatieavond een verkeerde datum staat om in te spreken. Dit is weliswaar recht gezet maar wel pas gisteren 19 november.
- Bij veel mensen onduidelijk is wat de plannen zijn hoe wat waar afsluiten

Wij verzoeken u onze opmerkingen en bezwaren mee te nemen bij de verdere besluitvorming. Voor nadere toelichting kunt u mij altijd aanspreken.

Rudi Herder

Hamersveldseweg 129 Leusden