

Bijdrage inspraakmoment 'Verbetering fietsinfrastructuur Hamersveldseweg Zuid'

Allereerst hecht ik eraan op te merken dat ik van deze gelegenheid om in te spreken gebruik maak namens zo'n 60 bewoners van de Hamersveldseweg en het Kokkelaantje, de mensen, mede namens wie vorig jaar juni u een petitie is aangeboden. Maar tevens ook namens die bewoners, die sindsdien aan de mooie, maar te drukke Hamersveldseweg Zuid zijn komen wonen.

In de tweede plaats zeg ik u als gemeente dank voor het feit dat en de wijze waarop u uitvoerig en zorgvuldig onderzoek hebt gedaan naar het verbeteren van de fietsroute Hamersveldseweg Zuid. Onze waardering daarvoor is groot.

Meer inhoudelijk stel ik vast dat wij als betrokken bewoners het voorliggende Raadsvoorstel kunnen en willen onderschrijven.

En dat is niet verrassend, immers: het Raadsvoorstel bevat o.i. adequate maatregelen met het oog op de veiligheid van en de leefbaarheid op en aan de Hamersveldseweg.

Het is immers objectief aantoonbaar dat de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer substantieel is toegenomen en -alleen al gelet op de ontwikkeling van de Tabakssteeg- zonder interventie ook verder zal toenemen.

De Hamersveldseweg heeft zich ontwikkeld van een erftoegangsweg tot een oefencircuit voor vele van een glanzende carrière dromende Max Verstappentjes, waarbij vanwege de beperkte breedte, greppels dienst doen als vluchtstrook voor voetgangers en de fietsers, als die ook al niet in greppels of bermen zijn beland, een diepe zucht slaken als het weer eens een keertje net goed gegaan is. Het verschil met hun idool is dat de 'Max Verstappentjes van de Hamersveldseweg' met honderden het gaspedaal intrappen op een weg, waarop een maximumsnelheid geldt, die zij echter voor zichzelf overigens niet van toepassing achten.

Kortom, het moge duidelijk zijn: de huidige situatie - veel te veel en veel te hard rijdende auto's (personenauto's en vrachtauto's)- , is in flagrante strijd met het door uw Raad in 2021 vastgestelde Mobiliteitsplan 'Leusden kijkt vooruit' ; een plan, waarin de Hamersveldseweg is aangewezen als 'hoofd fietsroute' en de ambitie is neergelegd dat je binnen Leusden eerder met de fiets dan met de auto je bestemming moet kunnen bereiken. En juist omdat het Collegebesluit alsmede het Raadsvoorstel in belangrijke mate voortborduren op dat Mobiliteitsplan, hebben die onze steun.

Ja, de consequentie bij het implementeren van het voorgestane beleid kan zijn dat de automobilist maximaal 5 minuten later kan genieten van zijn misschien bij de Jumbo gekocht zakje autodrop of van zijn bij de HEMA aangeschafte ruitenkrabber. Maar wij dalen toch hopelijk niet af tot het moreel bedenkelijke niveau dat we een veiligheidsbelang gaan afwegen tegen 2 tot maximaal 5 minuten later kunnen genieten van gedane boodschappen?

In meer of minder gelijke mate gaan we toch hopelijk ook niet het bezwaar van de louter op aannames en dus op luchtfietserij gebaseerde aantasting van economische belangen afzetten tegen de belangen van veiligheid en leefbaarheid aan en op de Hamersveldseweg? Sterker, als die economische belangen al in het geding zouden zijn in de vorm van een terugloop van het aantal klanten, dan moet daar alleen maar inspiratie voor onze zeer gewaardeerde winkeliers in de Hamershof (waar je nog steeds gratis mag parkeren) van uitgaan om zichzelf nog beter in de etalage te zetten. In het andere geval hebben we echt te maken met een weinig begrijpelijke invulling van het ondernemersrisico.

Ik rond af.

Ik doe een dringend beroep op uw Raad om in de decembervergadering in te stemmen met het voorliggende Raadsvoorstel en daarbij met name te focussen op

1. een zodanige inrichting van de beoogde fietsstraat dat
 - de auto daarop echt te gast is, en
 - de chauffeurs van zowel personen- als vrachtauto's, elke animo wordt ontnomen om de fietsstraat vanuit sluiproutes als de Zuiderinslag of Langesteeg in te rijden. Plaats bijvoorbeeld bloembakken.
2. Het zorgdragen voor een adequate handhaving in de vorm van camera's, een handhaving zowel van de afsluiting als van de maximum snelheid (zonder dat verworden regels tot papieren vodjes, zo blijkt helaas uit de huidige praktijk),
3. Een herinrichting en daarmee veiliger kruispunt Burgemeester van de Postlaan / Hamersveldseweg.

Paul Rijksen



Alleen uitgesproken tekst geldt