

Geachte raad, voorzitter,

17-09-2020

Ik heb doorgekregen dat de spreektijd beperkt is en zal mij derhalve richten op de volgende drie punten. En doe dit namens een groep bewoners van het voorste gedeelte van de Anna Aleidalaan, nabij de Ben Ponbaan.

Punt 1: 1750 extra autobewegingen per etmaal 'in hoofdzaak' via de Zuiderinslag

Er is sprake van extra verkeersgeneratie van 1.750 extra autobewegingen per etmaal, weliswaar verlopend/ontsloten via de Zuiderinslag, maar met de toevoeging 'in hoofdzaak' en dit wordt niet verder toegelicht.

Onze vraag is of PON zelf kan gaan bepalen hoe hier mee mag worden omgegaan?

Of zullen er randvoorwaarden gesteld worden waaraan PON zich moet houden?

Om hier duidelijker in te zijn stellen wij voor om 'in hoofdzaak' te vervangen door 'alleen'.

De reden voor deze ons inziens cruciale wijziging zit besloten in het volgende punt.

Punt 2: Verkeersveiligheid op de Ben Ponbaan

Graag willen wij u wijzen op de verkeersveiligheid op de Ben Ponbaan. Deze weg heeft de status van voorrangsweg.

Komend vanuit de Anna Aleidalaan, welke straat is aangemerkt als belangrijkste ontsluitingsroute vanuit De Tabaksteeg, is het zicht op verkeer dat van links nadert op de Ben Ponbaan sterk beperkt door de alsmaar groeiende bosschages langs de Ben Ponbaan.

Nu al moet er altijd heel goed worden gekeken of er geen snel rijdende personenauto of trailer met en zonder geladen auto's nadert. Pas voorbij de kruising met de Anna Aleidalaan gaat men afremmen vanwege de haakse bocht naar links.

Welke acties worden ondernomen om de onoverzichtelijke situatie ter hoogte van de T-splitsing te verbeteren?

Punt 3: Handhaving

Het komt in de huidige situatie dagelijks vele malen voor dat auto's, en dan met name bepaalde merken die gevoerd worden door PON, denk aan Porsche, Audi en Bentley, Bugatti en Lamborghini, de Ben Ponbaan als racecircuit gebruiken waarvoor kennelijk geen snelheidsbeperking van 50 km/uur geldt. Snelheden richting 100 km/uur zijn daarbij geen uitzondering. Deze constatering kan eenvoudig worden gedaan, wanneer je als fietser komend van of naar de Grasdrogerijweg en Anna Aleidalaan op het fietspad naast de Ben Ponbaan rijdt.

En dat met een aangrenzende woonwijk en een natuurgebied, de ecologische zone.

Recentelijk nog mochten de bewoners van de Anna Aleidalaan getuige zijn van een straatrace op de Ben Ponbaan door een landelijk bekende YouTuber in een door Pon beschikbaar gestelde Lamborghini. Hierbij zijn zeker snelheden gehaald in de richting van 200 km/uur, om over het geluidsniveau daarbij nog maar te zwijgen.

De handhaving van de verkeersveiligheid is op de Ben Ponbaan schiet verregaand tekort.

Momenteel is er b.v. halverwege de Ben Ponbaan een radar geplaatst waarop de bestuurder kan zien hoe hard hij rijdt. Dit is soms meer een aanmoediging om harder in plaats van langzamer te rijden. Ook een uiterst incidentele snelheidsmeting met een gun levert niets op.

Wij dringen er dan ook op aan dat er op korte termijn structurele handhavingsmaatregelen zullen worden genomen.

Ik dank u voor uw aandacht en zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

~~_____~~