



Gemeente Leusden

MEMO

Aan : De raad
Cc : N.v.t.
Van : Het college
Datum : donderdag 24 september 2020
Betreft : Aanvullende informatie met betrekking tot vragen uit de informatieronde van 17 september 2020 inzake bestemmingsplan Pon Campus

In de informatieronde over het raadsvoorstel voor vaststelling van het bestemmingsplan Pon Campus is een aantal onderwerpen aan de orde geweest die in deze memo nader worden toegelicht. Dit betreft onder andere geluidsoverlast en geluidswaarden, het gedoogbeleid voor parkeren van vrachtwagens en de snelheid op de Ben Ponbaan.

Hoewel dit belangrijke onderwerpen zijn die aandacht vragen vallen deze onderwerpen buiten de scope van het bestemmingsplan Pon Campus.

Geluidsbelasting van het bedrijf

De hoeveelheid geluidsbelasting die het bedrijf mag veroorzaken bij nabijgelegen woningen is geregeld in de milieuvergunning (omgevingsvergunning). De vaststelling van het bestemmingsplan kan dit kader niet veranderen. Pon blijft gehouden aan deze begrenzing.

De omgevingsvergunning milieu procedure en de daarbij behorende voorwaarden omtrent de geluidsniveaus vallen onder de Wet milieubeheer De voorbereidingsprocedure hiervoor dient conform de Algemene wet bestuursrecht te lopen. Deze vergunning is in 2017 afgegeven. Daarnaast zijn er de afgelopen jaren (2019 en 2020) enkele wijzigingen in de bedrijfsvoering hieraan toegevoegd.

Met betrekking tot de ervaren geluidsoverlast door enkele omwonenden is er regelmatig contact. De gemeente heeft meerdere keren per mail of per bezoek contact met enkele klagers om de ervaringen door te spreken. De ervaren overlast door deze omwonenden zijn op vrijwel elk punt situaties die per milieuvergunning zijn vastgelegd en toegestaan. Hoewel formeel het bedrijf dan geen actie hoeft te ondernemen wordt wel gekeken waar ruimte voor oplossingen aanwezig is.

Door de vervangende toegang van Pon aan de Ben Ponbaan is de geluidsbelasting door verkeer aan de Zuiderinslag afgenomen. Pon is op dit moment bezig met het inventariseren van potentiële maatregelen op het eigen terrein. Namelijk het aanleggen van stil asfalt of de plaatsing van zogenaamde diffractoren (kleine geluidsschermen). Er heeft ook al een testmoment plaatsgevonden om te bepalen wat dit voor geluidsreductie oplevert. Omdat Pon dit niet verplicht is zijn we in overleg of Pon een goed moment in de bedrijfsvoering kan vinden om die extra maatregelen te treffen. We vragen Pon dit binnen afzienbare tijd te doen.

Toezicht en handhaving op de omgevingsvergunning activiteit milieu bij Pon gebeuren door de RUD Utrecht. Het bedrijf Pon wordt minimaal 1x per jaar voor een periodieke controle



bezoekt. Daarnaast is per vergunning vastgelegd dat Pon twee maal per jaar een telling laat plaatsvinden van de vervoersbewegingen van en naar het bedrijf gedurende een periode van een week. Op basis van deze tellingen kan de gemeente controleren of het bedrijf voldoet aan het maximum aantal vervoersbewegingen en daarmee ook voldoet aan de opgelegde geluidsnorm voor de vervoersbewegingen.

Naast deze opgelegde voorwaarde in de omgevingsvergunning staat het de gemeente vrij om ook zelf steekproefsgewijs een telling/controlé uit te laten voeren. In 2019 heeft een dergelijke controle bovenop de twee verplichte tellingen plaatsgevonden.

Parkeren van vrachtwagens en handhaving erop

Het bestemmingsplan regelt het toegestane gebruik van het terrein, maar niet de parkeermogelijkheden voor vrachtwagens in de gemeente. In de APV is geregeld dat parkeren van vrachtwagens tijdens de nachtelijke uren niet is toegestaan. Het bestemmingsplan beïnvloedt deze regels niet. In mei 2019 zijn raadsvragen gesteld over het parkeren van vrachtwagens langs de Bavoortseweg. Korthedshalve verwijzen wij u naar de beantwoording van deze raadsvragen (document L 214883)

Snelheid op Ben Ponbaan.

Het bestemmingsplan regelt niet de snelheid of snelheidsbeperkende voorzieningen op de Ben Ponbaan.

De Zuiderinslag en de Ben Pon Baan zijn ontsluitingswegen. De toegestane maximumsnelheid is hier 50 km-uur. De inrichting/vormgeving van beide wegen is van dien aard dat hier (makkelijk) hogere snelheden bereikt kunnen worden. De politie is op de hoogte van het feit dat lang niet iedereen zich hier aan de geldende maximum snelheid houdt. Dit zijn zowel bezoekers van Pon als bewoners en bezoekers van de wijk Tabaksteeg en omgeving.

De rijsnelheid op de Ben Pon Baan springt er in negatieve zin uit. Hier wordt echt te hard gereden. En dat geldt dan voor de lange rechtstand tussen de Anna Aleidalaan en de Hekkerdreef. Hier heb je geen zijwegen en hier mag ook geen langzaam verkeer komen. Mede gelet op het relatief lage intensiteiten trappen velen het gaspedaal (veel) te diep in.

Er is nagedacht over het treffen van snelheidsremmende maatregelen in de vorm van drempels en of versmallingen maar de nadelen daarvan wegen niet op tegen de voordelen. In overleg met Pon zijn de mogelijkheden verkend maar tot dusverre is nog geen passende optie gevonden.

De Ben Pon Baan is de enige aan-afvoerroute voor de cartransporten van en naar Pon. En als zo'n vrachtwagencombinatie over een drempel rijdt geeft dit, zeker wanneer de combinaties onbeladen zijn (veel) geluidsoverlast. En daar kunnen bewoners van de Tabaksteeg last van ondervinden. Ook het afremmen en weer optrekken geeft veel geluidsoverlast. In dat geval wordt het wegverkeerslawaai ingeruild voor een andere vorm van overlast. In overleg met Pon en de politie blijven we nadenken over passende maatregelen om de rijsnelheid hier omlaag te krijgen.

Tot slot

We kunnen ons voorstellen dat u wellicht behoefte om als raad nog eens uitgebreider te worden ingelicht over bovenstaande onderwerpen. Mocht dit het geval zijn dan zijn wel als



college uiteraard bereid om hier in een uitwisseling aandacht aan te besteden waarbij dan de inhoudelijk experts en de portefeuillehouders aan tafel kunnen zitten.