



Raadsvoorstel

Zaaknummer L249674
Datum raadsvergadering 1 oktober 2020
Portefeuillehouder W.R. Vos

Onderwerp Kredietaanvraag verlenging twee opstelstroken bij het kruispunt Randweg – Groene Zoom – Plesmanstraat

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. in te stemmen met de verlenging van twee opstelstroken op het westelijk deel van de Randweg;
2. hiervoor een krediet van € 135.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen';
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2020-1013 en deze vast te stellen.

Aanleiding

Tijdens de ochtend- en avondspits in de periode voor corona, verliep de doorstroming van het autoverkeer op het westelijk deel van de Randweg soms problematisch. Met name het verkeer dat Leusden vanaf de A28 binnenkwam, liep dan vast bij het kruispunt Randweg – Groene Zoom – Plesmanstraat. De filevorming op dit relatief korte wegvak is mede een gevolg van de beperkte lengte van de opstelstroken naar de Plesmanstraat (linksaf) en de Groene Zoom (rechtsaf). Om de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van Leusden op peil te houden is het noodzakelijk dat de verkeersafwikkeling hier wordt verbeterd. Uit onderzoek is gebleken dat verlenging van de opstelstroken daar in belangrijke mate aan kan bijdragen.

Door de opstelstroken te verlengen met respectievelijk 65 meter (linksaf) en 33 meter (rechtsaf) is de verkeersafwikkeling voor de komende jaren weer op het gewenste niveau. Voor de langere termijn (vanaf 2030) gaan we met de nabijgelegen bedrijven in gesprek om in gezamenlijkheid een toekomstvaste oplossing voor de afwikkeling van fietsers en voetgangers op dit kruispunt vorm te geven. Daarnaast willen we in overleg met in de omgeving gevestigde bedrijven op andere manieren het aantal autobewegingen terugdringen. Denk aan meer gebruik van de fiets, gespreid aankomen/vertrekken met de auto en structureel meer thuiswerken. In het in voorbereiding zijnde Mobiliteitsplan gaan we hier verder op in.

Doel / Effect

Het verbeteren van de verkeersafwikkeling op het kruispunt Randweg – Groene Zoom, om daarmee de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en toegankelijkheid van Leusden te waarborgen.

Argumenten

1.1 Bereikbaarheid van onze bedrijventerreinen staat onder druk

Een goede (auto)bereikbaarheid tijdens de spitsperioden speelt een belangrijke rol bij de afweging om een bedrijf/onderneming ergens te vestigen dan wel om ergens te blijven



zitten. Een goede doorstroming op de Randweg kan dus bijdragen aan de versterking van de concurrentiepositie van het bedrijfsmatig onroerend goed.

1.2 Filevorming is niet bevorderlijk voor de verkeersveiligheid

Als de wachtrij op de Randweg te lang wordt, kan dit leiden tot een terugslageffect tot het kruispunt Randweg – Spieghelweg of zelfs tot de afritten van de A28. En dat leidt tot een verhoogde ongevalkans. Op de Randweg zelf halen automobilisten gevaarlijke capriolen uit om de wachtrij van links- of rechtsafslaand verkeer te omzeilen. Ook dat kan vervelende gevolgen hebben.

1.3 Een slechte doorstroming kan negatieve milieueffecten hebben

Verkeershinder (stationair draaiende motor, frequent optrekken en weer afremmen) leidt tot extra uitstoot van vervuilende stoffen. Bij een soepele verkeersdoorstroming zijn de negatieve milieueffecten minder ernstig.

1.4 Verkeersaanbod vertoont voorlopig nog een stijgende lijn

De verwachting is dat het verkeersaanbod als de corona-pandemie afzwakt, de komende jaren blijft groeien. Dat komt mede door de dynamiek in onze regio. Ontwikkelingen als de grootschalige aanpak van het knooppunt Hoevelaken en de nieuwe huisvesting van AFAS zijn hierin meegenomen. Om de kans op doorstromingsproblemen te beperken is het nodig dat de capaciteit van de infrastructuur hierop wordt afgestemd. Uiteraard wordt ingezet op het beperken van de hoeveelheid autoverkeer maar dat heeft geen consequenties voor dit voorstel.

1.5 Verlenging van opstelstroken is voldoende om de doorstroming tot 2030 te kunnen waarborgen

Uit onderzoek is gebleken dat het verlengen van de opstelstrook richting Plesmanstraat met een lengte van 65 meter voldoende is. De totale lengte wordt dan 150 meter. De opstelstrook naar de Groene Zoom wordt met 33 meter verlengd. Daarmee krijgt deze een lengte van 110 meter.

2.1 benodigd investeringskrediet

De voorziene uitgaven van de verlenging van deze opstelstroken bedragen ongeveer € 115.000. De kosten van voorbereiding, toezicht en interne uren (VAT-kosten) bedragen € 20.000. Deze uitgaaf van in totaal € 135.000 kan worden gedekt uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen'.

3.1 begrotingswijziging 2020-1013

De financiële gevolgen van dit voorstel zijn verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2020-1013, welke via bijbehorend raadsvoorstel aan de raad ter vaststelling wordt aangeboden en in de begroting wordt verwerkt.

Tegenargumenten / Alternatieve scenario's

Afzien van verlenging van de opstelstroken.

De verminderde autobereikbaarheid kan wel een stimulans zijn om de fiets te pakken. Maar dat is in feite alleen een alternatief voor werknemers die op aanvaardbare afstand van Leusden wonen. De keerzijde is, dat Leusden daardoor minder aantrekkelijk wordt als vestigingsplaats.



Weghalen van de westelijk gelegen voetgangers- en/of fietsoversteek.

We hebben onderzocht wat het voor de afwikkeling van het verkeer betekent als de westelijke oversteekmogelijkheid voor voetgangers wordt weggehaald. In dat geval zou de verlenging van de opstelstroken enigszins beperkt kunnen blijven. Maar bij deze optie voorzien wij gevaarlijke situaties omdat verwacht wordt dat voetgangers dan gebruik gaan maken van de fietsoversteek. Door de kortere groentijd voor de fietsers, bestaat de kans dat voetgangers de oversteek niet halen en op het middeneiland tussen de rijstroken worden 'gevangen'. Het opheffen van de fietsoversteek past niet in het beleid van de gemeente. Ook kinderen van en naar de manage De Vier Hoeven maken hier gebruik van. Voor de komende jaren is de nu voorgestelde verlenging van de opstelstroken een toereikende oplossing.

Het verlengen van de groentijd van het autoverkeer dat Leusden via de Randweg binnenkomt.

Dit alternatief heeft tot gevolg dat het autoverkeer dat Leusden wil verlaten of het kruispunt in de noord-zuid richting wil passeren, langer zal moeten wachten. Hetzelfde geldt voor autoverkeer dat van de Plesmanstraat naar de Groene Zoom wil rijden. Ook fietsers en voetgangers zullen bij dit alternatief langer moeten wachten voordat ze groen licht krijgen. En dat staat op gespannen voet met de ambitie om het fietsgebruik te stimuleren.

Risico's en beheersmaatregelen

Een betere doorstroming op de Randweg kan een verkeersaantrekkende werking hebben, waardoor het effect van deze maatregel sneller volledig zal zijn benut dan 2030. Als beheersmaatregel voor dit risico zal met in de directe omgeving gevestigde bedrijven worden onderzocht hoe de bereikbaarheid voor fietsers en voetgangers op een andere manier kan worden gefaciliteerd dan de huidige afwikkeling via het kruispunt Groene Zoom – Randweg. Daarnaast zijn andere maatregelen denkbaar, die het autoverkeer minder snel doen toenemen of zelfs laten afnemen, zoals meer gebruik van de fiets, gespreid aankomen/vertrekken met de auto en structureel meer thuiswerken. Dit wordt in het Mobiliteitsplan verder uitgewerkt.

Plan van aanpak / Tijdsplanning

Het streven is deze werkzaamheden voor het eind van dit jaar uit te voeren.

Bijlagen

1. Tekening waarop voorgenomen werkzaamheden zijn uitgewerkt.
2. Begrotingswijziging 2020-1013.

Het college van de gemeente Leusden,

H.W. de Graaf – Koelewijn
directeur-secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester





Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 18 augustus 2020, nummer L249674.

b e s l u i t:

1. in te stemmen met de verlenging van twee opstelstroken op het westelijk deel van de Randweg;
2. hiervoor een krediet van € 135.000 beschikbaar te stellen en dit te dekken uit de reserve 'bovenwijkse voorzieningen';
3. de financiële gevolgen van dit voorstel te verwerken in begrotingswijziging 2020-1013 en deze vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 1 oktober 2020

I. Schutte - van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter