

## Beantwoording schriftelijke vragen

Van: het college

Aan: de raad

Betreft: vragen fractie VVD naar aanleiding van de verkeerssituaties brug De Roo van Alderwereltlaan/Hekkerdreef en kruispunt Asschatterweg-Torenakkerweg

Datum: 20 september 2016

---

In een brief van 25 augustus 2016 stelt de fractie VVD een aantal vragen over een tweetal verkeerssituaties binnen de kern Leusden. Hieronder vindt u de gestelde vragen met de tekst over de aanleiding en de bijbehorende antwoorden.

### **Aanleiding voor de vragensteller**

De scholen zijn weer begonnen! Een kwetsbare groep jonge verkeersdeelnemers stort zich in het verkeer. In dat verband ervaren inwoners van Leusden een aantal verkeerskruisingen in Leusden als uiterst onveilig en spreken ons daar op aan. Daarom hebben wij de volgende vragen:

### **Brug en kruising fietspad De Roo van Alderwereltlaan/Hekkerdreef/De Spijlen**

Er bereiken ons de laatste weken nogal wat opmerkingen over de situatie rond de nieuwe brug in Leusden-Zuid/Tabaksteeg. Door hoog opgroeiend onkruid bij het fietspad is het steeds moeilijker voor een automobilist om aankomende fietsers te zien.

Verder kregen wij de vraag of de nieuwe drempel voldoet aan de eisen die gelden voor een 30 km-zone. Daarbij is de hellingshoek, naar het oordeel van inwoners, mogelijk te scherp (net als in de Hamersveldseweg-Zuid). Inwoners vragen zich ook af, waarom er een putdeksel juist boven op de drempel geplaatst is en welk risico dat mogelijk met zich mee brengt voor motorrijders in de winter of bij nat weer.

Bij de brug is naar het oordeel van diverse inwoners vanaf de Hekkerdreef geen goed zicht op verkeer dat vanuit Leusden-Zuid komt. Dit laatste zou kunnen leiden tot ongelukken. Inwoners geven aan dat ter plekke soms krachtig geremd wordt. Is het mogelijk om, eventueel tijdelijk, heldere bewijzing te plaatsen?

**Antwoord:** *Het onkruid op/rond de oversteek van het fietspad langs de De Roo van Alderwereltlaan is onlangs verwijderd/gesnoeid. Er zal blijvend op worden toegezien dat de kwaliteit in dit onlangs opgeleverde deel van de openbare ruimte aan de in overleg met de gemeenteraad gestelde criteria blijft voldoen.*

*Uitgangspunt is en blijft dat weggebruikers elkaar tijdig kunnen opmerken om zo de kans op een ongeval te minimaliseren.*

*De hellinghoek van de 30 km-drempel voldoet aan de richtlijnen en wordt dan ook niet aangepast. De drempel zelf is echter wel iets te hoog. Aan de aannemer is inmiddels opdracht gegeven het middengedeelte van de drempel zodanig te verlagen dat deze aan de richtlijnen voldoet.*

*Een putdeksel op een verkeersplateau is niet ongebruikelijk. De vrees dat dit tijdens periodes van regen en gladheid tot een hogere ongevallenkans zal leiden is ongegrond.*

*Een putdeksel op een plateau verschilt niet wezenlijk van een putdeksel in een 'gewone' weg. Bovendien is bij een drempel/plateau de naderingssnelheid in de regel lager dan op een gewone weg omdat je hier nu eenmaal gedwongen wordt om af te remmen.*

*Het vrije zicht rond de aansluiting brug-Hekkerdreef is inderdaad niet optimaal. Dit is een gelijkwaardige kruising. Dit houdt in dat verkeer van rechts hier recht op voorrang heeft. Verkeersdeelnemers die, komend vanuit de richting Ben Ponbaan, over de Hekkerdreef rijden hebben pas vrij laat zicht op het verkeer dat via de brug richting Hekkerdreef rijdt.*

*De vrije zichthoek is hier niet in overeenstemming met de richtlijnen van de CROW (kenniscentrum voor verkeer en vervoer).*

*Wij zien 2 mogelijkheden om hier alsnog aan de CROW-richtlijnen te kunnen voldoen.*

*De eerste optie is het verplaatsen van het trafohuisje. Op basis van ervaringscijfers wordt ingeschat dat dit minimaal 3,5 ton zal kosten. Een andere optie is het instellen van een voorrangregeling, waarbij het autoverkeer dat uit Leusden-zuid komt aan het einde van de brug voorrang moet verlenen aan het verkeer dat over de Hekkerdreef rijdt.*

*Om dit mogelijk te maken moet een formeel verkeersbesluit worden genomen waartegen bezwaar kan worden gemaakt.*

*Onze voorkeur gaat uit naar optie 2. De procedure voor het te nemen verkeersbesluit wordt zo spoedig mogelijk opgestart. De wijziging van de voorrangssituatie zal op de gebruikelijke en voorgeschreven wijze worden aangegeven.*

### **Kruising Asschatterweg/Torenakkerweg op de hoek van woonzorgcentrum 't Hamersveld**

Deze kruising wordt door de enorme brij aan verkeerstekens als zeer onoverzichtelijk en onveilig ervaren. Het is volstrekt onduidelijk wie waar voorrang heeft. Door het ontbreken van fysieke verkeersremmers wordt het kruispunt bovendien soms op zeer hoge snelheid gepasseerd. Waarom is er niet gekozen voor "less is more"? Is hier geen plaats voor een (mini)rotonde?

Ouders van jonge kinderen maken zich zorgen, signaleren veel bijna-ongevallen en men durft kinderen niet alleen naar school te laten fietsen. Kan hier met spoed iets aan gedaan worden?

**Antwoord:** *De afgelopen tijd zijn al enige aanpassingen op en rond deze aansluiting uitgevoerd. Zo is de voorrangregeling gewijzigd. Autoverkeer dat komend van de Biezenkamp richting deze aansluiting rijdt moet sinds kort voorrang verlenen aan het autoverkeer op de doorgaande route Torenakkerweg-Asschatterweg.*

*De voorrangregeling voor fietsverkeer is niet aangepast; overstekende fietsers houden hier recht op voorrang. Een mini-rotonde op deze locatie is lastig inpasbaar. Daarvoor ontbreekt hier de ruimte.*

*Wij maken u er op attent dat de situatie op/rond deze aansluiting (verder) wordt aangepast na afronding van de bouwwerkzaamheden in plangebied Biezenkamp. Zodra deze achter de rug zijn wordt het westelijk deel van de Asschatterweg van*

*klinkerverharding voorzien. Waar de Asschatterweg-west op de Torenakkerweg uitkomt wordt dan een inritconstructie gemaakt. Hierdoor komt het ondergeschikte karakter van de Asschatterweg-west veel beter tot uitdrukking. Deze afrondende werkzaamheden kunnen nu nog niet worden uitgevoerd omdat het risico erg groot is dat het zware vrachtverkeer/bouwverkeer de bestrating kapot rijdt.*

Wij vertrouwen er op u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd.