



ingetrokken

MOTIE

- te behandelen in de raadsvergadering d.d. 18 december 2014
- betreft agendapunt 5, Planwijziging Biezenkamp

Onderwerp: Klankbordgroep

De raad,

overwegende dat:

- Na een jarenlang traject van inspraak en samenwerking met de omgeving moet worden afgeweken van het huidige plan (noodzakelijkheid buiten beschouwing gelaten) en dat dit verminderd vertrouwen en draagvlak bij de omgeving tot gevolg kan hebben,
- Met het oog daarop de omgeving *extra* betrokken dient te worden bij de totstandkoming van een nieuw plan, om een even groot, dan wel groter draagvlak te creëren als met het 'oude' plan.
- In het voorliggende besluit de belangen van de omgeving gewaarborgd worden door middel van een klankbordgroep die inspraak krijgt op het moment dat een nieuw ontwerpplan door Heijmans c.q. de gemeente wordt voorgelegd,
- Deze procedure geen blijk geeft van "de samenleving voorop" (productieve samenleving), maar eerder van een reactieve samenleving met inspraak halverwege het proces,
- De omgeving heeft bewezen dat zij kennis en kunde heeft om actief te participeren door middel van het leveren van realistische, creatieve en haalbare ideeën,
- Gegeven het bovenstaande het college een unieke kans heeft om draagvlak bij de omgeving te creëren.

Draagt het college op:

- Een klankbordgroep samen te stellen die een goede afspiegeling vormt van de omgeving, daarbij in ieder geval te betrekken: omwonende uit diverse wijken, ondernemers, de jeugd en ouderen etc.
- Deze klankbordgroep bijeen te laten komen om de voor hen meest essentiële aspecten te ventileren, alvorens het plan uit te werken,
- Bovengenoemde aspecten in het plan te verwerken, danwel gemotiveerd af te wijzen waarom de aspecten geen doorgang kunnen vinden/niet verwerkt kunnen worden,
- Deze klankbordgroep vooruitlopend op een formele inspraakprocedure in het kader van het bestemmingsplan de gelegenheid te geven om actief te participeren in de planuitwerking, waarbij kaders op het gebied van kwaliteit/tempo/vulling van het U-blok, kaders op het gebied van afwikkeling verkeer, laden/lossen en parkeren, kaders op het gebied van specifieke afwikkeling fietsverkeer, kaders op het gebied van omvang en invulling van het nieuw te bouwen blok in samenspraak met de samenleving worden opgesteld.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Mariëlle Mellink (VVD)

Wim Vos (CDA)