



3e spoor

Doodlopende weg
of
het spoor bijster?

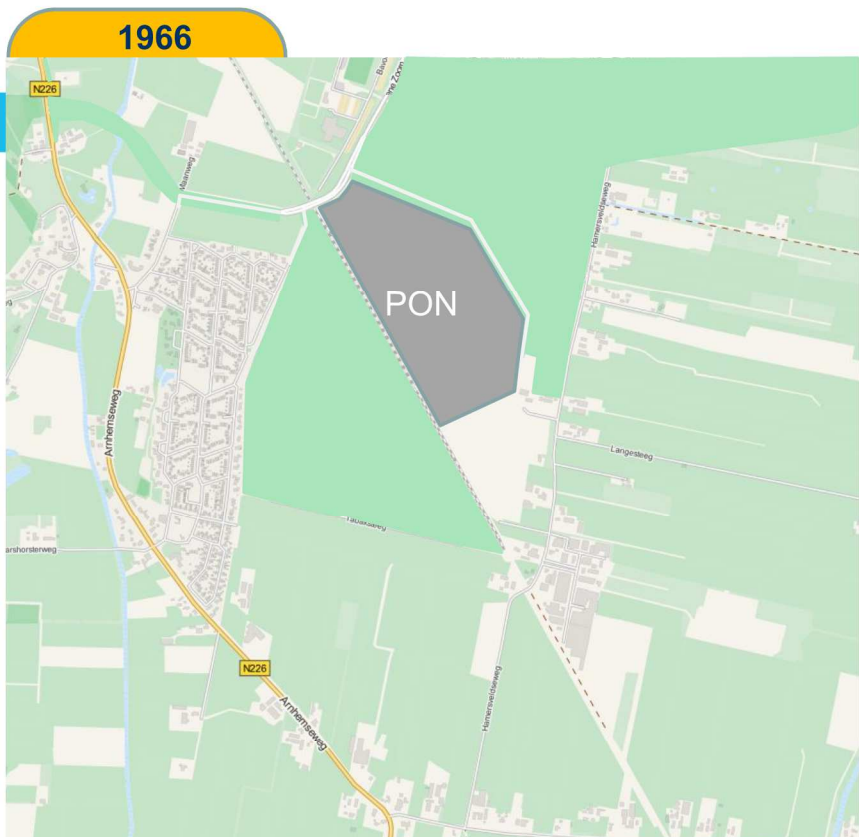


Uitwisseling 16 oktober 2014



1966

Pon neemt haar losplaats
in Leusden in gebruik,
langs het spoor,
midden in de weilanden.



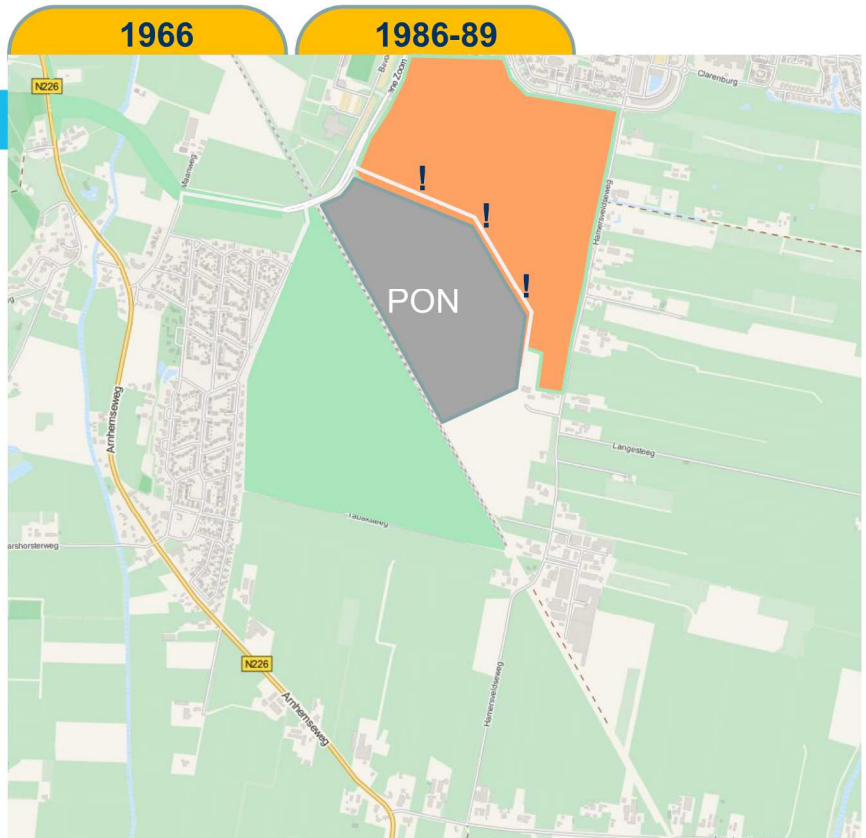
1986-1989

Claverenblad-Wildenburg wordt gebouwd.

Probleem:

- de bewoners langs de Zuiderinslag ondervinden geluidoverlast door vrachtverkeer;
- overschrijding geluidnormen.

3



Rond 2000

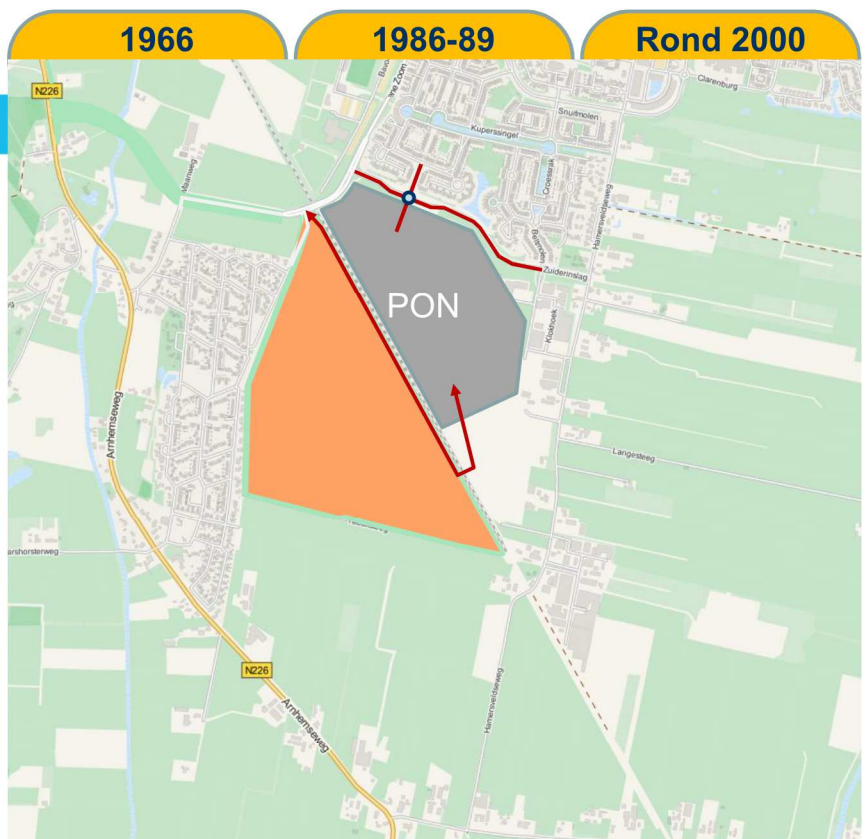
Leusden start planvorming voor de wijk Tabaksteeg.

PON geeft aan geen 2^e klachtenbron van bewoners te kunnen accepteren. Haar bedrijfsvoering moet worden veiliggesteld.

Gemeente en PON sluiten een overeenkomst (2004):

- PON betaalt mee aan rotonde Zuiderinslag e.a.
- Routing autotrailers via nieuwe zuidelijke poort

4



Auto-trein

Dagelijks (ma-vr) een trein;
soms 2 treinen op een dag;

Als de 2^e trein aankomt,
wordt de 1^e trein
doorgeduwd tot einde spoor;

Een zuidelijke poort en een
verbindingsweg naar de
Hamersveldseweg zijn niet
geborgd, doordat een trein
de oversteek blokkeert.



5

3^e Spoor

Toen is het idee van een
3^e Spoor ontstaan:

- 2 treinen naast elkaar.
ProRail is akkoord.

Kiezen voor een meest
noordelijke oversteek:

- minder geluidhinder;
- minder infra-kosten;
- meer m2 uitgeefbaar;
- meer EVZ.

De milieuvergunning van
PON werd de vertragende
factor.



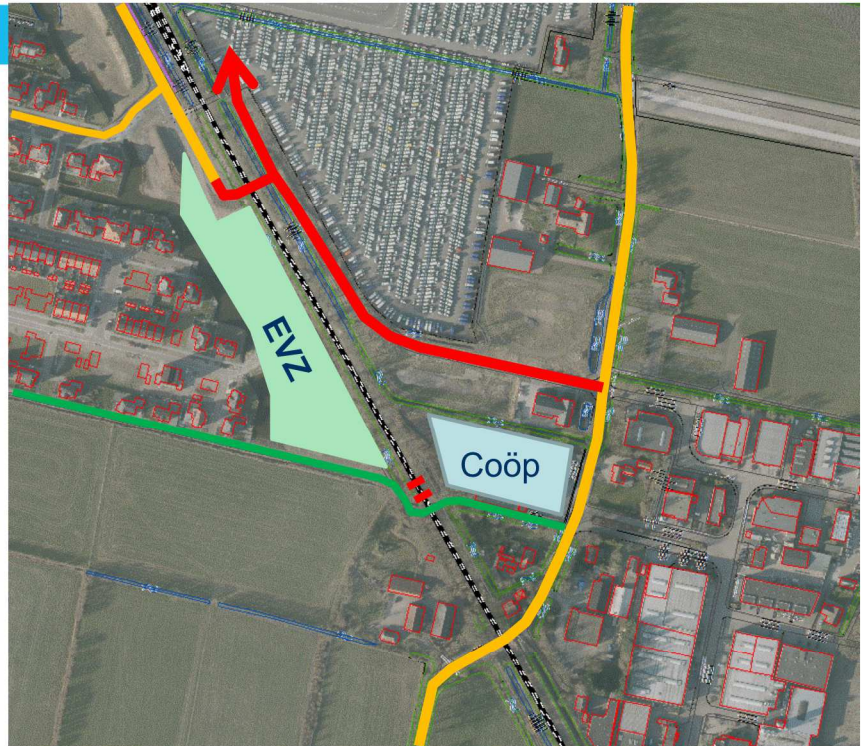
6

Zijn er alternatieven?

- Geen 3^e spoor en dan maar achter de trein langs is geen optie; want daar ligt de Coöperatie;
- Een scherm langs de Zuiderinslag is geen optie;
- Een route over het terrein van Pon is evenmin een optie;

Conclusie:

De plek voor de oversteek ligt vast.

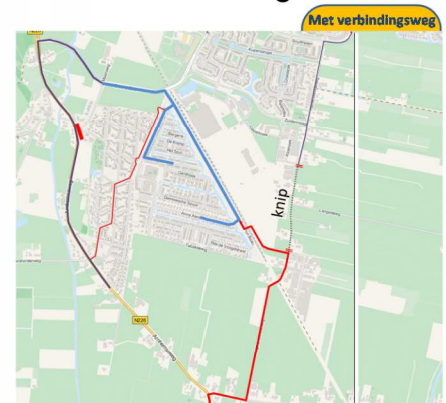
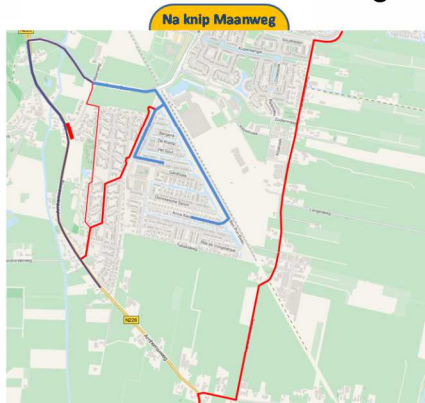


Ontwikkelingen

25% van de auto's gaat naar het zuiden; een deel rijdt door Leusden-zuid;

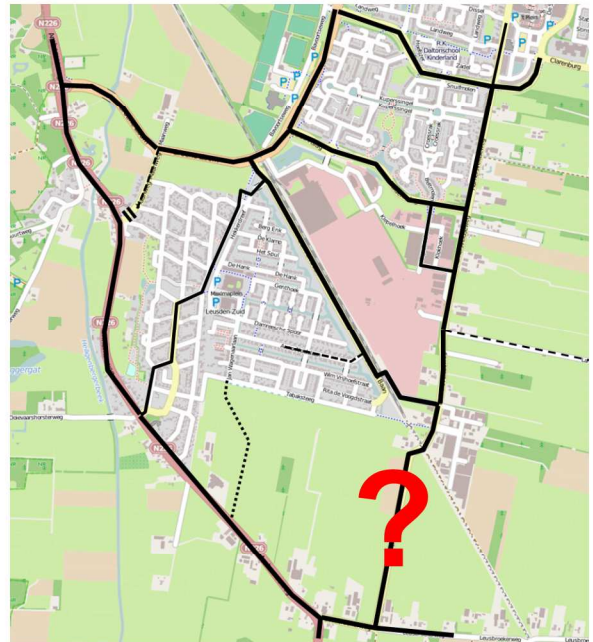
Zodra knip Maanweg, rijdt een groter deel door Leusden-zuid + route Hamersveldseweg

Mét verbindingsweg: weinig door L-zuid + kansen voor de Hamersveldseweg



Hamersveldseweg-zuid

- Complex want het houdt verband met:
- Tabaksteeg
- afsluiting Maanweg (dec. 2014)
- 3^e Spoor
- onveiligheid fiets/auto neemt toe
- hoofd-groenstructuur
- wegen-onderhoud is uitgesteld, maar is dringend noodzakelijk



9

Hamersveldseweg - zuid

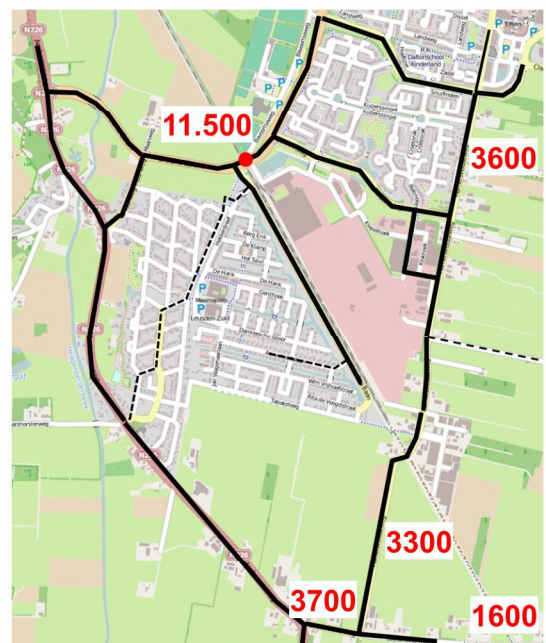
Huidige verkeersfunctie (autoverkeer)

Een belangrijke schakel in de wegenstructuur:

- op een gem. werkdag 3.300 auto/etm
- (ref. overweg Maanweg 11.500 mvt/etm)
- een duidelijke ochtendspits 8-9 uur en avondspits 16-18 uur
- vrachtverkeer ongeveer 6% (ca. 200/etm, 50% zwaar en 50% middelzwaar)

Geen direct aanwonenden.

Diverse ontwikkelingen zijn van invloed op de hoeveelheid verkeer op de Hamersveldseweg.



10

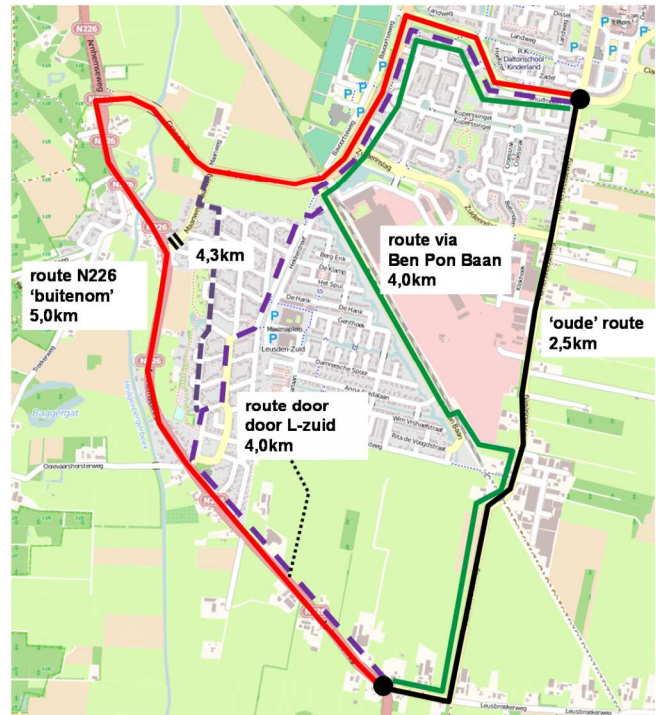
Route tussen De Mof en de Burg. vd Postlaan

Zodra de busbaan Tabaksteeg opengaat, wordt de Maanweg afgesloten.

Als de Ben Pon Baan is doorgetrokken naar de Grasdrogerijweg en er is geen maatregel op de Hamersveldseweg, zijn er verschillende routes tussen de kruising Hamersveldseweg - Burg. vd Postlaan en de Mof:

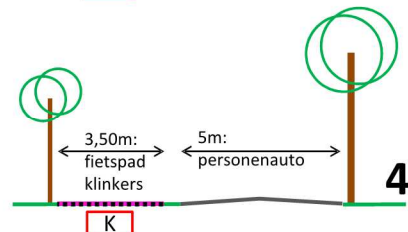
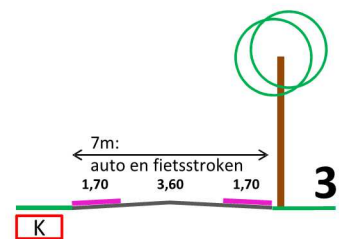
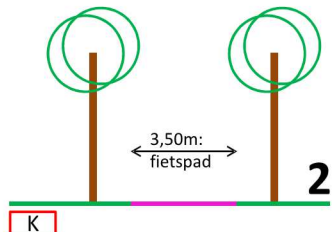
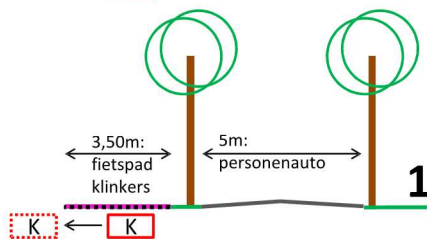
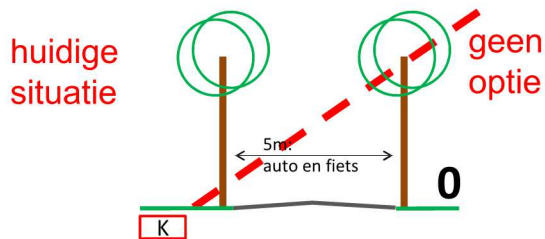
- via de Hamersveldseweg = 2,5km
- 'buitenom' via de Groene Zoom en de Arnhemseweg = 5km
- door L-zuid is zo'n 4.0 à 4.3 km
- via 'oude route' Maanweg ook ca. 4.3 km
- Ben Pon Baan – Grasdrogerijweg – Hamersveldseweg = 4 km

Logisch dat de Hamersveldseweg met 3 stevige drempels dan toch zo interessant blijft en behoorlijk veel gebruikt wordt.

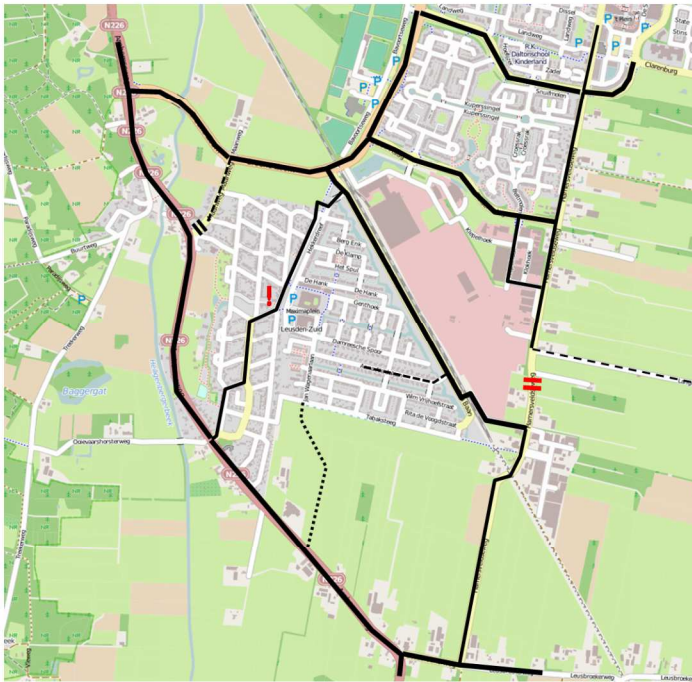


Hamersveldseweg - zuid

Groen	Fiets
Civiel	Auto



Ondersteunende maatregel



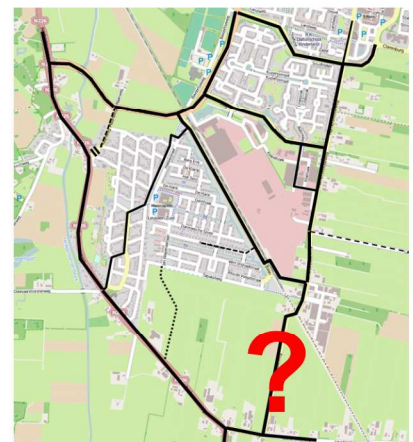
13

Hamersveldseweg - zuid

Groen	Fiets
Civiel	Auto

De stakeholders opzoeken en betrekken

- Aanwonenden
- Bewoners/agrariërs Leusbroekerweg en LTO
- Stichting De Boom
- Bedrijven Ambachtsweg incl. de Coöperatie
- Bedrijven Paardenmaat (Karwei klanten Woudenberg)
- Winkeliers Hamershof
- Bewoners Tabaksteeg met werk in zuidelijke richting
- De sluipers



14

Kernboodschap

1e kwartaal 2015 ontvangt u:

- de kredietaanvraag 3e Spoor;
- een voorstel voor de herinrichting Hamersveldseweg-zuid;