



Raadsvoorstel

Zaaknummer	202560
Datum raadsvergadering	12 december 2024
Portefeuillehouder	W.R. Vos
Onderwerp	Herinrichting Dissel (Uitvoeringsagenda Mobiliteitsplan)

Voorstel

Het college stelt u voor:

- 1: De Dissel te reconstrueren tussen de Wanmolen en het IKC Groenhouten.
- 2: Een uitvoeringskrediet van € 400.000 beschikbaar te stellen.
- 3: De begrotingswijziging met nummer 2025-1004 vast te stellen.

Aanleiding

De Dissel is de aanrijroute naar de gerealiseerde kiss and ride-voorziening bij het onlangs opgeleverde IKC Groenhouten en het onlangs opgeleverde appartementencomplex De Meent. De huidige weginrichting van de Dissel is niet optimaal voor een veilige afwikkeling van het huidige verkeersaanbod. Met name de looproute voor de voetganger is niet goed ingericht. Gezien de looproute naar de school voelt dat voor veel verkeersdeelnemers niet veilig. De toegankelijkheid kan daarbij ook worden verbeterd. Dit project wordt in zorgvuldig overleg met de bewoners en andere belanghebbenden voorbereid en gerealiseerd.

Doel/Effect

Een veilige en goed toegankelijke looproute voor voetgangers tussen de Hamersveldseweg en IKC Groenhouten.

Argumenten

- 1: Met de reconstructie verbetert de verkeersveiligheid van de Dissel en krijgt de voetganger een betere plek op de weg.
- 2: De toegankelijkheid wordt verbeterd door gelijkvloerse oversteken t.h.v. de zijwegen en een voetpad dat voldoende breed is om bijv. met een rolstoel of kinderwagen te gebruiken.
- 3: De weg wordt ingericht conform de kenmerken voor een 30 km/uur erftoegangsweg CROW: elementenverharding, kruispuntplateaus en een verhoogd trottoir, rekening houdend met aansluiting op de bestaande omgeving.
- 4: Het weggedeelte Dissel tussen de Hamersveldseweg en Wanmolen zat tijdens de presentatie aan de gemeenteraad op 17 oktober nog in het verkeersontwerp. Omdat een overschrijding van het budget nodig is (nadere toelichting bij financiën) om dit weggedeelte herin te richten hebben we dit weggedeelte uit het ontwerp gehaald. Dit omdat het wegprofiel op dat gedeelte wel geoptimaliseerd kan worden maar er al een goed toegankelijk trottoir aanwezig is. Door deze kostenbesparing is de verkeersveiligheid op de rest van de Dissel, daar waar de noodzaak er is, aan te pakken.
- 5: Ondanks versmalling van de rijbaan is het wegontwerp goed bereikbaar voor brandweer en mogelijk een touringcar naar IKC Groenhouten.
- 6: Door de aanpassing kan een schoolzone op de Dissel worden ingericht.



Financiën:

De door een externe partij opgestelde kostenraming voor het project “herinrichting Dissel” komt uit op € 500.000 euro. Dit is gebaseerd op aanpak van het gehele weggedeelte tussen de Hamersveldseweg en het IKC en volledige vernieuwing van verhardingen.

Omdat oorspronkelijk de totale uitgaven geraamd waren op € 400.000 euro is er een tekort van €100.000 om het gehele wegvak te kunnen reconstrueren. Deze stijging wordt veroorzaakt door o.a. gemiddeld 6% materiaalkostenstijging maar ook doordat bij versmalling van het wegprofiel bijv. parkeerplaatsen moeten worden verlegd en de aanleg van een uitritconstructie bij de Hamersveldseweg. Door het achterwege laten van het weggedeelte Wanmolen – Hamersveldseweg (zoals toegelicht bij argumenten) wordt het project geraamd op € 400.000 euro, waarvan de kapitaallasten zijn meegenomen in de begroting 2025.

Bij de vaststelling van de uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan “Leusden kijkt vooruit” is rekening gehouden in de begroting met de kapitaallasten van 9 geprioriteerde projecten. Voordat elk project start is de afspraak gemaakt een voorstel aan de raad voor te leggen om de gereserveerde uitvoeringskredieten ook daadwerkelijk beschikbaar te stellen. Dit raadsvoorstel heeft daarmee geen effect op de begroting van de gemeente Leusden.

Voor dit project kan voor zover nu bekend geen subsidie worden verkregen. Dit wordt nog extra gecontroleerd en nagevraagd bij bijvoorbeeld de Provincie Utrecht, maar daarnaast gaan we proberen dit project nog aan te melden voor de Derde Tranche Investeringsimpuls Verkeersveiligheid, naar verwachting opent deze regeling 1-1-2025. Mochten we nog subsidie verwerven dan informeren we u hierover.

Tegenargumenten/Alternatieve scenario's

- 1: De huidige inrichting van de Dissel is nog niet aan vervanging toe maar de huidige inrichting wordt als dermate onveilig ervaren dat voortijdige aanpassing van het wegprofiel noodzakelijk wordt geacht.
- 2: De focus ligt op het verbeteren van het wegprofiel voor de voetganger, maar daarmee wordt de rijbaanbreedte voor de auto en fiets kleiner. Wij verwachten niet dat de verkeersveiligheid voor de fietser daarmee significant afneemt.

Risico's

- 1: Communicatie met de omgeving: als er geen draagvlak is voor het omvormen van de trottoirs naar 1 zijde van de rijbaan dan is het verkende verkeersontwerp niet haalbaar en kan geen logische looproute voor de voetganger worden gerealiseerd.

Plan van aanpak/tijdsplanning

December 2024 vaststelling gemeenteraad
December 2024 voorbereiden subsidieaanvraag
Januari 2025 indienen subsidieaanvraag
Januari 2025 participatie
Q1 2025 civiele voorbereiding
Q1- Q3 2025 realisatie

Onder voorbehoud van beschikbaarheid van interne afstemming & beschikbaarheid van aannemers.



Duurzaamheid

We kiezen ervoor het weggedeelte tussen de Hamersveldseweg en het plateau bij de Wanmolen nu buiten het project te laten. Daarnaast willen we zoveel als mogelijk gebakken straatbakstenen uit de rijbaan in het nieuwe ontwerp hergebruiken. Deze straatbakstenen kunnen nog vele jaren mee.

Communicatie

De communicatie rond de aanpassing van IKC Groenhouten is niet optimaal verlopen; daarom is extra aandacht voor goede communicatie over dit project noodzakelijk. Ons voorstel is om na vaststelling van dit raadsvoorstel een informatiebijeenkomst in januari 2025 te organiseren voor aanwonenden van de Dissel en andere belanghebbenden van bijvoorbeeld omliggende wegen en het IKC. Tijdens deze informatiebijeenkomst zal het verkeerskundig schetsontwerp ter inzage liggen en waar nodig worden toegelicht. Ook worden een tweetal 3D visualisaties van het mogelijke nieuwe ontwerp getoond. Bewoners en belanghebbenden kunnen hierop reageren. Kleine aanpassingen zoals de locatie van de schoolzone, plateaus e.d. kunnen nog wijzigingen n.a.v. de inspraak. Grootschalige scopewijzigingen zoals de aanleg van een vrijliggend fietspad of het inrichten tot fietsstraat behoren niet tot de mogelijkheden. Na de consultatie wordt aan de omgeving teruggekoppeld wat met de inbreng is gedaan. Daarna volgt de uitvoering, waarbij de omgeving actief op de hoogte wordt gehouden van de planning. Tijdens de werkzaamheden is er een contactpersoon van de aannemer voor de omgeving beschikbaar.

Bijlagen

1: Schetsontwerp LSN 24 365 01 101 SIT C02-01__202605 met te vervallen wegedeelte__ (waarin het wegvak Wanmolen – Hamersveldseweg komt te vervallen).

Het college van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester



Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 12 november 2024, nummer 202560

besluit:

Het college besluit:

1. de Dissel te reconstrueren tussen de Wanmolen en het IKC Groenhouten;
2. een uitvoeringskrediet van € 400.000 beschikbaar te stellen;
3. de begrotingswijziging met nummer 2025-1004 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 12 december 2024

I. Schutte – van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter