



Raadsvoorstel

Zaaknummer 163420

Datum raadsvergadering 12 december 2024

Portefeuillehouder W.R. Vos

Onderwerp Herinrichting Leusbroekerweg (uitvoeringsagenda mobiliteitsplan)

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. de Leusbroekerweg te reconstrueren tussen de Arnhemseweg en het Valleikanaal (inclusief de aansluitingen met het fietskruispunt Jaagpad);
2. het restant van het uitvoeringskrediet ad € 35.000 af te ramen;
3. een uitvoeringskrediet van € 500.000 beschikbaar te stellen;
4. de hogere uitvoeringskosten ad € 150.000 als volgt te dekken:
 - € 97.500 hogere subsidie
 - € 52.500 uit de in het MJOP wegbeheer voor de Leusbroekerweg gereserveerd budget.
5. de begrotingswijziging met nummer 2025-1003 vast te stellen.

Aanleiding

De maatregel 6. Herinrichting Leusbroekerweg tussen het Valleikanaal en de Arnhemseweg is opgenomen in de uitvoeringsagenda van de Mobiliteitsplan 2021 "Leusden kijkt vooruit". De Leusbroekerweg is opgenomen in de lijst met projecten met hoge prioriteit.

Dit weggedeelte is een schakel in het regionale fietsnetwerk en vormt de verbinding tussen Scherpenzeel en Amersfoort. Ook voor scholieren die het voortgezet onderwijs in Amersfoort bezoeken is dit een belangrijke route. Op de Leusbroekerweg ontbreken specifieke fietsvoorzieningen. Er zijn alleen zogenaamde fietssuggestiestroken aangebracht. Deze hebben geen juridische status. Het autoverkeer en het fietsverkeer delen dus de rijbaan. De snelheidsverschillen tussen het autoverkeer en het fietsverkeer zijn groot, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Ook het kruispunt Jaagpad – Leusbroekerweg staat als onveilig bekend.

Doel/Effect

Er zijn geen fysieke mogelijkheden om langs de Leusbroekerweg een vrijliggend fietspad aan te leggen. Om die reden stellen we een andere indeling van de huidige rijbaan voor, waarbij de fietsers aanzienlijk meer ruimte krijgen dan in de huidige situatie. Het uitgangspunt is ook hier dat het fietsverkeer de hoogste prioriteit krijgt. Dit kan worden gerealiseerd door de aanleg van brede rode fietsstroken met fietssymbolen in combinatie met toe te voegen snelheidsremmende plateaus. Voor veilige bermen brengen we waar mogelijk bermbeton aan of grasbetonstenen, afhankelijk van de aanwezigheid van kabels en leidingen.



Op het kruispunt Jaagpad – Leusbroekerweg komt ook een verkeersplateau om enerzijds de attentiewaarde van dit kruispunt te verhogen en anderzijds om de snelheid van het kruisend fietsverkeer af te remmen.

De Leusbroekerweg is een schakel van de regionale (door)fietsroute tussen Scherpenzeel en Woudenberg aan de ene kant en Amersfoort aan de andere kant. Mede om die reden komt de aanpassing van dit weggedeelte in aanmerking voor een provinciale subsidie van rond de 65% van de subsidiabele kosten.

Argumenten

1: Met de reconstructie verbetert de verkeersveiligheid van de Leusbroekerweg en krijgt de fietser een betere plek op de weg. Het huidige ontwerp wordt als onveilig beschouwd omdat de fietser op dit wegvak beperkte verkeersruimte toebedeeld heeft gekregen door de aanwezigheid van smalle fietssuggestiestroken en de snelheid van het gemotoriseerd verkeer vaak hoog is.

Het nieuwe ontwerp voldoet aan de door het CROW fietsberaad (Aanbevelingen fiets- en kantstroken, 2016) gestelde richtlijnen voor hoofdfietsroutes: 1,75m brede rode fietsstroken in combinatie met 60 km/uur plateaus en bermbeton of grasbetonstenen.

2: Met de reconstructie van het fietskruispunt met het Jaagpad neemt daar de attentiewaarde toe en de passeersnelheid voor zowel gemotoriseerd verkeer –als fietsers neemt af.

3: Door het toepassen van verharding in de bermen (hoogstwaarschijnlijk grasbetonstenen i.v.m. de aanwezigheid van een gasleiding en andere kabels en leidingen) langs de rijbaan neemt de kans op een eenzijdig fietsongeval af door dat deze vergevingsgezinder worden ingericht dan de huidige situatie met puinverharding in de bermen. De bermen moeten in de huidige situatie regelmatig worden opgevuld. Daar waar geen kabels en leidingen liggen passen we bermbeton toe.

4: Per werkdag maken gemiddeld ruim 400 fietsers gebruik van de Leusbroekerweg (bron: verkeerstelling februari t/m maart 2024). Er zijn uitschieters gemeten tot ruim 700 fietsers op een werkdag. De piek in de ochtend is richting het westen. In de avondspits is dit omgekeerd, namelijk in de richting van het Valleikanaal.

5: De te realiseren verkeersplateaus zorgen ervoor dat de snelheid van het gemotoriseerd verkeer afneemt en daardoor de snelheidsverschillen tussen fietsers en motorvoertuigen kleiner worden.

6: Het ontwerp is intern opgesteld en afgestemd en door een extern verkeersbureau getoetst en beoordeeld.

7: Op basis van een schetsontwerp met een raming van een extern bureau komen we op een totaal benodigd uitvoeringskrediet van € 500.000 euro.

8: Er was een voorbereidingskrediet beschikbaar van € 50.000 euro. Dit wordt naar verwachting niet helemaal opgemaakt. Het voorstel is om het restant af te ramen.

Financiën:



Bij de vaststelling van de uitvoeringsagenda van het mobiliteitsplan “Leusden kijkt vooruit” is rekening gehouden in de begroting met de kapitaallasten van 9 geprioriteerde projecten. Voordat elk project start is de afspraak gemaakt een voorstel aan de raad voor te leggen om de gereserveerde uitvoeringskredieten ook daadwerkelijk beschikbaar te stellen. Dit raadsvoorstel heeft daarmee geen effect op de begroting van de gemeente Leusden.

De totaal raming voor uitvoeringskosten van het project komt uit op € 500.000 euro.

De verwachte te verkrijgen subsidie bedraagt naar verwachting € 325.000 euro.

Daarmee is er nog een gemeentelijke bijdrage benodigd van € 175.000 euro.

Oorspronkelijk in 2023 zijn de totale uitgaven geraamd op € 350.000 euro met een subsidie van € 227.500. Dit leidt tot een gemeentelijke bijdrage van € 122.500, waarvan de kapitaallasten zijn meegenomen in de begroting 2025.

De geraamde kosten voor de reconstructie zijn inmiddels hoger geraamd. Zo is er sprake van gemiddeld 6% materiaalkostenstijging en wordt voorgesteld in afwijking van de in 2023 geraamde uitvoeringskosten, de bermen van de Leusbroekerweg vergevingsgezinder in te richten middels bermbeton en grasbetonstenen. Daarmee vallen de totale uitgaven € 150.000 hoger uit. De benodigde hogere gemeentelijke bijdrage na subsidie valt € 52.500 euro hoger uit.

Deze hogere benodigde gemeentelijke bijdrage kan worden gefinancierd door benutting van de in het MJOP wegbeheer voor de Leusbroekerweg gereserveerd budget.

mobiliteitsagenda	2023	2024	verschil 2023-2024
voorbereidingskrediet	50.000	15.000	-35.000
uitvoeringskrediet	350.000	500.000	150.000
subsidie op uitvoering	65%	65%	
subsidie is 65%	227.500	325.000	97.500
gemeentelijke bijdrage uitvoeringskosten	122.500	175.000	52.500



Tegenargumenten/Alternatieve scenario's

- 1: De Leusbroekerweg zou met bredere venstertijden afgesloten kunnen worden voor doorgaand autoverkeer, dit is op dit moment alleen het geval tussen 7.00 - 9.00 vanuit Woudenberg richting Leusden en in de avondspits omgekeerd; tussen 16:00 en 18:00 mogen bestuurders zonder ontheffing niet vanaf de Leusbroekerweg de Voskuilerdijk richting Woudenberg oprijden.
- 2: Een vrijliggend fietspad zou een nog betere oplossing zijn, hier ontbreekt echter de fysieke ruimte langs de weg op een heel aantal locaties voor, door aanwezige bebouwing.
- 3: De inrichting als fietsstraat is ook onderzocht, echter zijn de intensiteiten van het fietsverkeer te laag.
- 4: Het wegvak Leusbroekerweg tussen de rotonde N226 en de Hamersveldseweg (het drukst bereden gedeelte kwa motorvoertuigen) is momenteel in beeld als één van de mogelijke locaties voor een ontsluiting van de nieuwe woonwijk Tabaksteeg-Zuid. Het zou zo kunnen zijn dat na de aanleg van fietsstroken en bermverharding hier over enkele jaren nog een nieuw kruispunt voor Tabaksteeg-Zuid gerealiseerd wordt en er een stukje weg opnieuw aangelegd wordt. Voor een uniform wegbeeld van de Leusbroekerweg, de veiligheid van fietsers, dat nog niet bekend is wanneer -en hoe dit deel van Tabaksteeg-zuid bebouwd zal worden en de huidige subsidiemogelijkheden stellen we voor dit weggedeelte nu wel direct mee te reconstitueren in dit project.

Risico's

- 1: Uit het toets team van Team Fiets van de Provincie Utrecht is op 9 juli 2024 een positief advies op onze concept subsidie aanvraag gekomen, het kan echter zijn dat het subsidieplafond eerder bereikt wordt of dat de subsidie lager uitvalt. We streven echter naar het indienen van de subsidie aanvraag direct na opening van de nieuwe subsidieregeling van de Provincie Utrecht waardoor deze kans minimaal is. We hebben hier nauw contact over met de Provincie Utrecht. Naar verwachting is de subsidie 65% van de subsidiabele kosten. In een email van de provincie Utrecht is dit op 23 oktober 2024 nogmaals bevestigd. Mocht de subsidie niet worden verstrekt dan kan het project zonder verhoging van de gemeentelijke bijdrage niet worden gerealiseerd.
- 2: Uit onderzoek blijkt dat dicht op de kant van de rijbaan een gasleiding aanwezig is. Mogelijk liggen er nog meer kabels en leidingen. Dit bemoeilijkt de aanleg van bermbeton. Het alternatief wat wij voorstellen zijn gladde grasbetonstenen, om zo vergevingsgezinde en veilige bermen voor de fietser te realiseren. Om dit zoveel als mogelijk uit te sluiten worden op dit moment proefsleuven gegraven. Als kabels en leidingen te dicht op de kant van de rijbaan liggen dan passen we grasbetonstenen toe, die kunnen er makkelijker uit gehaald worden wanneer aan de kabels en leidingen gewerkt moet worden. De voorkeur gaat echter uit naar bermbeton, daar waar mogelijk. In de kostenraming zijn we uitgegaan van volledig bermbeton. Mogelijk valt de aanbesteding door het toepassen van grasbetonstenen lager uit.
- 3: Zoals hierboven toegelicht bestaat het risico dat in geval van een toekomstige aansluiting naar Tabaksteeg-Zuid een klein weggedeelte zal worden opgebroken voor de aanleg van een nieuw kruispunt.



Plan van aanpak/tijdsplanning

December 2024 vaststelling gemeenteraad
December 2024 voorbereiden subsidieaanvraag
Januari 2025 indienen subsidieaanvraag
Januari 2025 participatie
Q1 2025 civiele voorbereiding
Q1- Q3 2025 realisatie

Duurzaamheid

We hebben oog voor inzet van duurzaam bermbeton. Door het toepassen van bermbeton hoeven de bermen minder vaak onderhouden te worden. Door grasbetonstenen toe te passen kunnen in geval van werkzaamheden aan kabels en leidingen deze daarna weer worden teruggeplaatst. Bermbeton boven op kabels en leidingen zou daarna moeten worden afgevoerd en opnieuw gestort moeten worden.

Communicatie

Na het raadsbesluit in december 2024 zal de directe omgeving van de Leusbroekerweg in januari 2025 worden benaderd met een uitnodiging voor een informatiebijeenkomst. De datum van deze bijeenkomst zal ook met de raad worden gedeeld. Op deze informatiebijeenkomst is het ontwerp voor iedereen in te zien. Belanghebbenden kunnen reageren op het ontwerp, de locaties van de plateaus bijvoorbeeld kan men nog over meedenken. Stakeholders als Stichting de Boom, LTO Oost, Fietzersbond worden ook direct door ons benaderd. Er zijn geen hele grote wijzigingen aan het ontwerp mogelijk: een vrijliggend fietspad of het omvormen tot fietsstraat behoren niet tot de scope. Na de consultatie wordt aan de omgeving teruggekoppeld wat met de inbreng is gedaan. Daarna volgt de uitvoering, waarbij de omgeving actief op de hoogte wordt gehouden van de planning. Tijdens de werkzaamheden is er een contactpersoon van de aannemer voor de omgeving beschikbaar.

Bijlagen

1. Schetsontwerp SO_Leusbroekerweg__202566__

Het college van de gemeente Leusden,

R.B. van den Brink
directeur secretaris

G.J. Bouwmeester
burgemeester



Gemeente Leusden

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden:

Besluit op basis van het voorstel van het college van 12 november 2024 nummer 163420

besluit:

1. de Leusbroekerweg te reconstrueren tussen de Arnhemseweg en het Valleikanaal (inclusief de aansluitingen met het fietskruispunt Jaagpad);
2. het restant van het uitvoeringskrediet ad € 35.000 af te ramen;
3. een uitvoeringskrediet van € 500.000 beschikbaar te stellen;
4. de hogere uitvoeringskosten ad € 150.000 als volgt te dekken:
 - € 97.500 hogere subsidie
 - € 52.500 uit de in het MJOP wegbeheer voor de Leusbroekerweg gereserveerd budget.
5. de begrotingswijziging met nummer 2025-1003 vast te stellen.

Besloten in de openbare raadsvergadering van 12 december 2024

I. Schutte – van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter