



Werk aan de winkel voor een toekomstig kabinet om de infrastructuur in Nederland op peil te houden, zoals hier in Groningen. „De fysieke staat van Nederland is verwaarloosd”, stellen de bestuurders. FOTO ANP/HH

OPINIE Bestuurders Metropoolregio Amsterdam

Nederland brokkelt af

Het is een publiek geheim dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat praktisch failliet is. Volgens de Rekenkamer ontbreekt inmiddels € 15 miljard voor achterstallig onderhoud. Met bemmerende regelgeving worden daarnaast alle grote infrastructuurprojecten onmogelijk gemaakt. Het resultaat? Tafelen waarbij Nederland bezaaid raakt met onafgemaakte projecten en afbrokelende infrastructuur. Wij, als bestuurders uit de regio Amsterdam, weigeren de handdoek in de ring te gooien en pleiten voor fors meer geld voor infrastructuur en een betrouwbare overheid. Voor héél Nederland.

Verwaarloosd

De fysieke staat van Nederland is verwaarloosd. Een recent TNO-rapport laat zien dat de jaarlijkse kosten voor vervanging en renovatie van lokale infrastructuur verder stijgen tot € 3,7 miljard per jaar. De Rekenkamer waarschuwt al jaren voor het grote verschil tussen wat nodig is voor het in stand houden van de infrastructuur en het begrote bedrag van het ministerie van IenW. Dat verschil bedraagt inmiddels € 25 miljard. Ook het IMF heeft recent Nederland nog aangespoord meer te investeren.

Het is dan ook vreemd dat die investeringen helemaal niet gebeuren. Projecten zoals de verlenging van de Noord-Zuidlijn en de Lelylijn, die Nederland voorbereiden op bevolkingsgroei, woningbouwlocaties ontsluiten en onze internationale economische concurrentiekracht versterken, komen er op deze manier niet. Ze zijn weliswaar opgenomen in het regeerakkoord, maar zonder voldoende

Het is bittere noodzaak dat een toekomstig kabinet fors gaat investeren in de infrastructuur in Nederland, waarschuwen acht bestuurders van de Metropoolregio Amsterdam. „We hebben in Nederland de Deltawerken gebouwd en land gewonnen uit zee. Maar onder de huidige financiële spelregels zou dat nooit zijn gelukt.”



„Het Rijk vergeet dat elke uitgestelde investering in infrastructuur zich morgen vreekt”, uiten Melanie van der Horst en Jeroen Olthof hun zorgen met hun medebestuurders.



de financiën. Vervolgens eist het Rijk dat er voor deze projecten zicht op 75% financiering is om een besluit te kunnen nemen. Harde financieringsvoorwaarden zonder zelf geld te reserveren is het perfecte recept om te garanderen dat deze projecten er nooit komen.

Het kan nog erger: het Rijk trekt financiering van projecten van de ene op de andere dag in. Dit overkwam de Metropoolregio Amsterdam, toen het Rijk plotseling een gat liet ontstaan voor de verlenging van de Noord-Zuidlijn. De businesscase is ijssterk: regio's en bedrij-

ven legden samen € 1,4 miljard op tafel. Toch trok het Rijk in 2023 zijn bijdrage van € 1,8 miljard terug. Waarom? Om te voldoen aan een taakstelling van het ministerie van Financiën, die later niet eens nodig bleek.

Vertrouwen beschadigd

Een soortgelijke greep uit het budget gebeurde onlangs bij de Lelylijn. Daarmee worden mobiliteitsprojecten van landsbelang ondermijnd, en het vertrouwen in de Rijksoverheid beschadigd. Terwijl deze projecten meer en snellere treinen mogelijk maken naar alle wind-

hoeken van Nederland én naar Londen, Brussel, Parijs en Frankfurt. Heel Nederland profiteert, ook Groningen en Maastricht.

Realistische ramingen

We hebben in Nederland de Deltawerken gebouwd en land gewonnen uit zee. Onder de huidige financiële spelregels zou dat nooit zijn gelukt. De oplossing voor deze impasse is niet wereldschokkend: het begint met realistische ramingen. Miljardenprojecten mogen niet van de ene op de andere dag in een financiële achtbaan belanden; die vergen stabiliteit. Het kortetermijndenken bij het ministerie van Financiën staat haaks op de langetermijnbehoeften van infrastructuur.

Wij zouden, in navolging van Duitsland, structureel meer moeten investeren in defensie, infrastructuur en mobiliteit. En bovenal: in herstel van vertrouwen in de Rijksoverheid. Haal geen geld meer weg bij projecten, puur om andere gaten te dichten. Alleen met deze omslag kunnen wij bouwen aan het Nederland van morgen.

Bestuurders platform mobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA):

Melanie van der Horst (vicevoorzitter), wethouder Amsterdam; Jeroen Olthof, gedeputeerde Noord-Holland; Marja Ruigrok, wethouder Haarlemmermeer en bestuurslid Vervoerregio Amsterdam; Micha Mos, wethouder Almere; Bas van Leeuwen, wethouder Haarlem; Ron Suanet, wethouder Heemskerk; Gerard Slegers, wethouder Zaanstad; Edwin Gobbels, wethouder Hilversum