

A photograph of a stone bridge with a row of small arched openings, spanning a calm canal. The bridge is surrounded by dense trees with vibrant autumn foliage in shades of green, yellow, and orange. The water in the canal is still, creating a clear reflection of the bridge and the surrounding trees. The scene is peaceful and scenic.

Lockhorsterbrug

Legenda

Cultuurhistorische waardenkaart

Gebouwd erfgoed (>1:12.000)

Karakteristiek

STATUS

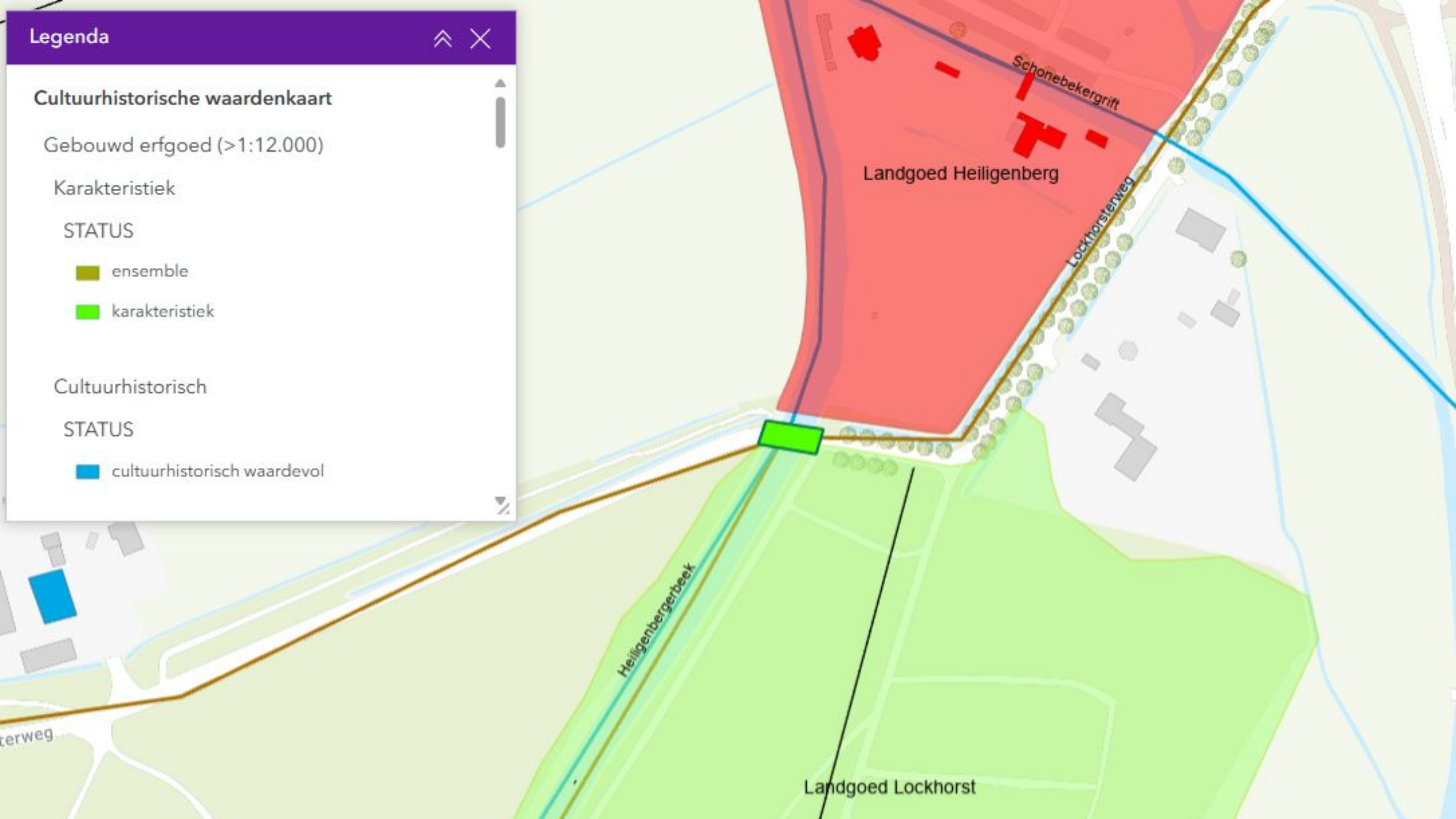
■ ensemble

■ karakteristiek

Cultuurhistorisch

STATUS

■ cultuurhistorisch waardevol

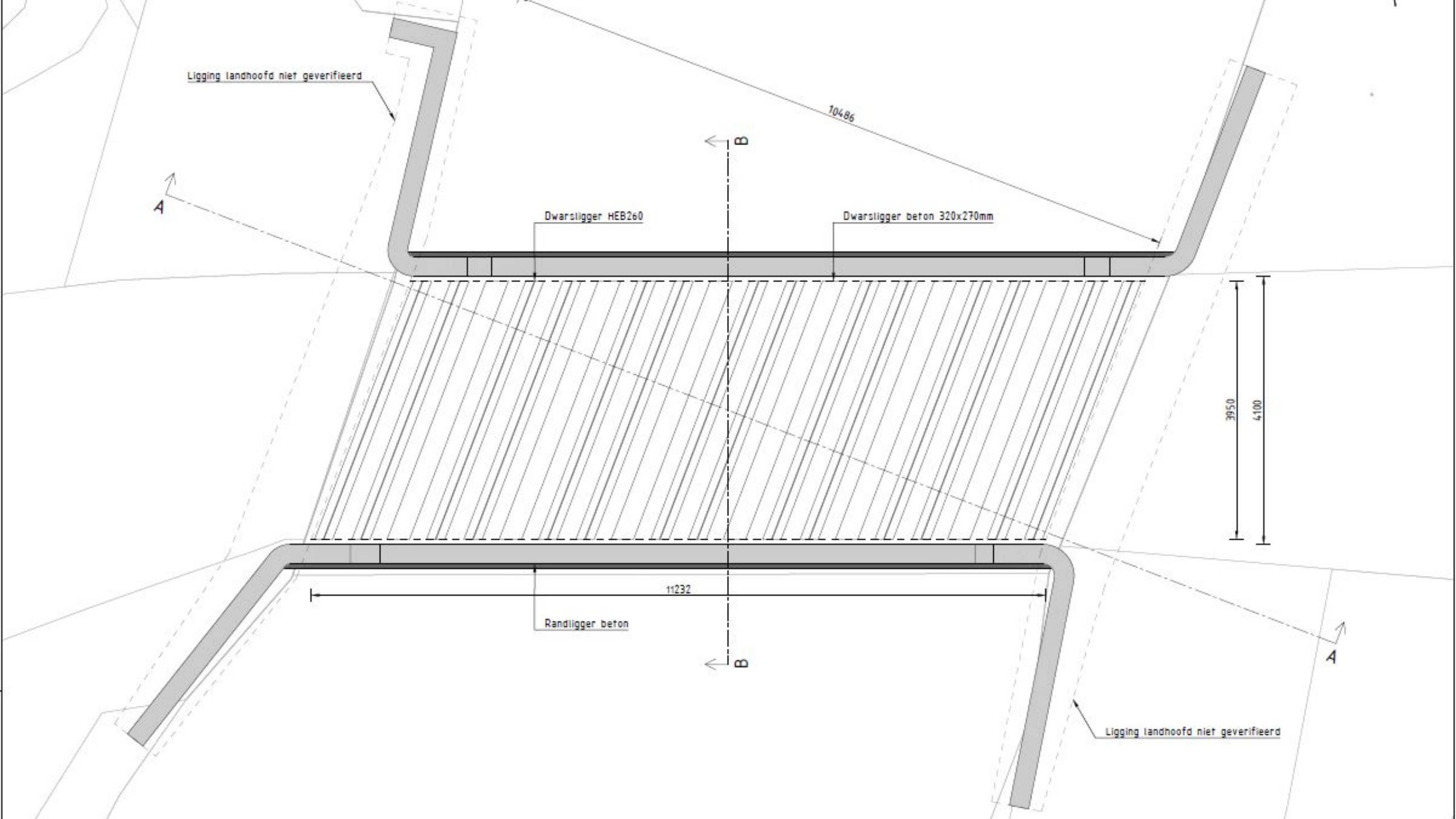


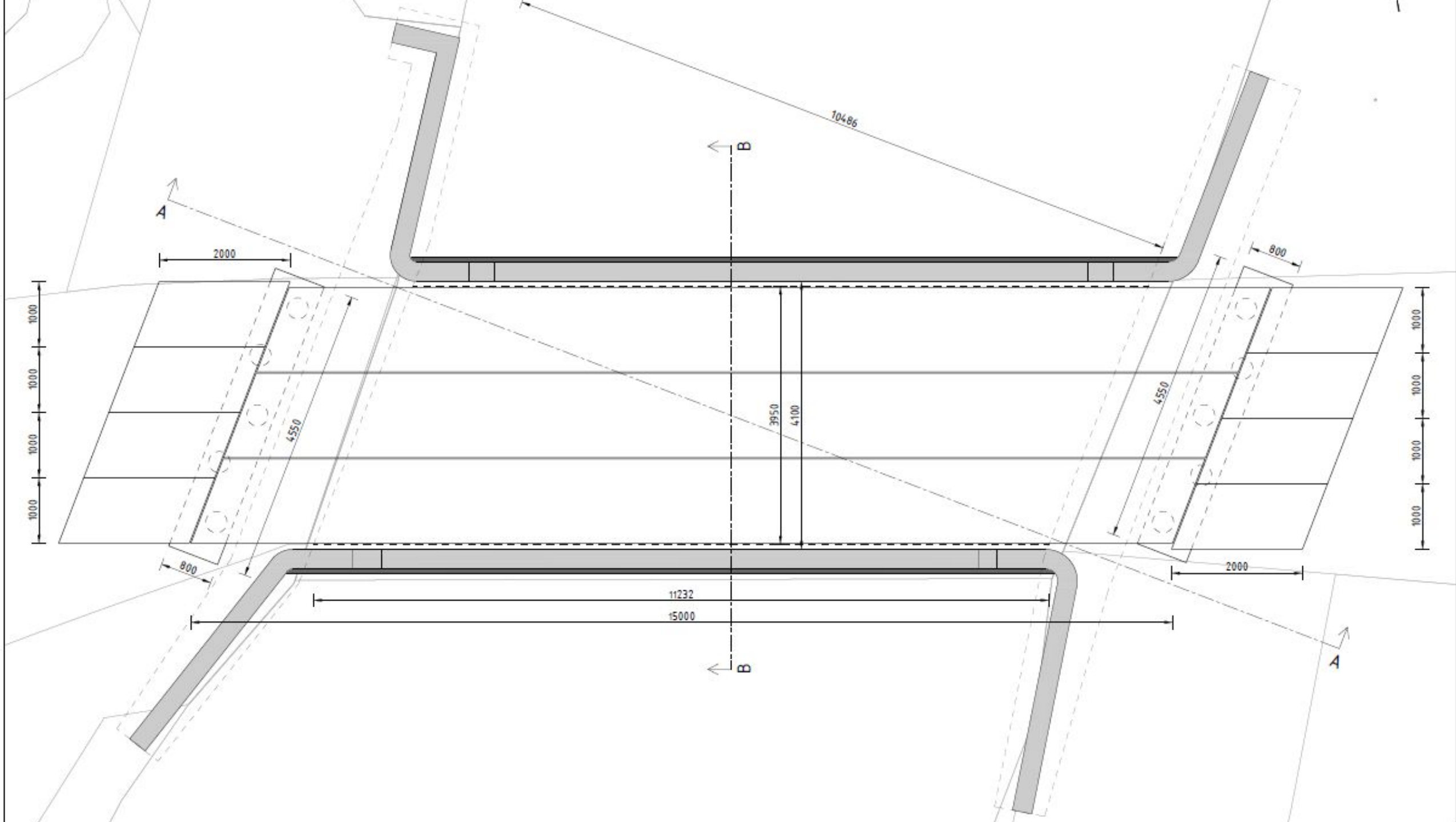
Stappen tot nu toe

- Raadsbesluit historiserend vervangen 1 februari 2024
- Proces gestart en beëindigd met aannemer
- Andere aannemers benaderd en externe adviseur bijgeschakeld
- Renovatie blijkt toch mogelijk, maar is wel fors duurder
- Ook geheel nieuwe brug blijkt fors duurder

Eisen aan nieuwe brug

- Engineering: fietsbrug met levensduur 100 jaar
- Materiaal: staal of beton (hout gaat circa 40 jaar mee)
- Overspanning: meer is mogelijk goedkoper, maar stuit op bezwaren Waterschap
- Vormgeving: brug ligt schuin t.o.v. oevers (duurder)
- Oppervlakte: minimaal 4 meter breed (hoofdfietsroute)
- Door verwijderen landhoofden zijn nieuwe taluds nodig (overspanning daardoor circa 20 meter)





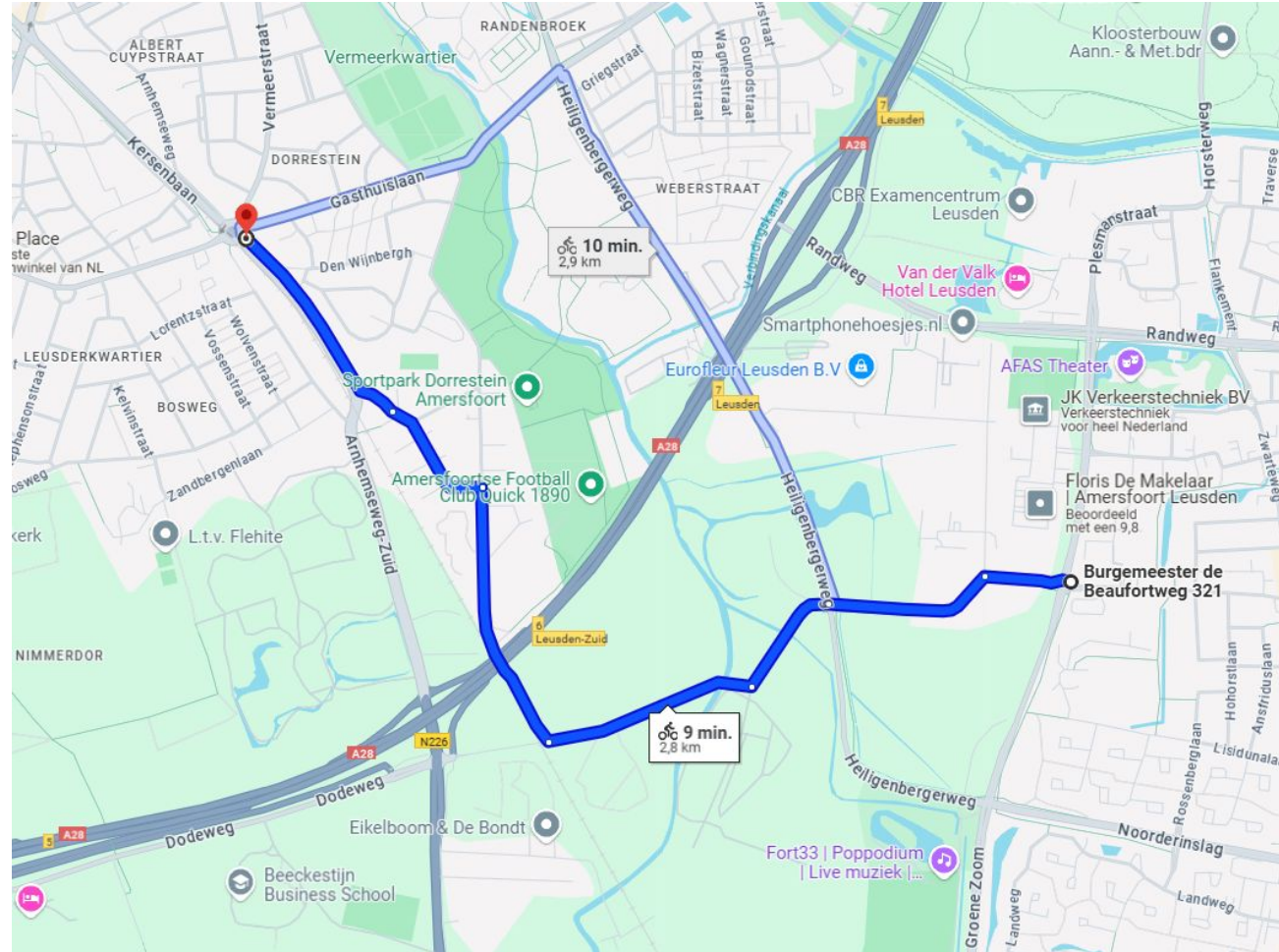
Kosten renovatie versus nieuwe brug

	Renovatie	Nieuwe brug
Offerte aannemer	€ 410.000	€ 435.800
Overige kosten		
Onderzoeken gemeente	€ 20.000	€ 20.000
Tegemoetkoming kosten aannemer	€ 12.000	€ 12.000
Kosten inhuur externe expertise	€ 15.000	€ 15.000
VAT-kosten gemeente	€ 50.000	€ 50.000
Extra post onvoorzien/risico	€ 40.000	€ 20.000
Totaal overige/ gemaakte kosten	€ 137.000	€ 117.000
Totaal benodigd uitvoeringskrediet	€ 547.000	€ 552.800
Beschikbare budget	€ 350.000	€ 350.000
Tekort	€ 197.000	€ 202.800
Extra vanuit onderhoudsbudget	€ 85.000	€ 85.000
Totaal tekort	€ 112.000	€ 117.800

Voorstel college

- Bestaande brug historiserend renoveren
- Daarvoor extra uitvoeringskrediet beschikbaar stellen
- Geen tijdelijke brug van € 50.000 tijdens werkzaamheden

Extra reistijd tijdens werkzaamheden



Planning

- Na akkoord raad: opdrachtverlening aannemer
- Start werkzaamheden na de bouwvak (eind augustus)
- Duur 12 weken, daarna nog 1 week voor aanpassing Lockhorsterweg (los project)