

Terugkoppeling beeldvormende vergadering

RV Verordening leerlingenvervoer

Dossier:

Datum & tijdstip:	20 maart 20.30 – 21.00 uur
Locatie:	Commissiekamer
Voorzitter:	Wout van den Brink
Griffier:	André van Roshum
Portefeuillehouder:	Wethouder Marleen Treep
Behandelend ambtenaren:	Anita Wiersinga
Externen:	-
Terugkijken:	BOB-avond beeld- en oordeelsvormende sessies 20 maart 2025 19:30:00, Gemeente Leusden

Bespreking

De gemeenteraad wordt gevraagd om de verordening leerlingenvervoer gemeente Leusden 2025 vast te stellen en per 1 mei 2025 in werking te laten treden. Dit moet zorgen voor betere aansluiting op regionale samenwerking, aanpassing op actuele regelgeving en het stimuleren van zelfredzaamheid van leerlingen.

Bespreking en vragen:

Leusden Vooruit:

- Stelt vragen over drempelbedrag
- Vraagt naar controle op BIG-registratie
- Waarom contract voor 7 jaar

Antwoord:

- Gemeentes bepalen zelf bedrag, Leusden volgt de VNG-norm.
- Begeleiders hebben een chauffeursdiploma en aanvullende trainingen. In specifieke situaties zijn chauffeurs BIG-geregistreerd.
- Contractduur voor zeven jaar betekent stabiliteit voor gezinnen en vervoerders.

VVD:

- Wil bevestiging of verordening voorziet in vervoer van leerlingen naar onderwijsinstellingen op basis van levensovertuiging, zoals islamitisch onderwijs
- Ontvangt graag cijfers/percentages over verdeling van (type) leerlingen in het vervoer

Antwoord:

- Verordening voorziet daarin. Vrijheid van onderwijs. Er geldt wel een eigen bijdrage in dergelijke situaties

- Er wordt gekeken of de gevraagde cijfers voor handen zijn. Ze zijn derhalve niet relevant voor deze verordening.

D66:

- Stelt vragen over de impact van de druk op de arbeidsmarkt en de verwachting voor de toekomst

Antwoord:

- De focus ligt op zelfredzaamheid (fiets, OV) Er wordt gekeken naar haalbare vormen van busvervoer. Garanties voor de toekomst zijn niet te geven.

CU-SGP:

- Vraagt of ouders/verzorgers niet gefrustreerd raken doordat er eerst naar zelfredzaamheid wordt gekeken.

Antwoord:

- Dit blijft het uitgangspunt. Er vindt een goede toetsing plaats. Er wordt redelijk gehandeld

CDA:

- Vraagt of alle gemeentes in de regio dezelfde tarieven hanteren

Antwoord:

- Waarschijnlijk wel, nml. die volgens de VNG-norm

Lokaal Belangrijk:

- Is benieuwd naar het aantal kinderen dat gebruik maakt van leerlingenvervoer

Antwoord:

- Ongeveer 100 kinderen waarvan 60-70% per taxi

GL/PvdA:

- Vraagt of er een vaste aanmelddatum is vastgelegd in de verordening en wat dat betekent voor tussentijds 'toetreden'

Antwoord:

- Ja, maar tussentijdse aanmelding blijft mogelijk

Conclusie: Alle partijen beschouwen de verordening als een hamerstuk en sturen deze als zodanig door naar de raadsvergadering van 3 april.

