



Terugkoppeling

Beeldvormende vergadering RV Herinrichting Postweg

Dossier: [13 - Verkeer en vervoer, Gemeente Leusden](#)

Datum & tijdstip:	20 november 2025
Locatie:	Raadzaal
Voorzitter:	Quirine van Mourik
Griffier:	André van Roshum
Wethouder:	Wim Vos
Ambtelijke ondersteuning:	Stefan van de Werken
Terugkijken:	BOB-avond beeld- en oordeelsvormende sessies 20 november 2025 19:30:00, Gemeente Leusden

Inleiding

De voorzitter opent de vergadering met de toelichting dat dit een **beeldvormend gesprek** betreft, gericht op het ophalen van informatie en vragen over het raadsvoorstel *Herinrichting Postweg*

De raad wordt gevraagd in te stemmen met de voorbereiding en uitvoering van de **herinrichting van de Postweg**, bestaande uit:

- aanleg van een **vrijliggend fietspad** tussen De Glind en de Moorsterweg;
- inrichting van de Postweg tussen Asschatterweg en Moorsterweg als **fietsstraat**.

Voor deze werkzaamheden is aanvullend nodig:

- **€ 40.000** aan voorbereidingskrediet;
- **€ 468.500** aan uitvoeringskrediet.

Doelen van het voorstel zijn het verbeteren van de verkeersveiligheid, het stimuleren van fietsgebruik en het zorgvuldig inpassen van het fietspad binnen natuur- en gebiedswaarden. Onderdeel van de voorbereiding was ook het betrekken van inwoners en belanghebbenden.

Vragen fracties en beantwoording

CDA

1. Is het college bereid de ideeën uit de ontvangen brief van omwonenden over te nemen?
2. Vindt de grondverwerving volgens de juiste procedures plaats?

Antwoord college:

- De brief wordt betrokken bij de verdere uitwerking.
- De locatie ligt deels in een NNN-gebied; het zogeheten 'geitenpaadje' lijkt juridisch mogelijk. De provincie is hierbij betrokken en de procedure wordt zorgvuldig gevolgd.

Leusden Vooruit

1. De aansluiting van de Moorsterweg op de Postweg staat bekend als knelpunt. Hoe wordt dit opgelost?
2. Stichting De Boom heeft bezwaren. Is een vrijliggend fietspad wel de juiste keuze?

Antwoord college:

- Er wordt gekozen voor een **plateau** als snelheidsremmende maatregel. Een groter ontwerp vraagt extra grond en hogere kosten.
- Een vrijliggend fietspad wordt zorgvuldig aangelegd om ecologische schade te beperken. Er is samenwerking met Stichting De Boom; een uitvoerbaar plan wordt haalbaar geacht.

GL-PvdA

1. Op de Asschatterweg heeft gemotoriseerd verkeer nog steeds voorrang wanneer men de Postweg opdraait. Kan dat worden aangepast?

Antwoord college:

- Deze vraag wordt meegenomen in de uitwerking; aanpassing vereist nadere verkeerskundige analyse.

D66

1. Wat is het verschil tussen een utilitair en een recreatief fietspad en welk type is hier aan de orde?

Antwoord college:

- Utilitaire fietspaden voldoen aan strengere richtlijnen voor doorfietsverbindingen; recreatieve paden leggen andere accenten.
- In de huidige fase wordt alleen krediet gevraagd voor nadere uitwerking. Tijdens die fase wordt duidelijk welk type pad passend én haalbaar is binnen de natuurwaarden en het bestemmingsplan.

D66 merkt op dat mogelijk meer inzicht nodig is in het beoogde gebruik van het fietspad voordat een oordeel kan worden gevormd.

VVD

1. Kunnen de inbrengpunten uit de brief van omwonenden worden meegenomen?
2. Hoe verloopt de samenwerking met de gemeente Barneveld?
3. Welke maatregelen worden genomen tegen sluipverkeer op de Postweg?

Antwoord college:

- De inbreng wordt meegenomen in de verdere planvorming.
- Barneveld is goed aangesloten op het proces en neemt verantwoordelijkheid voor haar deel van de fietsveiligheid in De Glind.
- De gemeente wijst regelmatig op hinder door sluipverkeer richting de provincie, die hiervoor subsidie verstrekt. Aanpassingen aan de Helweg vallen onder verantwoordelijkheid van Barneveld.

CU-SGP

1. Wat zou het uitvoeringskrediet voor het eerste deel (fietspad) ongeveer moeten worden?

Reactie college:

- Indicatie: circa **€ 1 miljoen**, exclusief kosten voor grondverwerving.

Overige gesprekspunten

Leusden Vooruit merkt op dat fietsers vanuit Barneveld net zo snel via Achterveld in Amersfoort zijn. Waarom dan inzetten op deze route?

College: Bewoners/organisaties/instellingen uit De Glind ondersteunen de plannen nadrukkelijk; hun situatie vormt een belangrijke aanleiding.

D66 geeft aan dat voor de oordeelsvorming mogelijk meer inzicht nodig is in de te verwachten gebruiksfunctie van het fietspad en de ruimtelijke consequenties. De vergadering concludeert dat volgende week aandachtspunten worden meegegeven voor de verdere uitwerking.

Conclusie en vervolg

Er is behoefte aan een oordeelsvormende vergadering over dit onderwerp in aanloop naar besluitvorming.