



BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan	: Het College
Van	: De Raad
Datum	: dinsdag 17 januari 2023
Betreft	: Beantwoording schriftelijke vragen over brug Lockhorsterweg

In een brief van 13 december 2022, stelt de fractie van ChristenUnie-SGP en aantal vragen over de (fysieke) afsluiting van de brug in de Lockhorsterweg.

Aanleiding voor vragensteller

We ontvingen het bericht dat de brug in de Lockhorsterweg ter hoogte van de Heiligenbergerbeek recent abrupt gesloten is voor zwaar verkeer vanwege slechte staat. We hebben daarover de volgende vragen:

1. Vanwaar de plotselinge afsluiting?

Antwoord: Bedoelde brug mag alleen worden gebruikt door (brom)fietsers en voetgangers. Dit is ook duidelijk met bebording aangegeven. Er zijn echter sterke aanwijzingen dat deze brug geregeld door (zwaar) autoverkeer wordt bereden. Deze aanname is gebaseerd op het feit dat het hangslot, waarmee de verwijderbare paal in het wegdek is geplaatst, regelmatig wordt doorgeknipt. Van een plotselinge afsluiting is derhalve geen sprake. De brug was al aan 1 kant voorzien van een paal waardoor (vracht)autoverkeer de brug niet kan passeren. Omdat deze paal regelmatig werd verwijderd is gekozen om de brug aan beide zijde af te sluiten met vaste palen.

2. Hoe is het gesteld met het onderhoud van deze brug?

Antwoord: De conditie van deze brug is zorgelijk. Uit onlangs uitgevoerd onderzoek is gebleken dat het onverantwoord is om (vracht)auto- en landbouwverkeer de mogelijkheid te bieden over deze brug te rijden. Ook het illegaal gebruik van deze brug moet dus per direct worden gestopt om incidenten te voorkomen. Daarom zijn aan weerszijden van de brug 'vaste' palen in het wegdek aangebracht. De brug kan vooralsnog wel worden opgehouden voor (brom)fietsers en voetgangers.

3. Hoe is of wordt het belang van de aanwonenden/ belanghebbenden meegewogen in deze en toekomstige beslissingen?

Antwoord: Er is slechts 1 direct-belanghebbende die over een ontheffing beschikt om met (landbouw)voertuigen over deze brug te rijden. Alleen deze agrariër beschikte over een sleutel van het hangslot waarmee de uitneembare paal kon worden verwijderd. Aangezien gebleken is dat voortzetting van dit gebruik onverantwoord is zal deze belanghebbende helaas genoodzaakt zijn een stuk om te rijden. Het belang van deze agrariër is ondergeschikt gemaakt aan het belang van de (verkeers)veiligheid en aan het gezondheidsbelang van de ontheffinghouder zelf. Wanneer deze brug als gevolg van een te zware belasting bezwijkt kan dit immers ernstige gevolgen hebben. Maar dat zal ook inhouden dat de belangrijke fietsroute (scholierenroute) langere tijd buiten gebruik zal zijn. En ook aan dat belang is in deze casus een zwaar gewicht toegekend.



4. Welke oplossingsrichtingen zijn of worden voorgesteld aan aanwonenden/belanghebbenden?

Antwoord: (brom)fietsers en voetgangers kunnen nog steeds gebruik blijven maken van de bedoelde brug.

De enige belanghebbende die door de (definitieve) afsluiting wordt geraakt is de ontheffinghouder. Het openhouden van de brug voor deze (enige) ontheffinghouder vinden wij onverantwoord. Een oplossingsrichting kunnen wij deze belanghebbende dan ook niet bieden. Er is geen sprake van onwil, maar van onmacht c.q. overmacht.

5. Zijn er meer bruggen in Leusden waar dit plotseling kan optreden? Is voorkomen mogelijk?

Antwoord: Alle bruggen worden periodiek gecontroleerd. Voor zover bekend verkeren de overige bruggen in een goede conditie. Op basis van de controlerapporten is het niet aannemelijk dat bij een van de andere bruggen plotseling gekozen moet worden voor een rigoureuze maatregel als een fysieke afsluiting.

Aanvullend kunnen wij u nog melden dat wij voornemens zijn hier een nieuwe brug aan te laten leggen die qua uiterlijk/vormgeving sterk op de huidige brug lijkt. Omdat deze brug uitsluitend bedoeld is voor (brom)fietsers en voetgangers kan worden volstaan met een lichtere constructie. Zo'n brug is aanzienlijk goedkoper dan een brug die ook geschikt is voor (vracht)auto- en landbouwverkeer. Dat betekent wel dat aan beide zijden van de brug fysieke maatregelen genomen zullen worden om oneigenlijk gebruik door (vracht)auto- en landbouwverkeer onmogelijk te maken. Dit houdt ook in dat de agrariër die voorheen nog wel gebruik van de brug mocht maken voortaan helaas een andere route zal moeten kiezen.