

# Raadsrapportage behorende bij raadsvoorstel kadernota 2025 RUD

## Namens Hilde van den Heuvel en Joey van den Belt (10-1-2024)

Op 8 januari jl. hebben wij met de behandelend ambtenaar gesproken inzake de kadernota 2025 van de RUD. Hierbij berichten wij u als volgt:

Wij ondersteunen het advies van het college om geen zienswijze in te dienen, omdat er geen bijstelling van de dienstverlening is en de kostenstijging t.o.v. 2024 zijn te verklaren vanwege loon- en prijsstijgingen.

Graag lichten wij hierbij een aantal besproken zaken toe.

De kadernota is gebaseerd op:

- Voortzetten ingezette koers (technisch adviserende milieudienst)
- Huidige Dienstverleningsovereenkomst en taakuitvoering
- Inclusief raming bodemtaken

Raming is exclusief:

- Wijzigingen door Omgevingswet
- Kosten bodeminformatiesysteem
- Kosten vorming 1 omgevingsdienst

Eventuele bijstellingen vinden plaats via begrotingswijziging(en) van RUD Utrecht en onze eigen voorjaars- en najaarsnota.

Over het bodeminformatiesysteem hebben wij een toelichting ontvangen over het feit dat met ingang van de Omgevingswet de bodemtaken, die voorheen onder verantwoordelijkheid van de provincie waren, nu overgedragen zijn naar de gemeente. De werkzaamheden worden uitgevoerd door de omgevingsdienst. Hiervoor zijn en worden nieuwe systemen en werkafspraken gemaakt.

Als laatste hebben we gesproken over het fusietraject van de RUD en met de ODRU. Hierover zijn wij 7 december 2023 schriftelijk geïnformeerd. Graag wijzen wij u nog eens op het 'tijdspad-de route' welke toen is gedeeld. Zoals u kunt zien in het tijdspad, vindt komend periode fase 1 van het tijdspad plaats. Wij hebben aangegeven hier als raadsrapporteurs actief over te willen worden geïnformeerd en daar waar mogelijk en nodig namens Leusden onze input willen kunnen geven. Dit verzoek sluit aan bij het aanbod van de RUD eerder in 2023 om ons als raadsrapporteurs actief te betrekken en informeren. Dit aanbod van de RUD zal vanuit Leusden nogmaals worden bevestigd en wij zullen als raadsrapporteurs dit fusietraject waar mogelijk actief volgen.