

Conceptverslag van de Avond van Leusden, Uitwisseling over de Derde Grebbelinie op 19 maart 2015 in vergaderzaal 6 van het gemeentehuis te Leusden

Voorzitter: De heer K. Roskam

| Agenda | Verslag |
|-------------------|--|
| Opening | <p>De voorzitter opent de Uitwisseling om 20.00 uur. De gemeente Leusden is medeondertekenaar van de beleidsvisies 'Grebbelinie Boven Water'. Via het uitvoeringprogramma van deze visie heeft de provincie in december jl. een budget van € 225.000,00 beschikbaar gesteld voor het derde Grebbelinieproject. Het college van B&W heeft het project in januari jl. vastgesteld. Dit derde Grebbelinieproject, Liniedijk Leusden-Noord, maakt het mogelijk om het stuk liniedijk in Leusden tussen het Valleipark en de Mossel bij de A28 te renoveren. Er zijn twaalf maatregelen in het project om dit stuk dijk te restaureren, beter zichtbaar en beter beleefbaar te maken. De geplande excursie om het gebied te bezoeken is niet doorgegaan, maar een nieuwe datum kan gepland worden.</p> |
| 20.00 - 21.00 uur | <p>Wethouder Overweg licht toe dat een groot deel van de Grebbelinie in Leusden verdwenen of onherkenbaar is. Het doel van het project is de hele lijn van de Grebbelinie zichtbaar te krijgen. Het eerste project was de Asschatterkeerkade en het tweede project de museumbunker. Nu volgt het laatste traject in Leusden-Noord. Dat is een lastig stuk, vanwege de bebouwing.</p> <p>Toch wil het college iets doen om de lijn zichtbaar te maken. Daar is Leusden bij gebaat. Het is van belang voor de cultuurhistorie en het is een prachtig gebied om te wandelen en fietsen. Het doel is 9 km Liniedijk in Leusden te realiseren.</p> <p>De heer Reinders, beleidsmedewerker, licht het project toe. Het derde Grebbelinieproject is onderdeel van het tweede uitvoeringsprogramma 2013-2016. In het uitvoeringsprogramma werken zestien partijen samen, waaronder Staatsbosbeheer, de provincies Gelderland en Utrecht, waterschap en SBB. Leusden heeft twee projecten in het tweede uitvoeringsprogramma, namelijk het coupureproject vanaf Woudenberg tot de Asschatterweg en de Liniedijk Leusden-Noord.</p> <p>De provincie heeft het project goedgekeurd, onder voorwaarde dat de gemeente, net als de provincie, € 225.000,00 financiert. Dat geld is er niet, maar het project wordt gefinancierd met zaken die Leusden toch al van plan was. Bijvoorbeeld de vervanging van de brug bij het Krakhorster Verlaat bij het Valleipark. Het bedrag dat daarvoor is bestemd, € 240.000,00, mag de gemeente opvoeren als cofinanciering voor het project Grebbelinie Leusden-Noord. De provincie gaat daarmee akkoord. Dat is dus geen creatief boekhouden.</p> <p>De Grebbelinie loopt als een groene ader door Leusden vanaf de Asschatterweg tot de A28. Wat zijn de plannen?</p> <p>Bij het Valleipark is de ingang hiervan, waar nu de coupure ligt bij de Asschatterweg. Daar liggen een Duitse bunker en nog enkele kazematten. Het gaat om oud beton uit de oorlog. De bunkers zijn oud en verloederd. Het is een uitdaging daarvoor een nieuwe bestemming te vinden, bijvoorbeeld een speelbunker. Op de Asschatterkeerkade is één kazemat helemaal gerestaureerd en de Duitse bunker is een museumbunker geworden.</p> |

Er zijn twee bunkers voor vleermuizen.

Verder op de dijk is de oude Koebrug. De brug is niet meer van deze tijd en wordt vervangen. Op de nieuwe brug komt het hekwerk dat past bij de Grebbelinie. De breedte van de brug is gelijk aan de brug bij de Cohensteeg.

De oude picknickplek wordt nieuw leven ingeblazen. Het ontwerp van de picknicktafel is er. Er wordt nog getwijfeld over een openbare barbecueplek. Het is een nare plek geweest en de bedoeling is dat het een plek met allure wordt.

De heer **Voskuilen**, stagiaire, vult aan dat bij het Vliet en de toegang tot het Valleipark coupures worden gemaakt, net als bij de Asschatterweg. De coupures worden gemaakt met jute zakken, gevuld met beton. De stof vergaat, maar het patroon blijft te zien in het beton. Er komt een doorgang in de muur. De vraag is nog of er een trap komt op het talud. Ook de loopgravenstructuren worden herkenbaar gemaakt.

De heer **Reinders** vervolgt dat rechts van de Randweg nu een verwilderd stukje Liniedijk ligt. Het doel is dat stukje toegankelijk te maken, zodat je over de Liniedijk kunt wandelen. Dat stukje loopt dood. Het plan is een brug te maken om naar de overkant te komen.

Het volgende stuk Liniedijk bestaat niet meer. Dat stuk is afgegraven en volgebouwd met kantoren. Toch is het de bedoeling te kijken of het mogelijk is iets van de Liniedijk zichtbaar te maken. Bijvoorbeeld door bepaalde bestrating of ledverlichting. Een landschapsarchitect bedenkt drie mogelijkheden.

Het laatste onderdeel is informatie, zodat bezoekers het verhaal leren kennen. De keuze is gevallen op subtiele schildjes met QR-codes op markante punten. Het gaat om digitale informatie die ook makkelijk is aan te passen.

Het vorige project is niet helemaal goed gegaan, want de inwoners waren er vooraf te weinig bij betrokken. In het derde Grebbelinieproject worden bewoners eerder en vaker betrokken. Het gaat nu om een gebied met meer dan 10.000 inwoners. Er zijn vier deelgebieden onderscheiden in het totale projectgebied. Per deelgebied worden inwoners geïnformeerd en er worden bijeenkomsten met inwoners gepland. Dat gebeurt allemaal in een vroeg stadium, vóór de WABO-procedures en in de tijd dat de landschapsarchitect de plannen maakt.

In 2015 is de voorbereiding. De planning is als volgt:

- Kleine bijeenkomsten met inwoners
- WABO-procedure (duurt zes maanden)
- Bijeenkomst met inwoners.

Vanaf 2016 wordt het project uitgevoerd.

De vragen van de raadsleden worden beantwoord.

De heer **Reinders** vindt het een goed idee ook de jeugd te betrekken, bijvoorbeeld bij plannen voor de speelbunker. Bedrijven worden betrokken bij deelgebied 1.

De bunker is eigendom van Staatsbosbeheer, maar gemeente Leusden is kadastraal eigenaar. In deelgebied 1 is de grond verkocht.

Sinds december 2014 zijn de QR-codes al duizend keer gebruikt. Niet iedereen zal er gebruik van kunnen maken, maar wat is een alternatief? Alles kan niet worden vol gezet met borden.

De Grebbelinie is een rijksmonument, maar dat betekent niet dat het rijk meebetaalt. De provincie Utrecht heeft vanuit Europa geld gekregen voor 'Grebbelinie boven water'. Een rijksmonument betekent een beschermingsstatus. Daarmee mag een gemeente alleen iets doen na goedkeuring van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed. Daarom zal de WABO-procedure ook lang duren.

Leusden is verantwoordelijk voor het beheer van de Liniedijk, net zoals nu. De maatregelen leiden niet tot hogere beheerskosten. Nu is er ook achterstallig beheer. Voor een speelbunker zouden er wel extra beheerskosten kunnen zijn. Voor het beheer is geen geld gereserveerd.

Volgens wethouder **Overweg** is de manier van financiering legaal. De provincie wil zien dat de gemeente lokaal geld inzet onder dezelfde vlag. Er is geen risico.

De heer **Reinders** vult aan dat de provincie aan Leusden heeft gevraagd een project in te dienen. Spreker zou graag een brainstormsessie hebben met de landschapsarchitect en de bedrijven over wat je allemaal zou kunnen doen om de Liniedijk zichtbaar te maken. Er zitten acht of negen eigenaren in het gebied.

Volgens wethouder **Overweg** zullen er altijd mensen tegen zijn. Het is de kunst contact te leggen en goed uit te leggen waarom de plannen er zijn en wat er precies gaat gebeuren. De QR-code is iets algemeen. Hij zal kijken of de gemeente bekend kan maken hoe je zoiets installeert, bijvoorbeeld op de website. Hij zegt toe een nieuwe excursie in te plannen via de griffie.

Sluiting

De **voorzitter** sluit de Uitwisseling om 21.03 uur.