

Verkeersbesluit Biezenkamp (instelling parkeerschijfzone/blauwe zone)

Burgemeester en wethouders van Leusden;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Heijmans Vastgoed en de gemeente Leusden werken al een aantal jaren samen aan de (her)ontwikkeling van plangebied 'De Biezenkamp'. Nadat het planproces, mede door de economische ontwikkelingen, min of meer in een impasse was geraakt, is in 2014 een 'doorstart' gemaakt. Om te komen tot een zo breed mogelijk gedragen (inrichtings)plan is toen een brede klankbordgroep geformeerd, waarin nagenoeg alle geledingen/belangen vertegenwoordigd waren. Deze klankbordgroep is bij de verdere planuitwerking betrokken geweest.

Parkeren in De Biezenkamp

In de nieuwe Biezenkamp zijn vele (uiteenlopende) functies vertegenwoordigd. Naast de woonfunctie heeft ook de winkelfunctie een stevige impuls gekregen. De verwachting is dat supermarkt LIDL hier binnenkort zijn intrek zal nemen, waardoor het aantal supermarkten op 2 uitkomt. Het aantal ondergrondse parkeerplaatsen in het plangebied is verhoudingsgewijs beperkt. Bovendien zijn de aanwezige inbandige parkeervoorzieningen niet voor een ieder vrij toegankelijk. Dit betekent dat niet alleen de meeste bewoners maar ook de bezoekers van de winkels en andere voorzieningen, zijn aangewezen op het gebruik van de parkeerplaatsen in het openbaar gebied. De reeds aanwezige of nieuw aan te leggen parkeerplaatsen zijn per saldo voldoende om in de verwachte parkeervraag te voorzien. De verwachting is echter dat in specifieke delen van het plangebied de voor centrumbezoekers het gunstigst gelegen parkeerplaatsen (langdurig) zullen worden ingenomen door bewoners en winkelpersoneel. Dit is onwenselijk. Daarom is binnen de klankbordgroep nagedacht over het treffen van parkeerregulerende maatregelen. De opgave is om de verschillende doelgroepen op de juiste lokatie(s) te krijgen. Binnen de klankbordgroep is consensus bereikt over de instelling van een parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV (blauwe zone). Uitgangspunt is om de ongeveer 60 parkeerplaatsen globaal gelegen tussen het zogenaamde (nog te realiseren) L-blok en de Marcuskerk (zoals aangegeven op de bij dit besluit

horende tekening) als blauwe zone aan te wijzen. Deze maatregel is niet alleen gunstig voor de consumenten maar ook voor de bewoners van de Lijsterbeslaan. Door deze maatregel worden langparkeerders namelijk 'doorverwezen' naar de parkeerplaatsen tussen de Marcuskerk en de Lijsterbeslaan, waardoor het aantal parkeerbewegingen in die omgeving kleiner zal zijn dan zonder instelling van een blauwe zone. Dit komt de leefbaarheid ten goede.

Deze blauwe zone is tevens gewenst om ruimte te bieden aan ouders/verzorgers die kinderen met de auto naar het nieuwe MFC Atria willen brengen/ophalen. De ervaring leert dat er tijdens relatief korte periodes sprake is van (wisselende) piekbelastingen; een blauwe zone in het parkeergebied direct tegenover de school geeft een grotere kans op het vinden van een vrije parkeerplaats voor haal- en brengverkeer.

Deze maatregel pakt alleen minder gunstig uit voor de (toekomstige) bewoners; zij zullen hun auto op iets verdere loopafstand moeten parkeren. Dit is echter nog altijd een acceptabele afstand binnen een centrumgebied. De toekomstige kopers van de 18 appartementen in Blok L krijgen volgens plan van de Woningstichting Leusden en Heijmans overigens ook de mogelijkheid om een stallingsplaats in de parkeergarage onder het direct tegenover Blok L gelegen Tolgaarde te kopen.

Verder worden ook de parkeerplaatsen in het gebied tussen de Jumbo-supermarkt en de Lijsterbeslaan (ruim 30 plaatsen) en de parkeerplaatsen direct ten zuiden van de Tolgaarde (ruim 20 plaatsen) onder de parkeerschijfzoneregeling gebracht. Ook dit draagt bij aan een goede bereikbaarheid van deze winkels in de Biezenkamp. Bovendien kan hiermee worden voorkomen dat consumenten (met een volle winkelwagen) naar hun verder weg geparkeerde auto moeten lopen. Dit komt de verkeersveiligheid ten goede.

Het gemeentebestuur is verheugd dat partijen, met elk sterk uiteenlopende belangen, een compromis hebben weten te bereiken over het parkeervraagstuk. Mede omdat wij van mening zijn dat de klankbordgroep de (verkeerskundige) belangen op een zorgvuldige wijze tegen elkaar heeft afgewogen willen wij dit afsprakencomplex een formeel juridische status geven in de vorm van een verkeerbesluit.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeerbesluit.

Met dit verkeerbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

BESLUITEN :

Op grond van voorgaande overwegingen zijn wij tot het besluit gekomen om:

1. door plaatsing van borden model E 10 en E 11 uit Bijlage 1 van RVV 1990, de op de bij dit besluit behorende tekening aangeven parkeergebieden:
 - tussen het L-Blok en de Marcuskerk;
 - tussen de Jumbo-supermarkt en de Lijsterbeslaan en
 - ten zuiden van de Tolgaarde.

aan te wijzen als parkeerschijfzone als bedoeld in artikel 25 van het RVV;

2. door het aanbrengen van onderborden (als bedoeld in artikel 8 van het BABW) kenbaar te maken dat hier maximaal 2 uur achtereen mag worden geparkeerd en dat de regeling uitsluitend van toepassing is op werkdagen van 09.30 uur tot 17.00 uur.

Het college van de gemeente Leusden,

E. D. Luchtenburg
directeur-secretaris,

mevrouw drs. A. Vermeulen
burgemeester,

Parkeerschijfzone De Biezenkamp



