

Datum: 16 februari 2016

Hoort bij collegeadvies nummer: 266100

Datum raadsvergadering: 31 maart 2016

Portefeuillehouder: E. van Beurden, J. Overweg

Onderwerp

Aanvraag voorbereidingskrediet verkeersplan Achterveld i.c.m. groot onderhoud wegen en riolering

Voorgesteld besluit

Het college stelt u voor:

- in te stemmen met de voorbereiding van een (her)inrichtingsplan voor de hele Hessenweg, waarbij het accent komt te liggen op de kern Achterveld, de verbreding van het fietspad langs de Hessenweg (tussen Achterveld en Stoutenburg) alsmede de aanpak van de aansluitingen met de Stoutenburgerlaan en de Emelaarseweg en
- het college groen licht te geven om het plan nader uit te werken en hiervoor een voorbereidingskrediet van € 200.000,- beschikbaar te stellen, te dekken vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
- hiertoe begrotingswijzing met nummer 2016-1012 vast te stellen.

Kernboodschap

- Op basis van onderzoek naar de verkeers(on)veiligheid in en rond Achterveld wordt aanbevolen om de Hessenweg tussen Stoutenburg en Achterveld aan te wijzen als 60-km weg, het vrijliggend fietspad te verbreden en bromfietzers van dit fietspad te weren.
- Binnen de bebouwde kom van Achterveld is een gevoel van verkeersonveiligheid. De Dorpsraad Achterveld heeft samen met een aantal bewoners een Wensplan opgesteld, waarin maatregelen worden aanbevolen om de verkeersonveiligheid te verbeteren.
- Het hoofdriool in de Hessenweg, binnen de kern Achterveld, is sterk verouderd en moet worden vervangen. We grijpen die gelegenheid aan om aan de Hessenweg, een aantal aanvullende maatregelen te treffen en verbeteringen aan te brengen, die leiden tot een mooie en verkeersveilige dorpskern van Achterveld.

Argumenten

In **april 2013** heeft de toenmalige gemeenteraad de conclusies uit het Verkeersplan Achterveld onderschreven. Tevens heeft de raad het college opdracht gegeven om in overleg met maatschappelijke partners een maatregelenpakket voor te bereiden om het aantal letselongevallen op het gedeelte van de Hessenweg, tussen Stoutenburg en Achterveld, te verminderen.

Hessenweg buiten de bebouwde kom

Uit de destijds uitgevoerde analyse kwam naar voren dat het aantal letselongevallen opvallend hoog is op het weggedeelte tussen beide kernen. Wat verder opviel was dat er verhoudingsgewijs veel bromfietzers bij deze letselongevallen betrokken waren. De verkeersonveiligheid (in objectieve zin) speelt vooral op het vrijliggend fietspad langs de

Hessenweg. Belangrijke oorzaak voor de vele ongevallen is dat dit fietspad feitelijk te smal is voor tweerichtingsverkeer. Dit probleem wordt nog eens versterkt door het vaak grote snelheidsverschil tussen brommers en fietsers.

De conclusies uit het onderzoek naar de verkeers(on)veiligheid in en rond Achterveld (2012-2013) hebben geleid tot de aanbeveling om de hele Hessenweg tussen beide kernen als 60 km-weg aan te wijzen en in te richten en de bromfietsers van het smalle fietspad af te halen. Dit houdt in dat bromfietsers de hoofrijbaan met het autoverkeer moeten delen.

Hessenweg binnen de bebouwde kom

Een ander in het oog springend punt is dat binnen de kern van Achterveld vrijwel geen letselongevallen plaatsvinden. Toch werd en wordt door velen continue aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid binnen de kern Achterveld. Hier is dus sprake van 'beleefde' onveiligheid. Vooral het rijgedrag op de Hessenweg binnen de bebouwde kom van Achterveld wordt als onveilig ervaren. Voor zover bekend heeft dit de afgelopen jaren niet tot ernstige ongelukken geleid.

Vervanging riolering kern Achterveld

Het hoofdriool in de Hessenweg, binnen de kern Achterveld, is sterk verouderd en moet binnenkort vervangen worden. Het huidige hoofdriool is een gemengd stelsel. Dit wil zeggen dat zowel regenwater als (huishoudelijk) afvalwater via dezelfde buis naar de waterzuivering worden gevoerd.

Het nieuwe riool, dat in het hart van de Hessenweg komt te liggen, wordt een zogenaamd gescheiden stelsel. Dit houdt in dat het relatief schone regenwater via een aparte buis op het oppervlaktewater wordt geloosd. Daarnaast wordt hiermee de kans op wateroverlast tijdens periodes van hevige regenval verminderd. Om de riolering te kunnen vervangen moet de Hessenweg deels worden opengebroken. Indien ook andere geplande onderhoudsmaatregelen van wegen en groenonderhoud in de tijd naar voren worden gehaald, biedt dit kansen om de kern van Achterveld anders in te richten.

Initiatief Dorpsraad

Op 22 april 2015 heeft de Dorpsraad geheel op eigen initiatief een workshop verkeersveiligheid georganiseerd. Voor deelname aan deze workshop zijn ongeveer 30 bewoners gericht benaderd.

Bij het benaderen van kandidaten is gestreefd naar een zo evenwichtig mogelijke samenstelling (zowel geografisch als qua belangen).

Aan de deelnemers aan de workshop is gevraagd welke maatregelen zij nodig vinden om de verkeersveiligheid in en rond Achterveld te verbeteren. Daarbij is de focus gelegd op het gehele gebied vanaf de grens met Barneveld tot aan de kern Stoutenburg. Aan de deelnemers is ook gevraagd om aan te geven welke maatregelen zij niet willen.

Het merendeel van de reacties/opmerkingen die tijdens de workshop zijn ingebracht, hadden betrekking op de situatie in de kern Achterveld. Aan de hand van deze input van de workshop heeft de Dorpsraad een 'Wensplan Verkeer' opgesteld. Dit wensplan is begin oktober 2015 aan de inwoners van Achterveld gepresenteerd. De reacties hierop zijn aan het wensplan toegevoegd.

Begin november 2015 is het definitieve wensplan aan de gemeente aangeboden. In dit Wensplan ligt de focus op de aanpak van een aantal onoverzichtelijke kruisingen, zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Deze worden als onveilig ervaren. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor het versterken van het dorpse karakter binnen de kern Achterveld. Hiervoor worden een aantal concrete aanbevelingen gedaan.

DOEL EN SCOPE PLANGEBIED

Het doel is om in samenspraak met de inwoners van Achterveld e.o. een plan te ontwikkelen dat de leefbaarheid en veiligheid langs de Hessenweg, zowel binnen als buiten de bebouwde kom van Achterveld, vergroot.

De vervanging van de riolering binnen de kern Achterveld biedt mogelijkheden om invulling te geven aan een aantal suggesties uit het Wensplan binnen de kern Achterveld, voor zover deze betrekking hebben op de Hessenweg. Bedoeling is dat de Hessenweg binnen de kern Achterveld ingrijpend op de schop wordt genomen. Ook het buiten de bebouwde kom gelegen deel, voor zover gelegen tussen Achterveld en de Barneveldsebeek wordt onder handen genomen

Dit betekent dat de scope van het project beperkt blijft tot (alleen) de Hessenweg.

Een maatregel die in belangrijke mate kan bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid buiten de bebouwde kom is de verbreding van het vrijliggend fietspad langs de noordzijde van de Hessenweg. Omdat het snelheidsverschil tussen bromfietzers en fietsers vaak hoog is blijven wij van mening dat de bromfietzers, evenals op de Asschatterweg, gebruik horen te maken van de hoofdrijbaan.

Het wensbeeld is om ook het fietspad langs de Hessenweg in beton uit te voeren. Dit materiaal heeft geen last van wortelopdruk. Een keuze voor beton leidt tot lagere onderhoudslasten op de langere termijn. Bovendien wordt een (blijvend egaal) fietspad door de gebruikers gewaardeerd.

Bij de provincie is een subsidieaanvraag ingediend. Wij rekenen er op dat deze wordt gehonoreerd.

Mogelijk kunnen op een later moment andere in het wensplan opgenomen voorstellen worden meegenomen bij toekomstige onderhoudswerkzaamheden in de kern Achterveld.

Samengevat is de uitdaging om in samenspraak met de inwoners van Achterveld de Hessenweg in de kern Achterveld niet alleen veiliger te maken maar ook opnieuw een dorpse uitstraling te geven. Daarnaast moet de ongevallenkans op de Hessenweg buiten de bebouwde kom worden verkleind. Om dit te bereiken wordt gedacht aan verbreding van het fietspad langs de Hessenweg, een aanpassing van de aansluitingen met de Emelaarseweg en Stoutenburgerlaan, het vervangen van de deklaag alsmede de uitvoering van een 60 km-regiem op de hele Hessenweg (buiten de bebouwde kom).

N.B. Voor de kern Stoutenburg worden geen herinrichtingsmaatregelen voorgesteld..

BETROKKENHEID EN INBRENG SAMENLEVING

Gelet op de inspanningen die de Dorpsraad heeft ondernomen om te komen tot een wensplan ligt het voor de hand om samen met de Achterveldse gemeenschap invulling te geven aan het reconstructieplan voor de Hessenweg binnen de kern Achterveld. De uitdaging is een inrichtings- voorstel te maken dat op brede steun in Achterveld kan rekenen en dat door Achterveld als 'hun' plan wordt gezien. Dit kan betekenen dat de gemeente zich terughoudend opstelt en de voorstellen (marginaal) toetst op de aspecten verkeersveiligheid, beheerbaarheid en financiën.

Het voorstel is om voor het vervolgtraject een 'denktank' draagvlak te laten organiseren voor de maatregelen die in het wensplan zijn opgenomen en die ook uitvoerbaar zijn. Deze denktank wordt geleid door een externe procesbegeleider.

Op hoofdlijnen ziet de werkwijze er als volgt uit: de 'denktank' brengt suggesties /ideeën over aan de gemeentelijke projectgroep die de technische uitwerking voor zijn rekening neemt. Het wensplan van de Dorpsraad wordt daarbij als richtinggevend kader gebruikt. Op haar beurt probeert de projectgroep de ingebrachte wensen van de denktank zo goed mogelijk in concrete schetsen te vertalen. Deze worden vervolgens ter beoordeling aan de denktank voorgelegd. Op welke wijze deze producten met de samenleving worden gedeeld is een verantwoordelijkheid van de denktank.

De voorzitter van de Dorpsraad heeft inmiddels diverse personen bereid gevonden in de denktank te participeren. Ook hierbij is/wordt nadrukkelijk gekeken of alle belangen in de denktank zijn vertegenwoordigd. Ook de belangen van de winkeliers en het landbouwverkeer worden ingebracht.

De voorzitter van de Dorpsraad wordt gezien als het eerste aanspreekpunt. De externe procesbegeleider heeft een ondersteunende en faciliterende rol.

Deze hiervoor geschetste werkwijze past binnen het gedachtegoed van Samenleving Voorop, 2^e kwadrant, 'Partner en gemeente staan samen aan de lat'. Zowel de denktank als de gemeente hebben een eigen verantwoordelijkheid.

De Denktank is verantwoordelijk voor het ophalen van draagvlak voor de wensen, de gemeente voor de toetsing van die wensen aan de technische, beheermatige en financiële mogelijkheden.

Dit betekent dat er sprake moet zijn van een continue wisselwerking tussen beide partijen. De externe procesbegeleider is de verbindende schakel tussen 'denktank' en de projectgroep. Om de vertaalslag van wensen naar een concreet herinrichtingsplan goed te kunnen maken zal een aantal leden van de gemeentelijke projectgroep in de 'denktank' meedraaien om dit gremium van advies te dienen.

Belangrijk om te vermelden is dat de gemeente de 'denktank' in principe als haar (enige) gesprekspartner beschouwt. Dit zal ook duidelijk met de samenleving in Achterveld worden gecommuniceerd. Wanneer belanghebbenden ideeën, suggesties of kritische kanttekeningen hebben moeten zij deze aan de denktank voorleggen. De gemeente faciliteert de denktank met communicatiemiddelen.

FINANCIËN

De totaal voorziene projectkosten bedragen circa € 4.000.000,-. Vanuit de reguliere onderhoudsvoorzieningen voor wegen en riolering kan ongeveer € 2.700.000,- als dekking worden gevonden. De dan nog benodigde dekking dient te worden verkregen uit additionele middelen. Daarbij denken wij aan een bijdrage vanuit de Reserve bovenwijkse voorzieningen van € 500.000,- en een provinciale subsidie in de kosten van de aanleg van een vrijliggend fietspad van eveneens circa € 500.000,- en een aanvullende bijdrage vanuit de voorziening riolering van € 300.000,-. Dit financiële kader beschouwen wij als maatgevend bij de nadere uitwerking van de plannen ter verbetering van de veiligheid en de leefbaarheid op de Hessenweg.

Het college stelt de raad voor een voorbereidingskrediet beschikbaar te stellen ter hoogte van € 200.000 en deze te dekken vanuit de Reserve bovenwijkse voorzieningen.

De financiële gevolgen van dit voorstel worden verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2016-1012. Wij stellen u voor deze wijziging, welke voor u in het raadsdossier ter inzage is gelegd, vast te stellen.

Vervolg

Dit voorbereidingskrediet wordt aangewend voor de uitvoering van een aantal (technische) onderzoeken, de engineering en voor het inschakelen van een extern procesbegeleider. De hiermee samenhangende kosten worden begroot op € 200.000,-. Deze

voorbereidingskosten maken deel uit van de totale projectkosten. Wanneer de plannen verder zijn uitgewerkt kunt u een aanvraag voor een uitvoeringskrediet tegemoet zien.

Het college van de gemeente Leusden,

E.D. Luchtenburg
directeur-secretaris

drs. A. Vermeulen
burgemeester

De raad van de gemeente Leusden;

gelezen het voorstel van het college d.d. 16 februari 2016 nummer: 266123

gelet op artikel 149 van de Gemeentewet

b e s l u i t :

- in te stemmen met de voorbereiding van een (her)inrichtingsplan voor de hele Hessenweg, waarbij het accent komt te liggen op de kern Achterveld, de verbreding van het fietspad langs de Hessenweg (tussen Achterveld en Stoutenburg) alsmede de aanpak van de aansluitingen met de Stoutenburgerlaan en de Emelaarseweg en
- het college groen licht te geven om het plan nader uit te werken en hiervoor een voorbereidingskrediet van € 200.000,- beschikbaar te stellen, te dekken vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen;
- hiertoe begrotingswijzing met nummer 2016-1012 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente
Leusden in zijn openbare vergadering van 31 maart 2016

E. Boers
Interim griffier

drs. A. Vermeulen
voorzitter