

VERSLAG PRESENTATIE CONCEPT WENSPLAN VERKEER 6 OKTOBER 2015



Algemeen

Nogmaals wordt herhaald dat het hier om een WENSplan gaat, niets staat vast. Geen regels over wat moet of niet. De Dorpsraad heeft samen met een adviseur het concept wensplan opgesteld (zie onze site Onderwerpen, Diverse Documenten). Tijdens de bijeenkomst waren er ook ongeveer 10 mensen (van de 30) aanwezig die deelgenomen hebben aan de brainstormsessie in april 2015.

Totaal waren er ruim 60 mensen aanwezig.

Punten van aandacht/ kritiek:

- hoogteverschil van stoep met rijbaan: zonder hoogteverschil wordt stoep niet onveilig (blijkt uit onderzoek)
- fietspad Hessenweg te smal, uitstekende boomwortels, snelheid (elektr.fietsen)
- dorpsplein : goede oplossing voor parkeren zoeken in de directe omgeving

- de dorpen 30 km van komgrens tot komgrens
- Klinkers: geven meer lawaai. Weg moet toegankelijk zijn voor alle soorten verkeer van agrarische voertuigen tot fietsers. Denk ook aan evenementen als de Tour de Junior, skeelers etc. Niet alleen maar klinkers. Asfalt/betonasfalt of combinatie van asfalt met klinkers (NB deskundige geeft later aan dat de moderne klinker net zoveel lawaai genereren als asfalt. Dat komt door de moderne manier van leggen)
- In de zijstraten is het zeer gevaarlijk voor kinderen op weg naar school door sluijverkeer
- Hoe kan het dat de toegangsweg tot de nieuwe wijk over het erf van St.Josef loopt? Bewoners kunnen geen rondje meer lopen. Er wordt veel te hard gereden. Bewoners van Esveld 1 en 3 hebben klachten. Alliantie heeft weg opengesteld en reageert verder niet. Johan pakt dit op (politiek?). Kan niet wachten op plan, heeft voorrang
- Rentinckstraat heeft geen trottoir en ook overlast door sluijverkeer
- Sluijverkeer; kan er geen weg om Achterveld heen? Nee, op economisch niet haalbaar. Herindeling klaverblad Hoevelaken zou sluijverkeer moeten verminderen. Maar: geen verkeer meer door het dorp is ook de dood in de pot (vb. Soesterberg)
- Het dorp moet levendig blijven (bevorderen toerisme); belang middenstand; ruimte beperkt voor parkeren; doorlopend gebruik is wenselijk
- Parkeren: gemiste kans naast Roskam. Punt had 2 jaar geleden al aan de orde moeten komen. Ruimte is beperkt, efficiënter gebruiken. Centrale parkeerplaats? Situationeel parkeren is geen probleem
- Ronde stoepjes leiden tot valpartijen, zoals bij v.d. Donk. Afschaffen
- Wordt er gekeken naar de bereikbaarheid van het nieuwe knooperf? Ook wandel- en fietspaden
- Fietspad/voetpad tot aan sportpark; in dit verband te weinig aandacht voor ouderen mbt beloopbare voetpaden; ouderen moeten meerdere malen oversteken vanwege trottoirs
- Ergernis over inhalen op drempels. Is er geen wijkagent? "Er komt een nieuwe vaste". Richtlijn van Openbaar Ministerie: geen handhaving op 30 en 60 kmgebied.
- Snelheden afdwingen door inrichting; handhaving door duidelijkheid en uitstraling
- Opmerking bij simulatieschets: geen parkeerplaatsen bij de kerk: kerktuin is grote trots
- Bij schetsplan: komen er parkeerplaatsen bij St Josef? Ongelukkige tekening. Schetsplan aanpassen om die suggestie te voorkomen
- Wat is dorpskern? Wat is wensplan? Samenhang en veiligheid gaan hand in hand
- Dorpskarakter bepalend voor uitvoering
- Waarom dorpskern zo gekozen? Is alleen schets hoe de doorstroom op 30 km. mogelijk te houden. Kan ook bijv. van Spar t/m Buitenlust. Vaststellen wat we tot kern willen rekenen eerste vereiste.
- Bij te weinig financiële middelen gaan voor fasering i.p.v. versobering
- Visuele verbreding van de weg oogt niet veiliger. Verkeerd voorbeeld? Snelheid moet worden afgedwongen door inrichting van de weg Fotomateriaal geeft effect van breed en dus onveilig gedrag; inrichtingsprobleem.
- Extra aandacht voor parkeren bij bouw Groot Agteveld.
- Het is drukker geworden. Eigen tellingen geven 6000 auto's per etmaal aan
- WvAmersfoortstraat is een ramp (zwaar sluijverkeer)

- Situatie Verj. Ruiteweg: voorrangregels blijven tegenstrijdig: uitritconstructie door fietspad? Kruising niet mogelijk binnen 30kmgebied? Per 1 juni ook nog landelijke voorschriften gewijzigd! Tijd voor duidelijkheid.
- Plan moet verder uitgewerkt worden . Van wensplan tot verkeersplan
- Projectgroep starten, die terugkoppelt naar de inwoners. Er blijven natuurlijk veel gemengde belangen. Er moet richting gegeven worden, de gemeente maakt de keuzes
- Tijdsplan: komende halfjaar. In de gemeentelijke begroting is wel wat geld voor verkeersmaatregelen. VVD bij monde van Dhr. Lentelink: budget is beperkt. Advies om de nadruk te leggen op wat belangrijk gevonden wordt. Een meerjarenplan is beter behapbaar

Formele deel wordt afgesloten om 21.05 uur.

Projectgroep

Er hebben zich al een vrijwilligers gemeld voor de projectgroep:

Siep Grondman 06-23961547. Mail : siepgrondman@hotmail.com

Annet Schaeffner-Aldenzee 06-402 39 951 Mail: annetaldenzee@gmail.com

Theo Zwamberg 0342-451493. Mail : zwamberg-tors14@kpnmail.nl

En afgevaardigde van de ondernemers advies van Henri Schouten