

## Opmerkingen inloopavond Ontsluitingsmodellen Hamershof - 16 maart 2017

Nr	Naam/adres	Opmerkingen	Reactie gemeente
1		<p>Door de zuidelijke ontsluiting is er minder verkeer op De Smidse. Vrachtwagens blijven lossen voor De Korf en rijden achteruit terug naar Jumbo.</p> <p>De Korf wil graag dat De Smidse in alle richtingen voor alle verkeer open blijft. Voorkeur voor model 1.</p> <p>Idee kruispunt Hertenhoeve rotonde maken</p>	<p>Achteruit rijden niet gewenst, tijdelijk wordt het toegestaan, maar permanent is het niet gewenst</p> <p>Rotonde is verkeerskundig en ruimtelijk niet gewenst op deze kruising. I.v.m. omvang Huis van Leusden ontbreekt de ruimte.</p>
2		<p>Voorkeur voor model 3.</p> <p>Graag in de uitwerking communiceren via website zodat de chaos en toekomstvisie mee te beleven is</p>	<p>Actie voor projectleider</p>
3		<p>Tijdelijke inritten open houden, eventueel iets verplaatsen achter CJG en naast gemeentehuis parkeervakken maken.</p> <p>De Smidse openhouden en verkeersluw maken (shared space)</p> <p>Parkeerplaats achter Jumbo herinrichten</p>	<p>Deze situatie is in model 3 aanwezig</p> <p>Is geen onderdeel van de ontsluitingsmodellen, maar misschien wel onderdeel van totaalplan Hart van Leusden?</p>
4		<p>Maak een mooie entree van de Hamershof tussen De Korf en parkeerdek, dat is de enige manier om een mooie entree te creëren</p>	<p>Is geen onderdeel van de uit te werken ontsluitingsmodellen.</p>
5		<p>Rotonde bij Hertenhoeve</p>	<p>Rotonde is verkeerskundig en ruimtelijk niet gewenst op deze kruising. I.v.m. omvang Huis van Leusden ontbreekt de ruimte.</p>

		Model 3 ruimtelijke kwaliteit; daar had met ontwerp gemeentehuis rekening mee moeten worden gehouden	
6		Voorkeur voor model 3	
7		VRI bij fietspad Cohensteeg rijdt bijna iedereen door rood en auto's staan voor niets te wachten. Voorstel VRI knipperen en alleen op groen als iemand op knop drukt.  Bij zebrapad Hertenhoeve - De Smidse wordt je regelmatig genegeerd door auto's	Heeft geen betrekking op ontsluitingsmodellen. Situatie is bekend en is bewust zo geregeld. Overleg gemeente met VRI-beheerders of er aanleiding is om aan te passen.  Aandacht voor verkeersveiligheid oversteek in ontwerp. Door aanleggen middengeleider veiliger oversteek.
8		Opstelvak tijdelijke aansluiting conflicteert met andere opstelvakken	Heeft betrekking op tijdelijke situatie. Markering is aangepast en geeft nu voldoende duidelijkheid.
9		't Erf is nu al 2 jaar afgesloten voor verkeer. Definitief zo laten, winkeliers zijn er straks toch al aan gewend. Wellicht tussentijds evalueren hoe dit bevalt.	Evaluatie is mogelijke actie voor projectleider.
10		Voorkeur voor model 3  Vluchtheuvel bij kruispunt Hertenhoeve	Wordt meegenomen in ontwerp.
11		Fietsroute (via Valkenhoeve) met pijlen of borden aangeven in tijdelijke situatie.  Verzoek borden 'let op u kruist een fietspad' plaatsen bij nieuwe aansluitingen noord en zuid	Heeft betrekking op tijdelijke situatie. Er zijn extra omleidingsborden voor fietsverkeer geplaatst waardoor dit is verbeterd.  Dit is geen uitzonderlijke situatie. Waarschuwborden worden nu niet noodzakelijk geacht. In nieuwe situatie

			verbetert de veiligheid door het uitbuigen van het fietspad.
--	--	--	--

12		Veiligheid fietsers en voetgangers huidige tijdelijke situatie, aandachtspunt!	Fietsomleiding is aangeduid, zie ook bij reactie nummer 11.
13	Thomas Schonk De Kervershilt 6 <a href="mailto:tomasschonk@gmail.com">tomasschonk@gmail.com</a>	Inrijden 't Erf is nu afgesloten, maar linksaffer vanaf B. v.d. Postlaan is niet afgezet.  Benieuwd naar de intensivering van verkeer op B. vd Postlaan  Kruispunt Hertenhoeve rotonde maken	Heeft betrekking op tijdelijke situatie. Linksafvak is afgezet met barriers om verkeerssituatie te verduidelijken.  Er wordt geen grote toename verkeer verwacht, in ieder geval niet zodanig dat dit van belang is voor de kruispuntoplossing van 't Erf. De Burgemeester van der Postlaan heeft voldoende capaciteit voor haar functie als gebiedsontsluitingsweg.  Ronde is verkeerskundig en ruimtelijk niet gewenst op deze kruising. I.v.m. omvang Huis van Leusden ontbreekt de ruimte.
14	YE Harting De Wevershilt 10 <a href="mailto:yeharting@telfort.nl">yeharting@telfort.nl</a>	Voorkeur voor model 2 of 3. Vraagt zich af of verlegde noordelijke ontsluiting ten goede komt aan doorstroming en veiligheid. Aandacht voor snelheid brommers/fietsers met het oog op veilig verlaten uitrit Kromhoutplaats / uitrit parkeergarage	Het idee is dat er in model 2 en 3 een rijloper wordt aangeduid, zodat het verkeer weet waar het moet rijden.
15	B. Haveman Valkenhoeve 9 <a href="mailto:b.v.haveman@kpnmail.nl">b.v.haveman@kpnmail.nl</a>	Voorkeur voor model 3	
16	G. Kuil Hertenhoeve 11 <a href="mailto:gijskuil@hotmail.com">gijskuil@hotmail.com</a>	Voorkeur voor model 3	
17	Truus Rama De Smidse 21 <a href="mailto:truusrama@gmail.com">truusrama@gmail.com</a>	Op de Hamersveldseweg wordt harder gereden dan 30 en men vliegt rechtsaf De Smidse op (richting P Boni). Bij de Blekerij steken veel ouderen over. Graag drempels maken.	Heeft geen betrekking op project. Is doorgegeven aan afdeling Verkeer

18	Eijbergen	Voorkeur voor model 3	
19	Lisette Lefebber Valkenhoeve 19 <a href="mailto:lisettelefeber@icloud.com">lisettelefeber@icloud.com</a>	Vluchtheuvel kruispunt Hertenhoeve  T-kruispunt maakt onoverzichtelijker.  Maak het kindvriendelijker Snelheid moet lager (van 50 naar 30). Er wordt niet gestopt bij zebrapaden	Wordt meegenomen in ontwerp  T-kruispunt heeft minder verkeersbewegingen waardoor kruispunt op zich juist overzichtelijker is.  Verkeersveiligheid oversteken wordt meegenomen in ontwerp.
20	B. Pouwels Valkenhoeve <a href="mailto:boipouwels@icloud.com">boipouwels@icloud.com</a>	Kruispunt Hertenhoeve was al onveilig, maar dubbele T-aansluiting maakt nog complexer, te veel kruispunten op kort stuk. Vluchtheuvels toepassen.	Vluchtheuvels worden meegenomen in ontwerp. Dubbele T-aansluiting zorgt voor meer aansluitingen, maar maakt de situatie veiliger doordat de rijtaak per kruispunt voor de bestuurders minder complex is.
21	D. van Huizen Hamersveldseweg 62C <a href="mailto:dppvanhuizen@online.nl">dppvanhuizen@online.nl</a>	Vrachtverkeer AH niet over de Hamersveldseweg maar bij Jan vd Berg (tuinwinkel) rechtsaf direct naar Noorderinslag	Hamersveldseweg is éénrichting, mag niet. Deze opmerking heeft geen directe betrekking op de ontsluitingsmodellen.
22		Fietspad zuidelijke aansluiting uitbuigen  Noordelijke aansluiting voorkeur voor T-aansluitingen  Waarschuwing bij palen operationeel voor doodlopende weg, eenrichting verrast verkeer.  Onduidelijke situatie bij VRI  Onduidelijkheid fietsers bij noordelijke aansluiting	Wordt meegenomen in ontwerp  Is onderdeel van model 3  Bij afsluiting plein is goede aanduiding voor verkeer nodig om vastrijden te voorkomen.  Markering van de linksafvakken en de in/uitgang noordelijke aansluiting is aangepast.  Op de tijdelijke ontsluitingsweg mag ook gefietst worden.

23	Fam. L.J. Kuiten Beverhoeve 3 <a href="mailto:Bert.kuiten@planet.nl">Bert.kuiten@planet.nl</a>	Vrachtverkeer AH laten inrijden via Hamersveldseweg en uitrijden via Mulderij naar B.vd.Postlaan (eenrichting)	De huidige situatie is andersom; is nu geen onderdeel van project.
24		Fietsers langs Burg vd Postlaan (van Z naar N) kunnen op de hoek met Huis van Leusden het autoverkeer nauwelijks waarnemen	Indien hier bedoeld wordt dat het autoverkeer van links niet zichtbaar is, dan zal zich deze situatie met een gesplitste T-kruising niet voordoen.
25	H. Scheltes <a href="mailto:h.scheltes@kpnmail.nl">h.scheltes@kpnmail.nl</a>	Aandacht voor verkeersveiligheid voetgangers en fietsers op kruispunt Hertenhoeve.  Voorstel kleine voertuigen voor bevoorrading.	Wordt meegenomen in ontwerp.  Goede suggestie, maar is naar verwachting niet voor alle winkels mogelijk.
26		Voorkeur optie 3	
27	Elise Luteijn De Kervershilt 3 <a href="mailto:emluteijn@hotmail.com">emluteijn@hotmail.com</a>	Snelheidsremmende maatregelen maken op Burg. vd Postlaan	In ontwerp kruispunt worden vluchtheuvels meegenomen, deze hebben positief effect op de snelheid van het verkeer. Op een gebiedsontsluitingsweg passen in principe geen drempels.