

Verkeersmaatregelen Dodeweg

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

overwegende dat de Dodeweg in 2001 als (voorlopige) gebiedsontsluitingsweg is aangewezen;

dat de maximum-toegestane snelheid op deze weg 80 km-uur bedraagt;

dat de inrichting van deze weg niet in overeenstemming is met de richtlijnen die voor ontsluitingswegen zijn opgesteld;

dat de rijbaan voor autoverkeer 5.20 – 5.40 meter breed is en daarmee niet in overeenstemming is met de aanbevolen breedte voor een 80 km-weg;

dat de Dodeweg de (enige) route van en naar begraafplaats/crematorium Rusthof is;

dat het minder wenselijk is dat een weg naar een begraafplaats/crematorium van drempels/plateaus is voorzien;

dat het bestuur van Rusthof een uitbreidingsplan bij de gemeente heeft ingediend;

dat het parkeerterrein van Rusthof op dit moment over één (gecombineerde) in-en uitrit beschikt;

dat het college het verzoek van Rusthof voor realisatie van een extra nieuwe uitrit gehonoreerd heeft;

dat het bestuur van Rusthof en omwonenden te kennen hebben gegeven dat zij zich zorgen maken over de verkeersveiligheid op de Dodeweg (te hoge snelheden);

dat het bestuur van Rusthof mede om die reden het verzoek heeft gedaan om ter hoogte van de nieuwe uitrit een verkeerplateau in de rijbaan voor autoverkeer aan te brengen;

dat het aanbrengen van verkeersplateaus (60 km-plateaus) niet in overeenstemming is met het karakter van deze ontsluitingsweg;

dat het verzoek tot het aanbrengen van verkeersplateaus gehonoreerd kan worden wanneer de toegestane maximum-snelheid op de Dodeweg wordt verlaagd van 80 naar 60 km-uur;

dat de Dodeweg, gelet op de vele uitritten, reeds diverse kenmerken van een 60 km-weg heeft;

dat het, ter accentuering van de 60 km-status gewenst is dat op meerdere lokaties op de deze weg 60 km-plateaus worden aangebracht;

dat het uit oogpunt van verkeerveiligheid de voorkeur verdient wanneer deze plateaus ter hoogte van de drukkere in/uitritten worden aangebracht;

B E S L U I T E N :

-door plaatsing van borden model A 1 (60 km-zoneborden) de Dodeweg aan te wijzen als weg waar niet harder mag worden gereden dan 60 km per uur.

Dit besluit is in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer in overleg met de politiefchef Midden-Nederland genomen.

Datum: 11 maart 2014

Het college van Leusden