

Leusden, 8 mei 2014

Geachte heer, mevrouw,

In de jaren 80 van de vorige eeuw werd in onze gemeente heel veel woningbouw gerealiseerd. Zo ook in de wijk Claverenblad Wildenburg. Overwegend werden in de aangelegde straten parkeervoorzieningen gerealiseerd op de openbare weg, het trottoir of op parkeermatjes op eigen grond van de woningbezitters.

Een uitzondering hierop vormt echter onze straat Croessrak. Woningbouw mooi gesitueerd rondom een recht stuk water, met om dat water een smalle eenrichtingsverkeer ventweg met daarlangs een trottoir van slechts een stoeptegels breed. Bij de ingang van onze straat staan keurig de eenrichtingsverkeersborden alsook borden, die aangeven dat voor de gehele straat een parkeerverbod geldt. Alle bewoners moeten gebruik maken van parkeerplaatsen, die op de 4 hoeken van de bebouwing zijn gesitueerd.

In de straten in de omgeving van het Croessrak, bijvoorbeeld de Rosmolenstraat, is het parkeren geregeld d.m.v. parkeermatjes op eigen grond c.q. parkeergelegenheid op het trottoir.

Bovengenoemde situatie is sinds de aanleg niet gewijzigd. De praktische omstandigheden van de gemeenschappelijke parkeerruimte aan de zuidwest zijde van het Croessrak (tussen Mulderskolk en Rosmolenstraat) wel.

In toenemende mate ondervinden wij (bewoners van het Croessrak) grote overlast. Door het stijgende aantal auto's neemt de parkeerdruk toe. Voorbeelden hiervan zijn geparkeerde auto's van bewoners van de Rosmolenstraat, die een parkeervoorziening op eigen grond hebben en geparkeerde auto's van bewoners en bezoekers van de zuidelijke flat aan de Mulderskolk, die hun auto regelmatig en langdurig (ook 's-nachts) parkeren half op het trottoir en de straat (Croessrak) voor hun appartement, dit terwijl hier een parkeerverbod geldt.

Naast de hierboven genoemde gemeenschappelijke parkeerruimte zijn op de aanpalende groenvoorziening, tegelijk met de woningbouw in 1983, bomen (voornamelijk Elzen en Berken) geplant. Inmiddels zijn deze bomen tot een zeer volwassen formaat uitgegroeid. Ook deze bomen leveren veel overlast voor de bewoners op te weten:

- Ze nemen veel licht weg uit de aangrenzende tuinen.
- Bij storm en harde wind, waaien regelmatig oude takken van de bomen.
- Het gehele jaar door laten ze veel stuifmeel, katjes, takken etc. vallen, waardoor ventilatieopeningen in de auto's verstopt raken evenals de afvoerputten, waardoor bij regenval de parkeerplaatsen totaal overstromen.
- Tevens zijn er steeds meer bewoners met hooikoortsklachten als gevolg van het stuifmeel van genoemde bomen.
- Sinds een aantal jaren zijn deze bomen ook een graag geziene rustplaats voor de kraaien/kauwen, die in hun snavel stenen mee naar boven nemen en deze van grote hoogte laten vallen op de geparkeerde auto's. Hierdoor is inmiddels op meerdere auto's flinke blikshade ontstaan en zijn al 3 voorruit en een koplamp gesneuveld.
- Door deze stenen gooiende kraaien/kauwen worden 9 van de aanwezige 21 parkeerplaatsen bedreigd. Dit betekent voor ons dat 43% van onze parkeermogelijkheid onbruikbaar geworden is.

Alhoewel over deze problematiek inmiddels al eerder een klacht bij de Gemeente is ingediend, is de reactie van het ambtelijk apparaat: "jammer voor de bewoners, u zult ermee moeten leven".

Volgens de 'toezichthouder bomen' die op 5 mei 2014 de situatie in ogenschouw nam, kan op eigen individueel initiatief een kapverzoek worden ingediend; indien dit verzoek wordt ingewilligd zijn de meerkosten van het kappen per boom boven € 500,- voor de indiener van het verzoek.

Bovenstaande maakt ons inziens duidelijk dat bewoners aan het Croessrak de behoefte hebben dat het gemeentelijk kapbeleid op dit punt wordt aangepast, dan wel dat er op dit huidige beleid een uitzondering wordt gemaakt wegens ernstig gevaar en overlast. Immers een overheid, ook een plaatselijke, draagt nu eenmaal ook verantwoordelijkheid voor de veiligheid en leefbaarheid van zijn burgers en hun goederen.

Het beperken van het aantal bomen, dus het kappen van bomen, die over onze parkeerplaatsen hun takken en bladerdak uitstrekken is een gewenste oplossing. In het onderhavige geval zijn er 3 bomen die extreme overlast bezorgen.

Aangezien wij als bewoners van het Croessrak geen andere parkeermogelijkheden hebben dan op openbaar terrein, dringen wij er dan ook bij u op aan om maatregelen te nemen, die de overlast en schade voor ons tot een minimum beperken, zonder dat wij allen als belanghebbende bewoners daartoe een individueel kapverzoek in moeten dienen met een speciale handtekeningactie en zonder dat wij worden belast met eventuele meerkosten.

Een betere en frequentere controle op de naleving van het parkeerverbod op het Croessrak is tevens dringend gewenst, zodat hulpverleners ongehinderd toegang houden.

In de bijlage treft u een aantal foto's aan die de situatie verhelderen.

Namens de volgende bewoners van het Croessrak.



*Parkeeroverlast op het Croessrak*



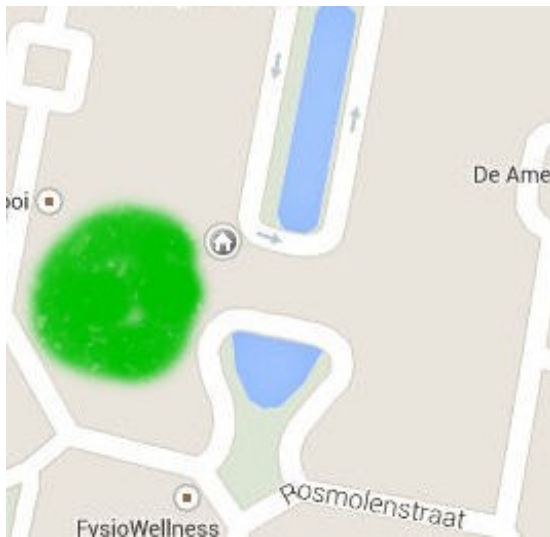
*Hoge bomen nabij de parkeerplaats van het Croessrak zorgen voor overlast*



*Stenen die de vogels op auto's gooien*



*Berokkende autoruit schade*



*Locatie van de parkeerplaats bij het Croessrak*