

## **Verkeersbesluit Biezenkamp (Ossensteegje)**

Burgemeester en wethouders van Leusden;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leusden bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

1. De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
2. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Heijmans Vastgoed en de gemeente Leusden werken al een aantal jaren samen aan de (her)ontwikkeling van plangebied 'De Biezenkamp'. Nadat het planproces, mede door de economische ontwikkelingen, min of meer in een impasse was geraakt, is in 2014 een 'doorstart' gemaakt. Om te komen tot een zo breed mogelijk gedragen (inrichtings)plan is toen een brede klankbordgroep geformeerd, waarin nagenoeg alle geledingen/belangen vertegenwoordigd waren. Deze klankbordgroep is bij de verdere planuitwerking betrokken geweest.

### **De inrichting van het Ossensteegje**

Het geactualiseerde plan voor de Biezenkamp voorziet in de vestiging van een supermarkt in het zogenaamde L-Blok, waarvan de achterzijde op de Lijsterbeslaan gericht is. Met name bij de bewoners van de Lijsterbeslaan bestaat zorg over de hoeveelheid autoverkeer die na afronding van de werkzaamheden door het Ossensteegje gaat rijden. Het Ossensteegje vormt de verbinding tussen de parkeervoorzieningen gelegen aan de westzijde van het plangebied en die aan de oostzijde van het plangebied. Plangebied 'De Biezenkamp' is in een eerder stadium aangewezen als verblijfsgebied (30-km gebied). Wegen binnen een verblijfsgebied zijn primair bedoeld voor (gemotoriseerd) verkeer dat een herkomst of bestemming binnen het betreffende gebied heeft. Doorgaand verkeer dient waar mogelijk te worden geweerd. Op dit moment is het mogelijk om via het smalle Ossensteegje van de Zwarteweg naar de Torenakkerweg te rijden (en andersom). Dit houdt dus in dat automobilisten in de verleiding kunnen komen om het Ossensteegje als 'sluiproute' te gebruiken.

Bewoners van de Lijsterbeslaan (waarvan de achtertuinen aan het Ossensteegje grenzen) willen graag dat de hoeveelheid (auto)verkeer die dagelijks door het Ossensteegje rijdt, zoveel mogelijk wordt beperkt. Het gebruik van het Ossensteegje als doorgaande route kan sterk worden beperkt door het instellen van een geslotenverklaring in het Ossensteegje.

Deze ingreep stuit op (grote) bezwaren van winkelierszijde; een optimale bereikbaarheid van de (winkel)voorzieningen in het plangebied beschouwen zij als randvoorwaarde voor een gezond winkelklimaat.

Binnen de klankbordgroep is over dit heikele vraagstuk een compromis bereikt. De winkeliers hebben begrip voor het standpunt van de bewoners dat het aantal verkeersbewegingen in het Ossensteegje zo laag mogelijk moet blijven. Op hun beurt hebben de bewoners weer begrip voor de wens van de winkeliers om de bereikbaarheid van de parkeervoorzieningen vanuit alle aanrijdingen zo optimaal mogelijk te laten zijn.

Het compromis ziet er als volgt uit:

- het Ossensteegje behoudt zijn huidige breedte;
- het tweerichtingsverkeer wordt gehandhaafd (alleen voor personenautoverkeer);
- voor vrachtverkeer wordt eenrichtingsverkeer ingesteld (alleen van west naar oost);
- het wegdek van het Ossensteegje wordt voorzien van geluidsreducerende elementenverharding;
- de gevels/wanden in het Ossensteegje worden voorzien van geluidsabsorberend materiaal;
- Het Ossensteegje wordt van maandag tot en met vrijdag alleen tussen 09.00 en 18.00 uur opengesteld voor autoverkeer;
- Het Ossensteegje wordt op zaterdag alleen van 08.00 tot 18.00 uur opengesteld voor autoverkeer;
- op zon- en feestdagen wordt het Ossensteegje de gehele dag afgesloten voor autoverkeer;
- om overtreding van het hiervoor genoemde afsprakenkader te voorkomen wordt de rijbaan fysiek afgesloten tijdens de periodes dat gemotoriseerd verkeer hier niet welkom is.

N.B. Er is bewust voorgesteld de geslotenverklaring op werkdagen tot 09.00 uur te laten voortduren (in plaats van tot 08.00 uur). Hierdoor blijft het Ossensteegje autovrij gedurende de periode waarin kinderen 's morgens naar school gaan. Daardoor wordt de kans op een ongeval op de twee oversteekpunten aan de uiteinden van het Ossensteegje aanzienlijk verkleind.

Voor bevoorradingsverkeer dat vóór 09.00 uur bij de Lidl moet zijn wordt een ontheffingenregeling ingesteld.

Het gemeentebestuur vindt het van belang dat partijen, met elk sterk uiteenlopende belangen, een compromis hebben weten te bereiken over het gebruik van het Ossensteegje. Mede omdat wij van mening zijn dat de klankbordgroep de (verkeerskundige) belangen op een zorgvuldige wijze tegen elkaar heeft afgewogen willen wij dit afsprakencomplex een formeel juridische status geven in de vorm van een verkeerbesluit.

### Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is er overleg geweest met de politie. Deze heeft positief geadviseerd op het verkeerbesluit.

Met dit verkeerbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

### **B E S L U I T E N :**

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om:

1. door plaatsing van borden model C 12 uit Bijlage 1 van RVV 1990 het Ossensteegje gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen;
2. door het aanbrengen van onderborden (als bedoeld in artikel 8 van het BABW) kenbaar te maken dat de onder 1 bedoelde geslotenverklaring niet van toepassing is op:
  - van maandag t/m vrijdag van 09.00 tot 18.00;
  - op zaterdag van 08.00 uur tot 18.00.

De tekst op de plaatsen onderborden luidt als volgt:

uitgezonderd  
ma t/m vrij 09.00 - 18.00 h  
zaterdag van 08.00 - 18.00 h

3. door plaatsing van bord model C 7 uit Bijlage 1 van het RVV 1990, het Ossensteegje gesloten te verklaren voor vrachtauto's (geslotenverklaring geldt alleen van oost naar west).

Het college van de gemeente Leusden,

E. D. Luchtenburg

mevrouw drs. A. Vermeulen

directeur-secretaris,

burgemeester,