

Memo

Aan: Raad
Cc: Erik van Beurden en Jan Overweg
Van: College
Datum: 11 oktober 2016
Betreft : Stand van zaken project doelgroepenvervoer

Inleiding

Voor de zomer hebben we u kennis laten nemen van de regionale ontwikkelingsrichting op het gebied van doelgroepenvervoer, waarbij we de (regionale) doelstelling hebben om de zelfredzaamheid van cliënten op het gebied van vervoer te vergroten en daar waar vervoer van cliënten nodig blijft dit duurzamer, efficiënter en kwalitatief goed uit te voeren. Via dit memo informeren wij u over de stand van zaken van het project en worden de genomen beslissingen en stappen, toegelicht.

Inmiddels hebben alle colleges in de regio besloten om:

1. kantelingsbeleid en nieuw indicatiebeleid voor het doelgroepenvervoer op te stellen;
2. het leerlingenvervoer regionaal aan te besteden (ingangsdatum vervoer: augustus 2017);
3. de volgende aanbesteding voor de Regiotaxi (ingangsdatum vervoer: mei 2018) te splitsen in een aanbesteding voor het vervoer en een afzonderlijke aanbesteding voor een callcenter.

Reden hiervoor is enerzijds de mogelijke efficiencywinst door samen het LL-vervoer aan te besteden maar ook door te bekijken of met andere aanpak (de kantelingsgedachte) slimme doelgroep combi's te maken zijn die voor klanten (vervoer op maat) en de gemeente (middelen) voordelen kunnen opleveren.

Om de verdere uitwerking te coördineren, heeft het BOSD (de formele opdrachtgever van het project):

1. **Een bestuurlijk trekker aangewezen: Erik van Beurden;**

Wethouder Van Beurden is door het bestuurlijk overleg Sociaal Domein verkozen als bestuurlijk trekker van het regionale project 'doelgroepenvervoer'. Hij zal op dit onderwerp deelnemen aan het BOSD. Op deze manier is hij in staat om extra te sturen op het proces en de te nemen stappen.

2. **De projectstructuur en capaciteitsinzet vastgesteld**

Er is besloten voor de volgende structuur: eigen ambtelijke inzet in de projectgroep van ongeveer een dag per week, het delen van de kosten van de projectleiding (2 dagen per week) en projectondersteuning (0,5 dag per week) en de inhuur van aanvullende expertise (voor het opstellen van het kantelingsbeleid en de aanbesteding van het leerlingenvervoer).

Aanvullend zijn er nog enkele besluiten en stappen genomen in het kader van de 3 ontwikkelrichtingen:

- a. *Ontwikkelen beleidskader kanteling/indicatiestelling*

In het land is nog nauwelijks ervaring opgedaan met kantelingsbeleid en omdat het gaat om veel verschillende velden (Wmo, Jeugd en Onderwijs) en zes gemeenten is de vormgeving van een participatiestructuur zeer complex. Daarom zijn wij op zoek gegaan naar een bureau die ons hier bij kan helpen. Het gaat om een forse opdracht, zowel in uren en bedrag (schatting totaalbedrag: 70.000 euro; een kostenverdeling zal plaatsvinden op basis van inwonertal). De offerte-uitvraag is inmiddels de deur uit. Het streven is om het kantelingsbeleid gereed te hebben voordat het callcenter voor de regiotaxi operationeel wordt. Met gebruikmaking van het callcenter kan dan (gefaseerd) een nieuwe werkwijze worden ingevoerd.

b. Regionale aanbesteding leerlingenvervoer

Verwachting is dat in oktober strategische keuzes kunnen worden voorgelegd aan de onderwijswethouders. Op basis daarvan zal vervolgens een programma van eisen worden opgesteld. Doel is om begin 2017 tot gunning over te kunnen gaan zodat voldoende tijd resteert om de implementatie vorm te geven voor het schooljaar 2017-2018.

Parallel aan de eerste werkzaamheden ter voorbereiding op de aanbesteding is bekeken of het wenselijk en mogelijk is om andere vormen van routegebonden en planbaar vervoer (vervoer van/naar dagbesteding, Wsw-vervoer) onder te brengen in deze aanbesteding. Na nader onderzoek en overleg met aanbieders en cliëntvertegenwoordigers zullen we in 2017 besluiten nemen over het dagbestedingsvervoer en het wsw-vervoer. Voor nu zal het RISB onderzoeken hoe bij de komende aanbesteding voor de dagbesteding de mogelijkheid open kan worden gehouden om de vervoerscomponent in de loop van de contractperiode uit het contract te halen. De werkgroep aanbesteding leerlingenvervoer zal onderzoeken of via een flexibel contract de mogelijkheid open kan worden gehouden om de Wsw-doelgroep in te laten stromen tijdens de contractperiode van het leerlingenvervoer.

c. Aanbesteding callcenter en vervoer regiotaxi (provincie)

De aanbesteding van het callcenter en het vervoer van de regiotaxi ligt (conform het convenant) bij de provincie. De provincie is en blijft OV-autoriteit en direct verantwoordelijk voor de OV-concessie. Vanuit de projectgroep doelgroepenvervoer wordt input geleverd in de projectgroep regiotaxi ten behoeve van het programma van eisen. De voorbereidingen voor de aanbesteding zullen binnenkort worden gestart.

Voor wat betreft het doelgroepenvervoer/vervoer voor de kwetsbare inwoners ziet de provincie dit steeds meer als onderdeel van de decentralisaties sociaal domein (Wmo) en dus een taak van gemeenten. De Provincie wil deze taak nog wel ondersteunen maar alleen nog maar indirect (kennis/kunde aan regio's en regiogemeenten) en de financiële betrokkenheid afbouwen (bijdrage regiotaxi). We moeten dus zelf lokaal en regionaal aan de bak. Dat doen we regionaal vanuit de projectgroep doelgroepenvervoer (gezamenlijke inkoop, kantelingsbeleid en indicatiebeleid) en lokaal door in te zetten op laagdrempelig (vrijwillig) vervoersalternatieven. Doel is om nog dit jaar een concreet alternatief in Leusden te presenteren.