

## **Memo voor de gemeenteraad**

### **Onderwerp: dienstregeling openbaar busvervoer Syntus**

#### **Van het college van burgemeester en wethouders**

**Datum: 11 oktober 2016**  
**275321**

**verseon**

---

#### **Waar staan we nu?**

Zoals bekend heeft Connexxion beroep ingesteld tegen de gunning van de nieuwe ov-concessie aan Syntus. In afwachting van een rechterlijke uitspraak moeten zowel de provincie als Syntus zich uiterst behoedzaam opstellen. Dit is een van de redenen waarom tot dusverre nog geen duidelijkheid over de dienstregeling van Syntus kon worden gegeven. Op dringend verzoek van de provincie heeft de rechtbank de behandeling van het beroep naar voren gehaald. Op 10 oktober wordt deze zaak behandeld. De verwachting is dat de rechtbank medio november uitspraak zal doen. Dit is ongeveer 4 weken voor de beoogde ingangsdatum van de nieuwe concessie.

Als Connexxion in het ongelijk wordt gesteld kan Syntus op 11 december gaan rijden. Als Connexxion in het gelijk wordt gesteld moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat zij voorlopig door mag gaan volgens de huidige dienstregeling/lijnenstructuur.

In de op 31 maart 2016 unaniem aangenomen motie heeft u het college opgeroepen bij de provincie aan te dringen op behoud van de kwaliteit van de huidige busverbinding of deze adequaat te compenseren en waar nodig lokaal maatwerkvervoer en doelgroepenvervoer te stimuleren en te ondersteunen.

Omdat de tijd begint te dringen heeft wethouder Van Beurden op 21 september bestuurlijk overleg gevoerd met verantwoordelijk gedeputeerde mevr. J. Verbeek-Nijhof. Daar zijn de hieronder genoemde onderwerpen de revue gepasseerd.

Tijdens genoemd overleg heeft de gedeputeerde aangegeven dat Syntus gaat rijden volgens de oorspronkelijke aanbieding (ervan uitgaande dat Connexxion in het ongelijk wordt gesteld).

Dit houdt dus in dat lijn 77 uit het straatbeeld zal verdwijnen. Deze wordt 'samen gevoegd' met lijn 78, waarbij de frequentie op de nieuwe lijn wordt opgevoerd naar 8 bussen per uur.

Tijdens het eerste jaar van de concessie zal worden gezien of er knelpunten zijn en zo ja welke wijzigingen/aanvullingen getroffen kunnen worden om vraag en aanbod dichter bij elkaar te brengen.

Route buurtbus 509

In haar aanbieding aan de provincie heeft Syntus o.a. voorgesteld om buurtbus 509 via de route Beekridder-Landjonker-Benedictijnehove-Clarenburg te laten rijden (om hiermee het wegvallen van lijn 77 nog enigszins te compenseren). Volgens de aanbieding van Syntus zou de buurtbus dan vervolgens via de Noorderinslag, Groene Zoom en Plesmanstraat naar de Horsterweg gaan rijden. In een vervolgoverleg is het voorstel gedaan om de buurtbus via de 'binnendoorroute' Hamersveldseweg-Zwarteweg-Flankement naar de Horsterweg te laten rijden.

Volgens provincie en Syntus is deze subvariant qua rijtijd alleen te realiseren in combinatie met een (nieuwe) doorsteek van het Flankement naar de Horsterweg (bussluis).

Gelet op de negatieve ervaringen met de voormalige bussluis op deze locatie willen wij besluitvorming over herintroductie van zo'n voorziening pas laten plaatsvinden nadat duidelijk is of lokaal maatwerk de rol van de buurtbus op het traject Hamersveldseweg-noord kan overnemen.

Dit houdt dus in dat buurtbus 509 met ingang van de nieuwe dienstregeling via de Groene Zoom-Plesmanstraat en dus niet via de Hamersveldseweg-Zwarteweg-Flankement naar de Horsterweg zal rijden. De gedeputeerde heeft hier kennis van genomen.

#### Lokale initiatieven

Zowel de provincie als de gemeente zijn de afgelopen maanden door Leusdense organisaties en belangengroepen benaderd over de aanstaande veranderingen op het gebied van openbaar vervoer in Leusden. Met name het wegvallen van lijn 77 wordt als een zorgpunt ervaren.

Voor veel gebruikers van lijn 77 is het vervelend dat zij voortaan naar een van de halteplaatsen aan de Noorderinslag moeten lopen en/of fietsen. Uit onderzoek van SMBL is gebleken dat er ook bewoners zijn voor wie het wegvallen van lijn 77 een onoverkomelijk probleem is omdat zij niet zelfstandig in staat zijn om naar de Noorderinslag te gaan.

Voor dit probleem hebben wij bij herhaling zowel bij de provincie als bij Syntus aandacht gevraagd. Daarnaast hebben wij zelf ook een aantal acties in gang gezet om deze kwetsbare doelgroep een enigszins gelijkwaardig alternatief te kunnen bieden. Uiteraard proberen wij daarin ook onze lokale partners waaronder Larikslaan 2 te betrekken. Over de resultaten van deze inspanningen hopen wij u binnenkort nader te kunnen informeren.

Wethouder Van Beurden heeft de gedeputeerde gevraagd ons initiatief voor lokaal maatwerk met kennis en eventueel financiële middelen te ondersteunen. T.a.v. het laatste verzoek (geld) kan/wil de gedeputeerde dit op dit moment nog geen toezegging (vrees precedentwerking).

*Samenvattend: op 21 september heeft de gedeputeerde nogmaals verwoord dat zij de lijnvoering van het openbaar busvervoer in Leusden niet overeenkomstig*

*de motie van de gemeenteraad van 31 maart 2016 kan aanpassen en dat daarmee dus het vervoersplan van Syntus per 11 december a.s. zal starten. De lijnvoering zal wel binnen een jaar worden geëvalueerd.*

#### Brede informatiebijeenkomst op 24 november 2016

Ervan uitgaande dat de rechtbank medio november uitspraak heeft gedaan op het door Connexxion ingestelde beroep, wordt op donderdagavond 24 november een brede informatieavond in Leusden gehouden. Tijdens deze bijeenkomst zullen ook de provincie en de concessie-manager van Syntus vertegenwoordigd zijn. Deze bijeenkomst zal zo goed mogelijk onder de aandacht van belanghebbenden worden gebracht. Het is de bedoeling dat op deze avond helder uiteen wordt gezet hoe de dienstregeling van Syntus eruit komt te zien (lijnen en frequenties). Uiteraard hopen wij dan ook meer te kunnen melden over alternatieven voor de kwetsbare inwoners die geen gebruik kunnen maken van het regulier openbaar vervoer.

#### Busverbinding tussen Amersfoort CS en kantorenpark De Horst

Het vinden van een geschikte halteplaats voor spitsbus 217 bleek nog een hele toer te zijn. In overleg met Syntus en enkele grotere werkgevers is gekozen voor een halteplaats langs weerszijden van de Randweg (zie bijlage). Belangrijk aandachtspunt is dat de gebruikers op een veilige manier bij de halteplaatsen kunnen komen (en niet in de verleiding worden gebracht de Randweg kras over te steken). Daarmee is dit wel een relatief dure halte geworden. Met de provincie is overeengekomen dat zij 80 % van de kosten betaalt. De overige 20 % komen voor rekening van de gemeente. Hiervoor is nog geen dekking aangewezen. Bij de najaarsnota kunt u een dekkingsvoorstel tegemoet zien.

#### Evaluatie eerste jaar nieuwe dienstregeling

De wijzigingen in Leusden kunnen gerust als ingrijpend worden bestempeld. In overleg met lokale partners zullen wij de ontwikkelingen nauwlettend volgen. Knelpunten en verbetervoorstellen zullen zo spoedig mogelijk onder de aandacht van Syntus worden gebracht.

Het eerste jaar van de concessieperiode biedt mogelijkheden om wijzigingen van routes en of frequenties voor te stellen die dan in de dienstregeling voor het tweede jaar kunnen worden meegenomen. Uiteraard zullen wij uw raad daar tijdig bij betrekken. Op grond van het aanbestedingsrecht is er in het eerste jaar van de concessieperiode (nagenoeg) geen ruimte voor aanpassingen.

Positief punt is dat de gedeputeerde op 21 september heeft aangegeven dat zij de maatschappelijke partners nadrukkelijk wil betrekken bij de evaluatie tijdens het eerste jaar van de concessie.

### Extra halteplaats Groene Zoom

Mede uit kostenoverwegingen wordt de eerder geopperde mogelijkheid van een extra halteplaats langs de Groene Zoom (ter hoogte van de Burg. Van der Postlaan) opgeschort. De tijd zal leren of er behoefte bestaat aan een extra halteplaats tussen de bestaande haltes bij de Vrijhoef/zwembad en de Noorderinslag.

### Fietsparkeren bij halteplaatsen

Het vervoerconcept van Syntus gaat er van uit dat meer mensen met de fiets naar de halteplaatsen langs de Noorderinslag en Middenweg zullen komen, waar zij slechts kort hoeven te wachten op een snelle bus die hen naar het centrum van Amersfoort brengt. Dit houdt wel in dat het aantal fietsparkeerplekken bij deze haltes fors moet worden uitgebreid. De komende weken wordt hier een begin mee gemaakt. Het verkleinen van de kans op fietsdiefstal is een belangrijk aandachtspunt. Dit vraagt o.a. om de mogelijkheid om een fiets ergens aan vast te kunnen maken.

Het fietsparkeren bij de haltes zal goed worden gemonitord. Waar nodig zal het aantal parkeerplaatsen verder worden uitgebreid. \_

### Brede informatiebijeenkomst op 24 november 2016

Ervan uitgaande dat de rechtbank medio november uitspraak heeft gedaan op het door Connexxion ingestelde beroep **ten gunste van Syntus**, wordt op donderdagavond 24 november een brede informatieavond in Leusden gehouden.