



**Informatiebrief Raden & Staten project Knooppunt Hoevelaken (september 2016)
Uitwerking Voorkeursalternatief**

Via deze informatiebrief informeren wij u over de stand van zaken van het project knooppunt Hoevelaken. In 2013 zijn Rijk en regionale partijen een bestuursovereenkomst aangegaan waarbij afspraken zijn gemaakt over de inhoud en de kaders van het project knooppunt Hoevelaken. Met deze brief wordt u geïnformeerd over de fase waarin het project zich nu bevindt.

Uitwerking Voorkeursalternatief

Combinatie A1|28, de partij die het project uitvoert in opdracht van Rijkswaterstaat presenteerde in de zomer van 2015 het aanbiedingsontwerp. Inmiddels is dit ontwerp verder uitgewerkt in een zogeheten 'uitwerking voorkeursalternatief'. Deze uitwerking is vastgelegd in het boekje 'Uitwerking Voorkeursalternatief' dat ter informatie is bijgesloten bij deze brief.

Aangepaste planning

Bij het opstellen van een (ontwerp)tracébesluit ((O)TB) en het maken van een ontwerp worden verkeersmodellen gebruikt. Rijkswaterstaat hanteert altijd de meest actuele verkeersprognoses. Jaarlijks worden de verkeersmodellen geactualiseerd. Ook dit jaar is dat op 1 april gebeurd. Hierbij gaan we uit van groeiscenario's die onderscheid maken in een laag groeiscenario (hiermee tonen we nut en noodzaak aan van het project) en een hoog groeiscenario (hiermee bepalen we welke maatregelen we moeten treffen om de omgeving te beschermen tegen de effecten van het verkeer).

Kort gezegd laten de nieuwe verkeerscijfers zien dat er in 2030, naar verwachting, sprake is van relatief meer verkeer in het lage groeiscenario en relatief minder verkeer in het hoge groeiscenario. Deze twee scenario's liggen nu dus dicht bij elkaar.

De actualisatie van dit jaar heeft relatief grote gevolgen voor de verkeerscijfers, omdat dit jaar sinds 10 jaar de WLO-toekomstscenario's (Welvaart en Leefomgeving) zijn geactualiseerd.

Het hanteren van het nieuwe verkeersmodel betekent extra werk (onder andere om de milieueffecten te bepalen) en daardoor is de planning nu dat het OTB in 2018 verschijnt. Logischerwijs vertragen daarmee ook het TB (naar 2019) en het moment van openstelling (naar 2023-2025) met een jaar. Uiteraard zetten de betrokken partijen alles op alles om deze planning waar mogelijk te versnellen.

Welke impact het nieuwe verkeersmodel en de nieuwe verkeerscijfers hebben op de milieumaatregelen van het al eerder gepresenteerde ontwerp (van de aannemerscombinatie) en op de uitwerking van het voorkeursalternatief is nu nog niet te zeggen. In aanloop naar het OTB wordt u daar uiteraard over geïnformeerd.

Nieuwe planning

MIRT mijlpalen: Gered: 2023 - 2025	
2018	Ontwerp-tracébesluit (OTB) en milieueffectrapport (MER) vastgesteld
2019	Tracébesluit vastgesteld
2023 - 2025	Gefaseerde openstelling