

## **Memo voor de gemeenteraad**

### **Onderwerp: voortgang planproces Knooppunt Hoevelaken**

#### **Van het college van burgemeester en wethouders**

**Datum: 19 september 2016**

**verseon 274737**

-----  
-----  
Knooppunt Hoevelaken is een begrip omdat je er als automobilist vaak in de file staat. In 2025 maakt het complexe klaverblad plaats voor een natuurlijke, groene kom. Op deze vloeiende rondgang stroomt het verkeer beter door, wat files, luchtvervuiling en geluidsoverlast vermindert. Het ontwerp met veel groen past bovendien beter in het landschap.

Combinatie A1|28, de partij die het project uitvoert, presenteerde in de zomer van 2015 het aanbiedingsontwerp. Inmiddels is dit ontwerp verder uitgewerkt in een zogeheten 'uitwerking voorkeursalternatief'.

Voordat kan worden gestart met de aanleg van het nieuwe knooppunt en de aanpassing van de wegen ernaar toe, moet nog een aantal zaken gebeuren. Het uitgewerkte voorkeursalternatief is de basis voor het toekomstige (ontwerp)tracébesluit ((O)TB). Dit besluit vormt het juridisch kader waarbinnen het ontwerp gerealiseerd moet worden. Bij het opstellen van een (O)TB en het maken van een ontwerp worden verkeersmodellen gebruikt. Jaarlijks worden deze verkeersmodellen geactualiseerd. Ook dit jaar is dat op 1 april gebeurd.

Kernboodschap is dat de verkeersprognoses voor de langere termijn, die de basis vormen voor het nieuwe wegontwerp, gunstiger zijn dan de 'oude' cijfers. Er is wel sprake van groei maar deze is minder sterk dan tot nu toe werd aangenomen.

Nog deze maand wordt begonnen met de voorbereiding van het verkeersonderzoek op basis van de verkeerscijfers NRM 2016. Gevolg hiervan is dat het planproces vertraging oploopt. De planning is nu dat het OTB pas in 2018 verschijnt. Het Tracébesluit wordt in 2019 verwacht. Dit zou betekenen dat het project tussen 2023-2025 kan worden afgerond.

In de 3 bijgevoegde documenten wordt een en ander nader toegelicht. Korteheidshalve verwijzen wij u dan ook naar de inhoud van deze bijlagen.