

Raadsvoorstel

Registratiekenmerk: L144704
Datum raadsvergadering: 02 november 2017
Portefeuillehouder: E. van Beurden
Onderwerp: Kredietaanvraag reconstructie kruispunt Groene Zoom – Noorderinslag.

Voorstel

Het college stelt u voor:

1. in te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Groene Zoom – Noorderinslag, waarbij:
 - a. de aanwezige wegconstructie en de verkeersregelininstallatie worden vernieuwd;
 - b. extra opstelstroken worden toegevoegd voor afslaand verkeer;
 - c. de halteringsplaatsen voor het openbaar vervoer worden vernieuwd c.q. verplaatst;
 - d. extra oversteekmogelijkheden worden gerealiseerd voor langzaam verkeer;
 - e. groot onderhoud aan de asfaltconstructie buiten de kruising wordt meegenomen in het werk.
2. een uitvoeringskrediet van € 1.581.000,- inclusief VAT en excl. Btw beschikbaar te stellen. Het krediet als volgt te financieren:
 - a. provinciale bijdrage vanuit het VERDERproject ad. €470.000,-;
 - b. provinciale subsidie ad. € 220.000,- Heiligenbergerweg;
 - c. onderhoudsgelden vanuit voorziening wegbeheer in totaal € 475.000,-;
 - d. een bijdrage vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen ter hoogte van € 416.000,-;
3. de gemeentelijke investering te activeren als materiele vaste activa met maatschappelijk nut ten bedrage van € 891.000,-. De jaarlijkse kapitaallasten te financieren uit de reserve dekking kapitaallasten investeringen maatschappelijk nut die gedoteerd wordt met een bijdrage uit de voorziening wegbeheer en reserve bovenwijkse voorzieningen;
4. begrotingswijziging met nummer 2017 – 1029 vast te stellen.

Aanleiding

Vanuit verschillende invalshoeken is er aandacht voor dit relatief zwaar belaste kruispunt Noorderinslag - Groene Zoom ter hoogte van de Heiligenbergerweg. Door het toegenomen verkeer en de geprognostiseerde verdere toename beginnen fietsers en voetgangers de dupe te worden (langere wachttijden) en komt de veiligheid in gevaar. Er is bij de provincie een voorstel ingediend om de doorstroming en de veiligheid op en rond dit kruispunt te optimaliseren en hier een hoogwaardig en gebruiksvriendelijk overstappunt te creëren.

Doel / Effect

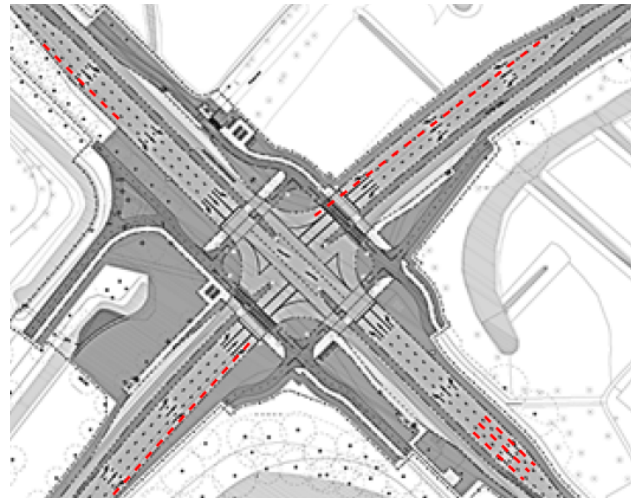
Het doel is dan ook het optimaliseren van de kruising waarbij de fietsverbinding Leusden -Amersfoort, de verkeersdoorstroming en het gebruik van het openbaar vervoer wordt geoptimaliseerd. Tijdens de voorbereidingsfase is gebleken dat het aantal verkeersbewegingen op en rond dit kruispunt de afgelopen jaren zodanig is toegenomen, dat het (op termijn) niet langer mogelijk is om de prioriteit die aan het fietsverkeer en / in combinatie met het openbaar vervoer is toegekend te handhaven. Zonder aanvullende maatregelen zullen fietsers die hier willen oversteken langer voor het rode licht moeten wachten. Hetzelfde geldt voor het openbaar vervoer. Dit staat haaks op het gemeentelijk streven om het gebruik van de fiets en het openbaar vervoer te stimuleren.

Argumenten

1.1 *Capaciteitsverruiming leidt tot betere doorstroming.*

Door het aanbrengen van extra rijbanen voor afslaand verkeer en deze te verlengen, verbetert de verkeersdoorstroming.

Op de afbeelding is schetsmatig aangegeven welke rijbanen verlengd zijn en welke rijbanen worden toegevoegd.



1.2 *Mobiliteit op en rondom het kruispunt verbetert.*

Door voetgangers en fietsers de gelegenheid te geven om op alle kruisende verkeersassen veilig over te steken, wordt voorkomen dat gebruikers op onveilige plekken, dan wel schuin, de kruising oversteken. Momenteel is het niet mogelijk om overal over te steken. Door de bushaltes en de fietsenstallingen dichterbij het hart van de kruising te brengen wordt het gebruik van het openbaar vervoer gestimuleerd en geoptimaliseerd.

1.3 *Efficiëntere inrichting is nu grotendeels mogelijk door financiële bijdragen vanuit de provincie.*

Door de werkzaamheden van het kruispunt en groot onderhoud aan de zijarmen (zie bijlage I) te combineren in samenhang met de financiële bijdragen vanuit de provincie is het mogelijk de kruising op meerdere fronten efficiënter in te richten en de capaciteit voor de langere termijn te verhogen.

2.1 *Aanvullend krediet reserve bovenwijkse voorzieningen.*

Voor de realisatie is dekking vanuit verschillende posten noodzakelijk. De geraamde projectuitgaven zijn tweeledig namelijk € 1.231.000,- voor de kruising en € 350.000,- voor de zijarmen. De totale projectuitgaven zijn geraamd op € 1.581.000,- inclusief VAT en excl. btw. In deze kosten zijn opgenomen;

- engineeringskosten
- onderzoekskosten
- VAT kosten
- uitvoeringskosten kruising
- uitvoeringskosten groot onderhoud van de zijarmen
- de civieltechnische werkzaamheden
- vervangen VRI,
- vervangen bebording en openbare verlichting

Deze projectuitgaven worden als volgt gedekt:

€ 1.581.000,-	Geraamde projectuitgaven
€ 470.000,-	Bijdragen provincie vanuit VERDERproject (toegekend)
€ 220.000,-	Provinciesubsidie (toegekend)
€ 475.000,-	Voorzieningen wegenbeheer
€ 416.000,-	Reserve bovenwijkse voorzieningen.

Aanvullende dekking wordt gehaald vanuit de reserve bovenwijkse voorziening. Eerdere inschatting was dat vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen € 280.000,- benodigd zou zijn. Op een later moment is dit bijgesteld naar € 350.000,-. Dit laatste bedrag is ook opgenomen in de geactualiseerde programmabegroting 2018. Bij eerdere ramingen was de insteek gebruik te maken van de huidige funderingen van de wegen. Naar aanleiding van een asfaltonderzoek blijkt dat de fundering grotendeels opnieuw moet worden opgebouwd en dat er weinig spraken is van hergebruik van de funderingen. Deze bijdrage zal fungeren als sluitstuk wat inhoudt dat eventueel resterend budget na uitvoering van het project ten goede valt aan de reserve.

Het kruispunt is anno 2017 toe aan groot onderhoud. Naar aanleiding van de gedane onderzoeken en berekeningen is vastgesteld, dat vanuit de voorziening wegbeheer deklagen € 350.000,- (vervanging asfalt) en de voorziening wegbeheer elementen € 125.000,- (vervang VRI) beschikbaar is. Aanwending van deze voorzieningen valt binnen de kaders van de lopende begroting.

3.1 *Doteren in de gemeentelijke kapitaallasten.*

De totale investering reconstructie kruispunt Groene Zoom - Noorderinslag bedraagt € 1.581.000,-. Vanuit de provincie wordt in totaal een bijdrage ontvangen van € 690.000,- zodat per saldo de gemeentelijke investering € 891.000,- bedraagt. Deze wordt geactiveerd als materiele vaste activa met maatschappelijk nut.

De gemeentelijke investering maatschappelijk nut € 891.000,- wordt afgeschreven over een periode van 25 jaar (de reconstructie van het kruispunt ad € 766.000,-) en over een periode van 15 jaar (VRI ad € 125.000,-) vervallen. De eerste 15 jaar zijn de jaarlijkse kapitaallasten € 38.973,- en de overige 10 jaar zijn de jaarlijkse kapitaallasten € 30.640,-.

Kredietaanvraag reconstructie kruispunt Groene Zoom - Noorderinslag.

Deze worden gefinancierd uit de reserve dekking kapitaallasten investeringen maatschappelijk nut die wordt gedoteerd door een bijdrage uit de voorziening wegbeheer € 475.000,- en de reserve bovenwijkse voorziening € 416.000,-, in totaal €891.000,-. Hierdoor blijft de gemeentelijke meerjarenraming 2019 - 2043 kosten neutraal ten aanzien van de investering "Reconstructie kruispunt Groene Zoom – Noorderinslag".

4.1 Begrotingswijziging met nummer 2017 - 1029 vast te stellen.

De financiële gevolgen van dit voorstel zijn verwerkt in de begrotingswijziging met nummer 2017-1029 welke via bijhorend raadsvoorstel aan de raad ter vaststelling wordt aangeboden.

Tegenargument/Alternatieve scenario's

1. Gebrekkige doorstroming kan leiden tot verzwaring Arnhemseweg en de Randweg.

Bij een gebrekkige doorstroming op de kruising wordt verwacht, dat het verkeer via de Arnhemseweg en de Randweg zich zal gaan verplaatsen.

2. Financiële dekking niet sluitend

Indien de financiële dekking voor de reconstructie niet sluitend is, zal de reconstructie van de kruising niet plaats vinden en de provinciale financiële bijdragen komt te vervallen.

Vervolgens zal er alleen groot onderhoud uitgevoerd kunnen worden. Dit betekend dat de kruising niet de capaciteit krijgt die het behoeft en niet toekomstvast kan worden ingericht, wat tot verzwaring kan leiden van de Arnhemseweg en de Randweg.

Plan van aanpak/Tijdsplanning

Via de EMVI aanbesteding zal één van de criteria waarop beoordeeld wordt, de doorstroming van het verkeer zijn. Na het toekennen van het krediet zal worden gestart met de aanbesteding. Na een goed verlopen aanbesteding zal in tweede kwartaal 2018 worden gestart met de werkzaamheden.

Communicatie

Communiceren vindt plaats enkele weken voor aanvang van de werkzaamheden via de gebruikelijke kanalen: twitter, facebook, website, persbericht. Afhankelijk van de werkzaamheden (extra oponthoud, nachtelijke geluidshinder, afzettingen, etc.) communiceren we tussentijds. De communicatie zal samen met de projectleider en de afdeling communicatie worden opgepakt.

Bijlage(n)

- I. Projectgrenzen
- II. Definitieve ontwerp
- III. Begrotingswijziging 2017 – 1029.

Het college van de gemeente Leusden,

H.W de Graaf - Koelewijn
directeur-secretaris (wnd.)

G.J. Bouwmeester
burgemeester

Kredietaanvraag reconstructie kruispunt Groene Zoom - Noorderinslag.

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Leusden;

Besluit op basis van het voorstel van het college van 18 september 2017,
nummer: L144704/33682 

b e s l u i t :

1. in te stemmen met de reconstructie van het kruispunt Groene Zoom – Noorderinslag, waarbij;
 - a. de aanwezige wegconstructie en de verkeersregelininstallatie worden vernieuwd;
 - b. extra opstelstroken worden toegevoegd voor afslaand verkeer;
 - c. de halteringsplaatsen voor het openbaar vervoer worden vernieuwd c.q. verplaatst;
 - d. extra oversteekmogelijkheden worden gerealiseerd voor langzaam verkeer;
 - e. groot onderhoud aan de asfaltconstructie buiten de kruising wordt meegenomen in het werk.
2. een uitvoeringskrediet van € 1.581.000,- inclusief VAT en excl. Btw beschikbaar te stellen. Het krediet als volgt te financieren:
 - a. provinciale bijdrage vanuit het VERDERproject ad. €470.000,-;
 - b. provinciale subsidie ad. € 220.000,- Heiligenbergerweg;
 - c. onderhoudsgelden vanuit voorziening wegbeheer in totaal € 475.000,-;
 - d. een bijdrage vanuit de reserve bovenwijkse voorzieningen ter hoogte van € 416.000,-;
3. de gemeentelijke investering te activeren als materiele vaste activa met maatschappelijk nut ten bedrage van € 891.000,-. De jaarlijkse kapitaallasten te financieren uit de reserve dekking kapitaallasten investeringen maatschappelijk nut die gedoteerd wordt met een bijdrage uit de voorziening wegbeheer en reserve bovenwijkse voorzieningen;
4. begrotingswijziging met nummer 2017 – 1029 vast te stellen.

Aldus besloten door de raad van de gemeente Leusden in zijn openbare vergadering van 2 november 2017.

I. Schutte - van der Schans
griffier

G.J. Bouwmeester
voorzitter