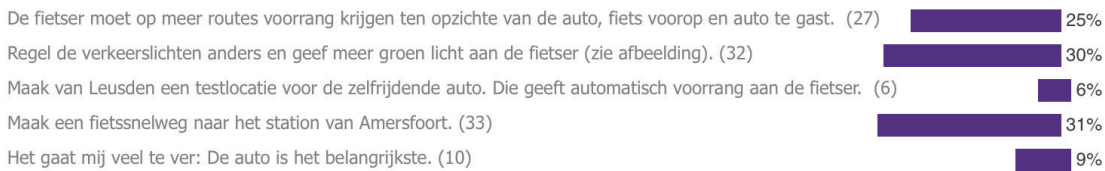


Vraagstukken | **Visie stedelijk gebied**

[Toekomstleusden.nl](https://www.toekomstleusden.nl)

16 De fiets voorop!

1. 16 Geef uw mening! (meerdere antwoorden mogelijk)



Reacties

Er zit hier voor mij geen geschikt antwoord bij. Let op veiligheid van fietsers en verder lijkt het me goed de landelijke trends te volgen. Laten we in andere opzichten vooruitstrevend zijn.

Op dit moment doet de gemeente Leusden actief aan fietsertje pesten. Zo is Asschatterweg-Beaufortweg sinds jaar en dag de belangrijkste doorgaande fietsroute door Leusden, en de simpelste manier om van Achterveld en Oostelijk Leusden (Rozendaal, Alandsvbeek) naar Amersfoort te fietsen. Het blijft daarom verbazingwekkend dat deze doorgaande route nu onderbroken is met een onoverzichtelijke shard spacve bij de Biezenkamp en dat de plannen voorzien in het verdwijnen van het fietspad langs de Asschatterweg ter hoogte van de nieuwe Lidl en het woonzorgcentrum. Dit heeft dubbele negatieve gevolgen; ten eerste is het wachten op een ongeluk op deze locatie doordat een fietser geraakt wordt door een uitparkerende auto of terecht komt in de dode hoek van een bevoorradende vrachtwagen; maar ook maakt dit de Biezenkamp slecht bereikbaar doordat het voor zowel fietsers als auto's niet prettig fietsen is. Mensen gaan dus de Biezenkamp mijden, en dat is heel slecht voor de winkeliers daar. Er is slechts één troost; ook de Hamershof scoort slecht als het gaat om bereikbaarheid voor fietsers, zeker sinds de bouw van het nieuwe 'Huis van Leusden'. Kiest de gemeente voor fietsers? Dan moet de gemeente dat ook goed; met veilige fietspaden en scheiding van verkeersstromen.

Ik mis een integraal verkeersbeleid in het hele toekomstplan. Leusden had een prima fietspadennet, dat is op een gegeven moment sterk verouderd geraakt en nu wordt er weer een beetje opgeknapt. Maar wat is er nagedacht over Achterveld en Stoutenburg? In de spits is het daar veel te druk. Eigenlijk is daar een permanente omleiding of rondweg nodig. In Achterveld houdt het fietspad in het dorp opeens op en wordt het onveiliger voor fietsers, met name ontbreekt er een stuk fietspad aan het einde van het dorp richting Barneveld. Er is daar dringend behoefte aan het herzien van de verkeersstromen, met name in de spits. In Leusden en Stoutenburg rijden ook de belangrijkste verkeersstromen dwars door het dorp. We zouden beter naar Houten moeten kijken, met name voor nieuwe wijken: leg een rondweg om de wijk, en maak kleine toegangswegen naar binnen. Het verkeer stroomt rustiger, de wijken zijn aangenamer, de fiets wordt veel meer gebruikt.

Haal veel verkeerslichten weg! Het zijn energieslurpers en zorgen voor veel remmend en optrekkend verkeer en lappen asfalt die niet nodig zijn. Leer van de rest van Nederland en vervang alle verkeerslichten voor rotondes, met fietsers in de voorrang. En dan kan je de technologie mooi overlaten aan plaatsen waar verkeerslichten nodig zijn, namelijk in de stad.

De elektrische fiets biedt een prima alternatief voor de afstanden die met een gewone fiets net te ver zijn. Juist voor forenzen. Bovendien draagt het bij aan de eigen gezondheid. Dit zorgt bij de mensen die niet zonder auto kunnen ook weer voor een betere doorstroming. Mooi meegenomen toch? Het moet dan voor fietsers wel aantrekkelijk zijn, je vraagt immers aan deze groep hun gedrag te veranderen.

Over die fietssnelweg: idee klinkt leuk, maar er zijn op zich genoeg mogelijkheden om op CS te komen toch, of mis ik iets? Zolang er (stokpaardje) geen groen aan wordt opgeofferd vind ik het prima verder. En groene golf helemaal goed natuurlijk.

Fiets, elektrische en zelfrijdende auto is nieuwe industrie in tegenstelling tot al 't andere. Beter voor je lijf, het milieu..

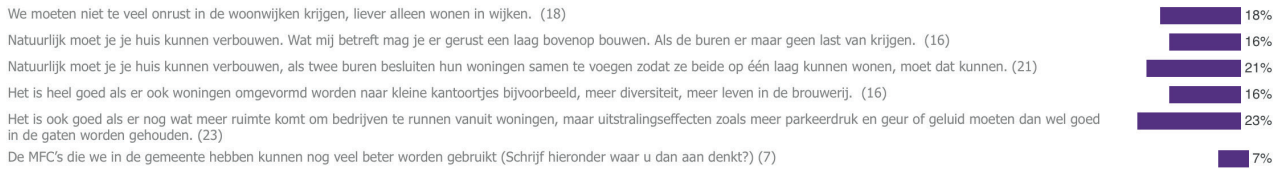
Omdat technologische ontwikkelingen snel gaan zou de fiets moeten worden gepromoot? Dat is net zoiets als: ik heb een hamer dus alles is een spijker. Stel vast welke technologische ontwikkelingen dat precies zijn, bepaal welke je voor Leusden relevant vindt, en stel dan pas oplossingen vast. Openbaar vervoer is overvol en geen alternatief voor de auto hoor, rooie rakkers. Laten we beginnen met belasting heffen op de elektrische fiets, zo'n 24,- per maand; voor hun eigen veiligheid want voor de meeste ouderen gaat zo'n elektrofiets echt veel te snel, en dus zijn er meer ongevallen, en dus meer ambulances nodig, en dat kost meer geld, maar ja is wel voor hun eigen veiligheid en bestwil. Voila, de algemene redeneertrant bij de meeste belastingen werkt ook hier. En met zo'n elektro-fiets-tax zal het aantal elektrofietzers afnemen en dat beter voor het milieu want die accu's zijn zeer milieuvriendelijk, zowel bij het maken als bij het wegdoen. Ook moeten er drempels in de fietspaden want ze rijden veel te snel, dat is gevaarlijk voor de voetgangers.

De Kersenbaan is al een aardig stuk "fiets snelweg", zou moeten doorlopen tot de Tabakssteeg.

De fiets als groen en gezond vervoermiddel is prima en verdient ruim baan. Maar dat moet niet ontaarden in autootje-pesting, een heleboel forensen hebben niet de mogelijkheid om per fiets / OV in een redelijk tijd op hun werk te zijn. Daarom: bekijken waar ongelijkvloerse kruisingen beide partijen gaan helpen, en een fietsroute langs de PON-lijn, lijkt me heerlijk.

17 Functiemenging in de bestaande woonwijken

1. 17 Geef uw mening! (meerdere antwoorden mogelijk)



Reacties

@R.P. Eens! Goede horeca zit nu in Antares, maar krijgt geen poot aan de grond. Dat hele MFC-verhaal vind ik een nachtmerrie! Het kost bakken overheidsgeld en het zijn vage gebouwen waar gebruikers elkaar eerder in de weg zitten dan dat het een duidelijke functie heeft. Nu huurt de gemeente weer de sportruimte in Antares omdat andere huurders (verenigingen, denk ik) het af laten weten. Op andere plekken worden dan weer peperdure sportvoorzieningen gebouwd. De babyboomer betaalt wel, is een redenatie die ik weleens hoor. Ook de babyboomer moet steeds langer mee met veel onzekerheden in financieel opzicht. Bakken met geld en wat hebben we er voor? Binnenkort weer gemeenteraadsverkiezingen. Misschien weer eens tijd om goed na te denken op wie de voorkeur gaat vallen. Misschien wel tijd voor een nieuw geluid?

In de "Tabaksteeg staat een MFC dat door mismanagement (WSL / "gedoogd" door gemeente) meerdere buurtfuncties verliest. De bieb is als eerste vertrokken en de uitbaters van de horecagelegenheid met aandacht voor sociale - en buurtspecten (vriendelijk geprijsde kaart, aanschuiftafel, organiseren van kleinschalige evenementen) wordt op doeltreffende wijze het sociaal ondernemen vrijwel onmogelijk gemaakt. Dergelijke inzet en activiteiten verdienen actieve ondersteuning en bijval vanuit de gemeente.

30 jaar geleden was ik al een voorvechter voor mengen van functie's in woonwijken: voor de levendigheid bijvoorbeeld. die adviezen zijn door veel utrechtse gemeenten gevolgd; Leusden als laatste! Maar nooit te laat!

Bestaande woonwijken gaan in de toekomst op de schop. Gevarieerder aanbod dan nu 't geval is. In Leusden weinig houtbouw terwijl in Skandinavië alles met hout gemaakt wordt. Vrijkomnede landbouw en veestapelgebieden kunnen met houtbouw herbesteding krijgen. Zorgen dat planten en kappen een permanent proces is. De wijken hebben vaak geen restaurant, buurtkroeg, buurtpoolbljard o.i.d. In Leusden-Zuid bij Antares een triest ogend pleintje, waar 't altijd waait en waar de zoveelste horeca-ondernemer nog geen twee vierkante meter krijgt om een terras op te zetten. Dat kan allemaal veel beter, zonder dat dat geld kost en de boel op gang komt.

Ja hoor, laat mensen lekker sleutelen aan hun eigen huis, verhuren, bedrijfe aan huis, kadastraal splitsen, combiwooning, waarom niet? Is toch tamelijk kleinschalig allemaal en zolang de burens geen bezwaar maken...leven en laten leven heet dat en het geeft ook mensen de mogelijkheid om op een andere manier aan hun inkomsten te komen en ergens bijv. toch te kunnen blijven wonen, wat steeds lastiger wordt met flexcontracten, scheidingen en dergelijke.

Parkeerdruk etc mag absoluut niet optreden. Om te beginnen: geef alle woningen standaard een vergunning voor kleine bedrijven. Dezelfde als die nu al al geldt voor de Eurowoningen, dat werkt erg goed! En weer zit er een denkfout in de inleiding! Hoezo veelzijdig? Starters zijn ook gezinnen (beginnend maar wel snel gezinnen met kinderen) en ouderen die langer zelfstandig wonen (ook als ze daarbij hulp nodig hebben) hebben alleen meer ruimte in de woning. Kortom, beperkte veelzijdigheid, tegemoetkomend aan de blijvende behoefte aan eengezinswoningen! Gelukkig maar want kinderen geven een gemeente vitaliteit, en daar hebben ook de ouderen baat bij! Ofwel, de woningvoorraad met eengezinswoningen gewoon handhaven en de eventuele nieuwbouw afstemmen op gezinnen (en dan geen appartementen want als je het ze op de man af vraagt woont elk gezin het liefst in een gewone woning; dus wel betaalbaar bouwen, en dat kan makkelijk). Flats zijn een typisch Nederlandse uitvinding, maar uitwassen a la de Bijlmer wil niemand! (De Bijlmer was ook zo 'magnifiek' opgezet door onze rooie politici, maar ging verschrikkelijk fout; de samenleving is niet maakbaar! wel stuurbaar!)

@JJH: je hebt flats a la de Bijlmer, flats a la Amersfoort, maar je kunt ook denken aan appartementengebouwen van maximaal vier hoog, waar jongeren en ouderen gezamenlijk kunnen wonen.

@JJH: Een beetje bouwe sprak, flats zijn een Nederlandse uitvinding! Ga eens kijken in het buitenland

18 Hoe belangrijk is cultuurhistorie?

1. 18 Geef uw mening!

De cultuurhistorische gebouwen en objecten staan voor de identiteit van Leusden en mag nog meer aandacht krijgen. (33)

Cultuurhistorie is wel oké, maar je moet het belang hiervan niet overdrijven. Meer aandacht is niet nodig. (16)

Het zou goed zijn als de schaarse historische gebouwen nog wat meer gebruikt zouden worden voor cafés, restaurants, galleries etc. Dan wordt de historische verbondenheid met dit gebied sterker. (19)



Reacties

De historische kring en de VVV leveren prima informatie. Blijven ondersteunen! ook al kost dit de burger iets meer belasting.

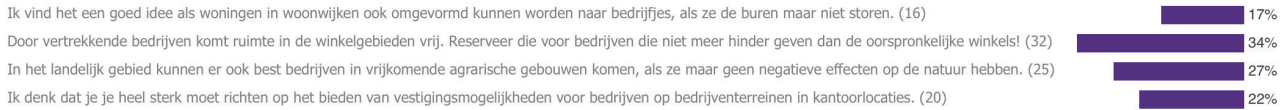
Veel belangstelling voor cultuurhistorie. Niet alleen direct in Leusden. Kamp Amersfoort de terechtstellingen van tegenstanders van 't Nazi-regime op de Leusderheide, waaronder veel communisten, Achterveld tijdens de oorlogs-jaren. Het is een gebied met een vreemd verleden.

Mwoah, meer aandacht voor de cultuurhistorische kwaliteit vind ik in de praktijk toch vaak zonde van de centjes. Komen er weer meer bezoekers en bordjes en fototoestelletjes enzovoorts waardoor er minder van te genieten valt. Cultuurblasfemisch natuurlijk, maar ik bekijk zoets als de Mona Lisa het liefst als pagina uit een boek dan in het echt waar de Japanners zich er om verdringen en er toch niks valt te zien. Lekker offseason naar Scandinavië dus of Oost-Europa, hele musea en cultuurroutes voor jezelf hoor. Het betere werk. Paar gps tracks en klaar.

Cultuurhistorisch besef heeft de gemeente niet. Wordt er een gebouw gesloopt, wat een aankomend monument is, waar geen enkele andere van bestaat! De kleur paars is/was discutabel. Maar goed een misser!

19 Waar gaan we werken?

1. Geef uw mening! (meerdere antwoorden mogelijk)



Reacties

Laat ondernemers zich niet stuklopen op locaties die niet haalbaar zijn en zich concentreren op kantoorlocaties of centraal winkelgebied.

Binnen het huidige bedrijfsgebouwen/kantoren-aanbod is al sprake van leegstand (én van een vrijwel volledig onbebouwde "Plantage" - sla er gerust nog eens de hilarische wervingslogan op na ...). Zet dus in op hergebruik van bestaande lege gebouwen, maak er bijv. bedrijfsverzamelgebouwen van of kijk of er andere creatieve mogelijkheden voor zijn.

Werken aan huis vraagt een huis waar dat mogelijk is; dus een extra kamer op de begane grond? Al bij de nieuwbouw, maar ook als mogelijkheid voor bestaande huizen. Dit kan ook een oplossing zijn voor het niet meer de trap op kunnen. En dan de rode contour rond een huis op het bestemmingsplan meer vrijheid geven.

In principe werken we overal. Binnenkort in de zelfrijdende auto. Een ontmoetingsplaats met anderen, thuis, in de tuin of op het water. Vooral dat laatste is aantrekkelijk. Grenzen moeten soepeler, vervagen. Bij overlast moeten vergunningen worden verleend. Maar die afgebakende plekken zijn sterk verouderd. In het buitengebied kan gerust een Italiaanse boer starten met een olijvengard, waar goede wijnen genuttigd kunnen worden en een cursusje Italiaans in de hangmat gevolgd kan worden.

Overigens de meeste vacatures komen toch niet vanuit deze kant! (levert géén extra werkgelegenheid op)bedrijven nemen vaak hun personeel mee. Dus hiervoor hoeven ze het ook niet te doen.

Er is hier te weinig plek voor hele grote bedrijven, maar genoeg plek voor horeca en detailhandel en andere kleinschalige ondernemers. De grote bedrijven nemen teveel ruimte van ons in, welke bedoeld is voor de inwoners van Leusden en niet voor mensen die in en uit Leusden reizen.

" We willen toe naar lossere regels voor werkplekken zodat het aanbod beter bij de vraag gaat passen." Akkoord maar dan alleen voor zakelijke dienstverlening als dit vanuit woningen zou gebeuren. Nog meer vrachtbussen en Picnics in de straten is nu al te veel. Jantje Beton is er ook nog: kinderen moeten overal kunnen spelen. Geen magazijnvorming in gewone woningen of garages, en alle logistieke bewegingen van dien. Leegstaande winkels benutten voor goedkope kantoorruimte is een goed idee. Dan moet onze MKB-vereniging eens creatief gaan worden hahaa.

20 De Hamershof

1. Geef uw mening!



Reacties

Een winkelcentrum is i.r.t. de oudere single senioren een laagdrempelige ontmoetingscentrum. Er kan zowel gebruik gemaakt worden van de (overdekte) zitplekken, alsook de lokale middenstand (horeca en winkels). Of grote pleinen met zeer strakke uitstraling een aantrekkingskracht vormen voor zowel de senioren als winkel- en met name horeca-bezoekers weet ik niet. Ik denk zelf meer aan de term "gezellige uitstraling".

Ik ben bang dat het grootste probleem waar de Hamershof mee worstel niet wordt aangepakt, en dat is de matige bereikbaarheid. Er is geen enkele soepele manier om op de Hamershof te komen; dat is sinds de bouw van het 'Huis van Leusden' verergert maar was altijd al een probleem. Wat is de veilige fietsroute naar 'T Erf die niet over een parkeerterrein of ander onoverzichtelijk punt leidt? Die is er niet meer. Mijn voorstel: Doe niets aan de Hamershof zelf -maar leg een fietspad aan dat eindigt bij T Erf en waarbij fietsers overal voorrang hebben. Anders komen mensen gewoon niet en is het bouwen voor leegstand. Mbt parkeren; de huidige parkeerterreinen zijn klein, rommelig en verbrokkeld. De uitrit van het dubbele parkeerdek tegenover de ABN-Amro is onoverzichtelijk; het parkeerterrein bij de AH richting Hamersveldseweg is in zijn geheel onoverzichtelijk en verkeersstromen zijn niet goed gescheiden. Er is maar één reden om niet de Biezenkamp te gaan; daar is de verkeerssituatie nog erger. Funshoppen begint met goede bereikbaarheid -en die holt achteruit.

"mooie plaatjes vullen geen gaatjes". Hou toch op met geloven in "artist impressions" - de uiteindelijke werkelijkheid lijkt er toch nooit op! Het probleem ligt vooral in de veel te hoge m2-prijzen. Het zou de gemeente(raad) sieren als eens niet werd ingezet op het bewilligen van vage projectontwikkelaars voor wie leegstand geen probleem is. Gezonde prijzen stimuleren de levensvatbaarheid van winkelcentra (niet enkel de Hamershof!) in Leusden. Daarmee ontstaat gelijk ook meer financiële ruimte voor kleinschalige ondernemers om actief bij te dragen aan verfraaiing en verlevendiging van het winkelgebied. Voor een "Ijspaleis" kan je naar het Haagse stadhuis van Richard Meier, een dergelijke uitstraling past m.i. niet bij het karakter van Leusden.

@R.P.: Dit plan om de Hamershof te 'upgraden' doet me een beetje denken aan mijn tijd in de schoonmaak. De schoonmaker heette ineens geen schoonmaker meer, maar 'interieurverzorger'. We kregen een goodybag met een petje 'Ik ben trots op mijn vak'. Allemaal leuk en aardig, maar als de sponsjes op waren, moest je weken bedelen om nieuwe. En als de stofzuiger kapot was, was er zogenaamd geen geld om het te repareren. Dat geld was er wel, zakken vol, voor de grote baas. Met andere woorden: de vorm of het uiterlijk aanpassen is niets waard als het niet gepaard gaat met een innerlijke, inhoudelijke, wezenlijke verandering. Het uiterlijk zou eerder een logisch gevolg moeten zijn of het laatste stukje, de kers op de taart van een innerlijk proces. Ik geloof niet in symboolpolitiek, PR of impressiemanagement, is vooral veel geldverspilling. En gebrek aan respect voor wat er al is (en daar op voortbouwen of -borduren).

Leusden, hart van Nederland, Ooit wou een Balkenende kabinet dat er rekening rijden kwam. Voor Utercht de dure randstad tarieven en de Randstadrandgemeenten ook tolpoorten voor een lager tarief. Leusden behoort tot de grote randstad volgens hun plan. Ok dus tolpoorten (flitscamera's) bij de opritten A28/E30 en gaan Nu had Jaap Ketel ooit het plan voor Leusdentram. Vanaf de Hamershof een tram naar station Amersfoort. Ok het was voor mij een voorbode! Ik had in Stockholm al lang gezien dat als de Randstad zich ontwikkeld tot een wereldstad dat je als randgemeente toch wel de grootste loser bent om aan te haken op randstadrail. Leusden op de kaart en vooral bereikbaar. Leusden zo fantastisch functioneren met een eind halte onder 't Erf!!!! Waarmee moet Leusden weg gepoeierd worden. Waarmee willen we onze ondernemers niet meer behouden. Waarmee sluiten we Leusden niet aan op de toekomst en welvaart. Leusden vergrijsd Ok dat waar maar mobiliteit is ook voor hun belangrijk, we worden ten slotte ouder. Pijnlijk voor mij als geboren Leusdenaar uit de jaren 70 in deze gemeente tegen gewerkt wordt. Ook wij willen verder en aansluiting op het hier en nu!!!!

Nee hoor, dempen die gracht. Knapt er enorm van op. Een stuk bruikbaar gebied dan nu. Het is maar een kort stukje, maar het geeft wel een geweldig plein voor terrassen.

@CNJvV: En al die panden wit maken is vragen om smoezeligheid. Een dure oplossing, zeker op de lange termijn. Of ga je het ieder jaar schoonspuiten en elke vijf jaar weer helemaal wit verven?

@CNJvV: Maar die steriele tegels van de tekening zijn inderdaad lelijk. Meer groen, intimiteit. Zet er een goede sfeermaker op, daar zijn interieurarchitecten voor, zijn die er ook niet voor zoiets?

Een winkelgebied moet sfeer uitstralen en deze moderne variant is denk ik redelijk snel achterhaald. Een tijdloos winkelcentrum heeft groen (bomen), water, bankjes en genoeg ruimte voor terrasjes. Een podium is ook mooi. Voorbeeld: <https://s-media-cache-ako.pinimg.com/564x/fd/e7/66/fde766d2c8e9115503c95f5fec74c783.jpg>

Ziet er leuk uit, maar of het haalbaar is gezien de huren van de winkelpanden?

Is de gedachte : laat het veel geld kosten, dan vindt iedereen het vanzelf mooi? In stad Utrecht zagen we dit weekend op een groene weide stoelen waar je ook op kon liggen en ja hoor, hoewel het behoorlijk koud was , lagen daar toch een paar mensen ontspannen te kijken naar de omgeving. Misschien een idee voor op de gracht? In ieder geval niet van die betonblokken , waar mijn oude billen niet blij van worden. En wat de betegeling betreft: als de steentjes van nu prima voldoen; geef dan geen geld uit aan gladde steriel aandoende tegels. Het vrij parkeren trekt vooral ook ouderen uit de regio: korte afstanden om bij de winkels te komen.

Fontintjes e.d. Zijn wel leuk, maar wie gaat dat betalen. Het opknappen van de Hamershof wordt nu al geraamd op €20 miljoen. De gemeente kennende, gaat het uiteindelijk veel meer kosten. (kijk maar naar de Biezenkamp) Leusden is en blijft een slapend dorp. Voor gezelligheid kan je beter naar Amersfoort gaan.

@Adri: Als we over de toekomst van Leusden praten, gaat het ook over de inrichting en de beleving er van. Dus gezelligheid elders gaan zoeken betekend een gemis en dus een ontwikkelingsrichting. De Biezenkamp heeft mooie plannen voor een terras boulevard volgens de bouwtekeningen alleen vrees ik dat het bestemmingsplan nog niet goed is en dat de panden niet als horeca te huur staan. Wat gezelligheid hoort in Leusden te zijn en te komen. En beter dan Amersfoort

Fontintjes e.d. Zijn wel leuk, maar wie gaat dat betalen. Het opknappen van de Hamershof wordt nu al geraamd op €20 miljoen. De gemeente kennende, gaat het uiteindelijk veel meer kosten. (kijk maar naar de Biezenkamp) Leusden is en blijft een slapend dorp. Voor gezelligheid kan je beter naar Amersfoort gaan.

Nu heb je 1 mooie gracht in Leusden en ga je hem vervolgens dempen. Waarom? Om een paar vierkante meter meer loopoppervlak te hebben? Laat de Kooikersgracht ongeschonden, wees zuinig op de enige gracht in Leusden :)

Ik vraag me af of een opknapbeurt ervoor zorgt dat de Hamershof aantrekkelijker wordt. Allereerst moet je ondernemers/retailers vinden die zich willen vestigen in de huidige leegstaande winkelpanden en ook de huur kunnen betalen. Ik weet niet hoe hoog de huren zijn in Leusden, maar in Achterveld is het zo dat de nieuwe winkelruimte bij Groot Achterveld tot nu toe alleen in gebruik is genomen door Marieke's kapsalon omdat de prijzen veel te hoog zijn. Het is daarom niet aantrekkelijk je er als ondernemer te vestigen. Dus als de Hamershof wordt opgeknapt met een nieuw likje verf, wil dat niet zeggen dat je hiermee ook het onderliggende probleem aanpakt. ... en dat zijn waarschijnlijk de veel te hoge huren. Het steeds minder aantrekkelijke winkelaanbod zorgt ervoor dat het publiek wegblijft. Dus - prio voor de Hamershof - zorg eerst voor een goed winkelaanbod, dan komt het publiek vanzelf. En of de muren van de winkelpanden in de Hamershof dan baksteenbruin blijven of wit worden is van ondergeschikt belang. Gratis parkeren moet blijven in Leusden.

@S Keizer: goed punt!

Als je doet wat je deed krijg je wat je kreeg. Ik vraag me dan ook af of je met dit ontwerp echt de reuring en de sprankeling krijgt die beoogd wordt. Naar mijn idee zul je om nieuwe functies te trekken je nog verder verdiepen in wat een centrum in Leusden echt nodig heeft.

De wensplaatjes in de bijlage zien er prima uit, maar zoals het er nu uit ziet ook? Dus waarom moet de hele boel verbouwd worden dan? Er liggen tot al straatsteentjes, waarom moeten er dan andere stenen als we er allemaal nog prima op kunnen lopen? Zoiets heet geld in de sloot gooien. Enige wat ik nog wel aardig of handig vindt is de naam van de winkels bovenaan, maar niet zo belangrijk dat er belastinggeld heenmoet. Oh en trouwens volgens mij zitten die rode bankjes (hoewel van metaal) nog altijd veel lekkerder dan die blokkendozen op het wensplaatje met dat Eat&meet gebeuren. Wel fijn: in Enschede had je (i.i.g vijf jaar geleden nog) fijne stoelen in het Ledeboerpark die je ook naar achteren kunt klappen zodat je er op kunt liggen zonnen. Die zijn echt tof: Hier een plaatje: https://www.google.nl/search?q=stoelen+ledeboerpark+enschede&client=firefox-b-ab&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKewjx3u6okZ_TAhVKORoKHR-ICrwQ_AUICcgB&biw=1057&bih=921#imgrc=udBXstHlwPr-fM Opeens kwamen ze daar ook met die blokkendozen waar niemand lekker op kan zitten of liggen, eeuwig zonde.

@Renée Damstra: in Enschede staan op de openbare ruimte in Roombeek gezellige stoeltjes ; ik zou graag hier de foto zetten. helaas, dat lukt niet; het blijft bij praten. ik heb al eerder commentaar gegeven.

Tsjessus hoe is het mogelijk? Sorry hoor, maar die sfeerimpressies zijn te gek voor woorden. Iemand had nog een pot witte verf en dacht: alles maar ff wit maken dan lijkt het op design en dat is in en dan is het wel goed. Pfff.... Als dit het enige is waar onze winkeliersvereniging mee op de proppen kwam dan doen ze hun naam eer aan 'winkeliers'. Kissebissende detaillisten die elkaar niet het licht in de ogen gunnen, en waar de bekrompenheid hoogtij viert. Voorbeeld: eindelijk op de Biezenkamp een echt goede afhaal-Bataaf met goed indonesisch eten, voor een normale prijs. En wat gebeurt er: hij mag niet meer terugkomen. Kooikersgracht openhouden en verbeteren qua waterkwaliteit. Gratis parkeren handhaven. Wandelgebied handhaven c.q. uitbreiden. Inderdaad, waar blijft het filiaal van de Action, winkeliersvereniging? Bang voor concurrentie? Maak de Hamershof een winkelbelevens naar Frans voorbeeld.

@JJH: mag die niet terug komen? Mis het eten

Willen we een echt centrum in Leusden hebben. Zoals ik graag voor me zie. Moet onherroepelijk het voorvoegsel winkelcentrum verdwijnen bij de Hamershof! Dit voorvoegsel heeft geen aantrekkingskracht op een fijn verblijfsgebied maar wel voor de even snelle inkoop en een winkelgebied in een willekeurige woonwijk.

Vind het hele gebeuren niet meer van deze tijd. Een groot overdekt winkelcentrum met inpadig groen trek mij wel. En mogen ook kleine bedrijfjes bij.

Helemaal eens met behoud Kooikersgracht, alleen beter aankleden met fonteinen, verbetering van de vieze wattertoevoer, gedeelte gracht overkappen met gelegenheid van enkele zitjes (terras) en plaatsen groen. Gebruik heldere kleuren, plaats meer zitjes, let wel op veilige toe-/doorgang voor hulpdiensten. Het winkelgedeelte langs de Hamersveldseweg aankleden als wandelgebied, dat is nu een rommeltje en onvriendelijk met aansluiting van de Passage. Opknappen van de donkere doorgang naast het Kruidvat. Bij de winkel betrekken, etalages van maken o.i.d. Meer niet te grote bomen door de hele de Hamershof planten. Parkeergelegenheden behouden zonder parkeergelden.

Kooikarpersgracht moet natuurlijk blijven. Aansluiten op 't Valleikanaal. Alle dammen en beperkingen in 't Valleikanaal weghalen zodat vaarroute naar De Eem ontstaat. Kan je doorvaren naar Spakenburg of Rhenen, de andere kant op. Mis de reuring van 't Neptunesplein, een Action, een goede koffiebar en gekke winkeltjes. Het is allemaal erg braaf.

@Theo van der Pas: Top idee, winkeltje in en met aanwinst op de kano.

@Theo van der Pas: Helemaal mee eens. Kunnen we ook met fluisterboten een dag arrangement maken door bij verschillende horeca ondernemers aan te steken.

Ziet er allemaal mooi uit, maar laat aub de Kooikersgracht ongeschonden. Wat meer groen, mooi plaveisel: allemaal OK. Liefst geen overkappingen (de Passage is al luguber genoeg), en geen kopie in het klein van Hoog Catharijne!

Houd de Hamershof groen, zet wat meer bomen neer, of heesters, evt. in plantenbakken Het zou fijn zijn als we na zo'n 40 jaar eens van al die trespa-platen verlost zouden worden. Handhaaf alsjeblieft de Kooikersgracht, bouw die uit tot een leuk watergebeuren, met fonteinen (op elk half uur, evt. met kleurtjes). Kijk naar Utrecht: daar geeft men nu kapitalen uit om de grachten terug te laten komen! Lichte kleuren lijken me prima, en luxer plaveisel op de straten. Ik stel voor, een (veel) groter deel van de Hamershof te overkappen, zeker ook in combinatie met wat horeca. 's Avonds een deel afsluiten lijkt me in beginsel een prima zaak - afhankelijk van de ervaringen met hangjongeren, druggebruikers, zwervers e.d.

@Van Turnhout: Ja, leuk fonteinen!!!!!! Fonteinen met mooie beelden en groen. Denk Vigeland of renaissance.